



**Città di Muggiò**

**AREA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE**

**PIANO DI ELIMINAZIONE  
DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

***DOCUMENTO B***

***“RILIEVO DELLO STATO DI FATTO  
E PROPOSTA PROGETTUALE”***

**ALLEGATO 1**

**SCHEDE TECNICHE - ZONA 1**

- Tabella A – Spazi pubblici**
- Tabella B – Edifici pubblici**

<b>ELENCO SPAZI PUBBLICI INSERITI NEL PEBA</b>				
<b>1 A – SPAZI PUBBLICI ZONA 1 – TABELLA A</b>				
<b>PROGRESSIVO</b>	<b>TIPOLOGIA</b>	<b>DENOMINAZIONE E UBICAZIONE</b>	<b>CLASSIFICAZ.</b>	<b>DESCRIZIONE SINTETICA</b>
1	VIA	EDISON	A.1	area stradale
2	VIA	FIUME	A.1	area stradale
3	VIA	LIBERTA'	A.1	area stradale
4	ATTRAV.TO SEMAF.TO	VIA LIBERTA' / VIA S. CARLO	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
5	ATTRAV.TO SEMAF.TO	VIA LIBERTA' / VIA EDISON – M. GRAPPA	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
6	PARCO	BOSCO IN CITTA' VIA MONTE GRAPPA	A.2	area attrezzata con percorsi per atletica
7	GIARDINO	VIA MONTESSORI	A.2	area a verde con percorsi pedonali
8	VIA	MONTELLO	A.1	area stradale
9	VIA	PIAVE	A.1	area stradale
10	GIARDINO	DELLA GIOIA E DELLA GENTILEZZA	A.2	sito attrezzato con campo di gioco, sedute, area cani
11	VIALE	RIMEMBRANZE	A.1	area stradale
12	AREA MERCATO	VIALE RIMEMBRANZE	A.3	area destinata a parcheggio pubblico e mercato settimanale all'aperto, con possibilità di allacciamento elettrico per i venditori ambulanti autorizzati
13	VIA	ROBECCHI	A.1	area stradale
14	GIARDINO	VIA ROBECCHI ANGOLO VIA ITALIA	A.2	comprensivo di campo sportivo e area cani
15	VIA	SAN CARLO	A.1	area stradale
16	GIARDINO	VIA SAN CARLO ANGOLO VIC. ADRIA	A.2	area con panchine
17	VIA	TRIESTE	A.1	area stradale
18	ATTRAV.TO SEMAF.TO	VIA TRIESTE / VIA PADOVA	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
19	VIA	VITTORIO VENETO	A.1	area stradale
20	PARCO	KUNAI PARK V. VITTORIO VENETO	A.2	comprensivo di area cani
21	PIAZZA	COSSETTO	A.2	area pedonale

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		1 - VIA EDISON		
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
1 - 1	VIA EDISON ANGOLO VIA VERDI AMBO I LATI	<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI</p> 		<p><b>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI (N. 2 INTERVENTI)</b></p> <p><u>Primo intervento</u> – opere in progetto: LATO NORD (LATO CIVICI DISPARI) REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A VENTAGLIO</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto e curvo, compreso sottofondo e rinfiacco;  <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;  <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:  - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;  - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;  <b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:  - scivolo a ventaglio;  <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p><b>Secondo intervento</b> – opere in progetto: LATO SUD (LATO CIVICI PARI) REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A DUE RAMPE LATERALI</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 4,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;  <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,20;  <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:  - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;  - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;  - n. 1 elemento laterale a raso del marciapiede, lunghezza m 1,00 retto;  <b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:  - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,20;  - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,20;  <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>I due scivoli in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 5,00 da Via Verdi</p>
		 				

ZONA 1 SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		2 - VIA FIUME			
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
2 - 1	VIA FIUME ANGOLO VIA VITTORIO VENETO AMBO I LATI)	<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI A VENTAGLIO (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>LATO OVEST (LATO CIVICI DISPARI)</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00, compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi curvi;</li> <li>- n. 1 elemento retto;</li> </ul> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti cm 10 x 20 x 6 colore rosso, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 ;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come da precedente punto b), compreso sottofondo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo a ventaglio;</li> </ul> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
			<p><u>Secondo intervento</u> – opere in progetto:</p> <p>LATO EST (LATO CIVICI PARI)</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti cm 10 x 20 x 6 colore rosso, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come da precedente punto b), compreso sottofondo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo a ventaglio;</li> </ul> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>		
2 - 2					

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		3 - VIA LIBERTA'	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3 - 1	<p>VIA LIBERTA' CIVICO 13</p> <p>LATO OVEST (LATO CIVICI DISPARI)</p> <p>IN CORRISPONDENZA STAZIONE CARABINIERI E LARGO CADUTI DI NASSIRIYA</p>	<p>PERCORSO PEDONALE PROVVISORIAMENTE INCLUSO IN AREA DI CANTIERE</p>  		<p>E' NECESSARIO VERIFICARE, NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI AMPLIAMENTO DELLA CASERMA DEI CARABINIERI, ATTUALMENTE IN FASE DI ESECUZIONE, COMPRENDA LA CONTINUITA' DEL PERCORSO PEDONALE ESISTENTE SUL LATO OVEST DI VIA LIBERTA'</p>	

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		3 - VIA LIBERTA'	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3-2	<p>VIA LIBERTA' ANGOLO VIA MONTE GRAPPA E VIA EDISON</p> <p>A SUD DELL'INCROCIO</p> <p>AMBO I LATI</p>	<p>SCIVOLI ESISTENTI SUI MARCIAPIEDI AVENTI DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm</p>   	<p>RACCORDO DELLA CARREGGIATA CON LA ZONA IN PIANO DEI DUE SCIVOLI ESISTENTI, TRAMITE CONGLOMERATO BITUMINOSO</p>		
3-3	<p>VIA LIBERTA' ANGOLO VIA MONTE GRAPPA E VIA EDISON</p> <p>A NORD DELL'INCROCIO</p> <p>LATO OVEST (LATO CIVICI DISPARI)</p>	<p>SCIVOLO ESISTENTE SUL MARCIAPIEDE CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm</p>  	<p>RACCORDO DELLA CARREGGIATA CON LA ZONA IN PIANO DELLO SCIVOLO ESISTENTE, TRAMITE CONGLOMERATO BITUMINOSO</p>		

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		3 - VIA LIBERTA'	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3-4	<p>VIA LIBERTA' IN CORRISPONDENZA DEL SANTUARIO "MADONNA DEL CASTANO" E DELLA ADIACENTE AREA DI PARCHEGGIO LATO EST (LATO CIVICI PARI)</p>	<p>INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE</p> 		<p><u>REALIZZAZIONE DI PERCORSO PEDONALE DI LARGHEZZA m 1,50 TRAMITE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E PALETTI DISSUASORI, A COMPLETAMENTO DEL PERCORSO ESISTENTE SUL LATO EST DI VIA LIBERTA'</u></p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) fornitura e posa di N. 8 paletti dissuasori a protezione del nuovo percorso pedonale, da collocare sull'area di parcheggio, lungo un allineamento a distanza di m 1,50 dall'aiuola;</p> <p>b) esecuzione di segnaletica stradale orizzontale: striscia continua per delimitazione del percorso pedonale, lunghezza m 41,00</p>	<p>- eliminazione di n. 1 stallo di sosta esistente verso Via Piave;</p> <p>- arretramento, pari a m 1,50, di n. 10 stalli di sosta (di cui n. 5 riservati ai Carabinieri)</p>

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		4 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN VIA LIBERTA' - INTERSEZIONE CON VIA SAN CARLO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
4 - 1	VIA LIBERTA' ANGOLO VIA S. CARLO	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'</p>     		<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 5 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE;</li> <li>2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 5 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI;</li> <li>3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 5 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ;</li> <li>4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DEI TRE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PRESENTI NELL'INTERSEZIONE.</li> </ol>    	

NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'



ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:

- 1 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 5 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE;
- 2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 5 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI;
- 3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 5 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ;
- 4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DEI TRE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PRESENTI NELL'INTERSEZIONE.



DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE

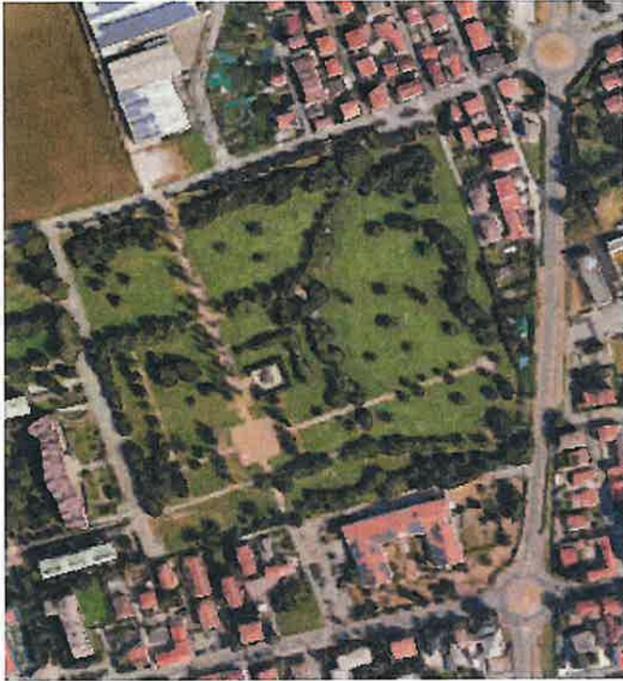


ADESIVO INDICATORE DI CHIAMATA PEDONALE



GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SU MARCIAPIEDI

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		5 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN VIA LIBERTA' - INTERSEZIONE CON VIA EDISON - M. GRAPPA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
5 - 1	VIA LIBERTA' ANGOLO VIA EDISON - VIA MONTE GRAPPA	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA' ASSENZA DI PALINA SEMAFORICA SU VIA MONTE GRAPPA, LATO NORD</p>  		<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 - FORNITURA, POSA E COLLEGAMENTO ALL'IMPIANTO ESISTENTE DI N. 1 NUOVA PALINA SEMAFORICA DA COLLOCARE IN VIA MONTE GRAPPA, LATO NORD;</li> <li>2 - FONITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 8 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE;</li> <li>3 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 8 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI;</li> <li>4 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N.8 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ;</li> <li>5 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DEI QUATTRO ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PRESENTI NELL'INTERSEZIONE.</li> </ol>   <p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p>   <p>ADESIVO INDICATORE DI CHIAMATA PEDONALE</p> <p>GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SU MARCIAPIEDI</p>	

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		6 - BOSCO IN CITTA'		
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
6 - 1	VIA MONTE GRAPPA	ASSENZA DI SEGNALETICA   		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA Opere in progetto: fornitura e posa di cartelli indicatori per facilitare l'orientamento e informare sull'esistenza degli accorgimenti previsti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità		Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		7 - GIARDINO VIA MONTESSORI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
7-1	VIA MONTESSORI ANGOLO VIA MONTE GRAPPA	<p>ASSENZA DI SEGNALETICA</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di cartelli indicatori per facilitare l'orientamento e informare sull'esistenza degli accorgimenti previsti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità</p> 	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		8 - VIA MONTELLO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
8 - 1	VIA MONTELLO ANGOLO VIA VITTORIO VENETO LATO EST (LATO CIVICI PARI)	ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE  		REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A VENTAGLIO  Opere in progetto: <b>a)</b> rimozione di cordolatura in elementi di calcestruzzo di sezione cm 15 x 25 x 8, lunghezza m 3,00 curvo, compreso sottofondo e rinfiando; <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti cm 10 x 20 x 6 colore rosso, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,00; <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo di sezione 12/15 x 25, compreso sottofondo e rinfiando: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 curvo; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <b>d)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come da precedente punto b), compreso sottofondo: - scivolo a ventaglio; <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	lo scivolo deve essere realizzato in corrispondenza dello scivolo esistente sul lato Ovest

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		9 - VIA PIAVE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
9 - 1	VIA PIAVE CIVICO 20 LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE COSTITUITE DA DISLIVELLO E OSTACOLI VARI (RINFIANCO DELLA GRIGLIA, PAVIMENTAZIONE DETERIORATA, PALETTO DISSUASORE) A EST (SINISTRA) DEL PASSO CARRAIO DEL CIVICO 20</p> 		<p>RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m 1,50 retto, compreso sottofondo e rinfianco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 2,00 x 0,50;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 1 elemento inclinato, lunghezza m 0,50 retto;</li> <li>- n. 1 elemento a raso del marciapiede, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo a una rampa, dimensioni m 0,50 x 0,50;</li> </ul> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>il nuovo scivolo deve essere realizzato senza comportare Riduzione della luce netta dell'accesso carrai</p>
9 - 2	VIA PIAVE ANGOLO VIA LIBERTA' LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A SEMI-VENTAGLIO</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 2,60 retto, compreso sottofondo e rinfianco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 2,00 x 1,00;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a raso della carreggiata, lunghezza m 2,00 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rampa a semi-ventaglio, delimitata a est (sinistra) dal cordolo esistente a contenimento dell'aiuola;</li> </ul> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		9 - VIA PIAVE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
9 - 3	VIA PIAVE CIVICO 7  LATO NORD (LATO CIVICI DISPARI)	INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE PER ASSENZA DI SCIVOLI SUL MARCIAPIEDE ESISTENTE NELLE ZONE LATERALI DEL PASSO CARRAIO		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI CON UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL MARCIAPIEDE, AVENTE PENDENZA LONGITUDINALE RISPETTO ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>ZONA OVEST DEL PASSO CARRAIO (zona sinistra)</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 2,70 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 1,60 x 1,10;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- laterale inclinato, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- trasversale a raso del passo carraio, lunghezza m 1,70 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo a una rampa;</li> </ul> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
		9 - 4	  	<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>ZONA EST DEL PASSO CARRAIO (zona destra)</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 2,10 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 1,00 x 1,00;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- laterale inclinato, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- trasversale a raso del passo carraio, lunghezza m 1,10 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo a una rampa;</li> </ul> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		9 - VIA PIAVE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
9 - 5	VIA PIAVE ANGOLO VIA ISONZO  LATO NORD (LATO CIVICI DISPARI)	<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI CON UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL MARCIAPIEDE, AVENTE PENDENZA LONGITUDINALE RISPETTO ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto: ZONA A OVEST DI VIA ISONZO (zona sinistra)</p> <p><b>a1)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 1,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; <b>a2)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 6 x 25, lunghezza m 1,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; <b>b1)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso e massetto di calcestruzzo, compreso fondazione, dimensioni m 1,50 x 1,50; <b>b2)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 1,00 x 1,00; <b>c1)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a1), compreso sottofondo e rinfiacco, per rampa in Via Piave: laterale inclinato, lunghezza m 1,00 retto; <b>c2)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a2), compreso sottofondo e rinfiacco, per rampa in Via Isonzo: laterale inclinato, lunghezza m 1,00 retto; <b>d1)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b1), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo, per rampa in Via Piave: scivolo a una rampa; <b>d2)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b2), compreso sottofondo, per rampa in Via Isonzo: scivolo a una rampa; <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
					
9 - 6					

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		9 - VIA PIAVE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
9 - 7	VIA PIAVE ANGOLO VIA VOLTA  LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE  		REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A DUE RAMPE  Opere in progetto: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</li> <li><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,35;</li> <li><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> </li> <li><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,35;</li> <li>- zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,35;</li> </ul> </li> <li><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>	

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		10 - GIARDINO DELLA GIOIA E DELLA GENTILEZZA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
10 - 1	VIA PIAVE - VIA A.CASATI	<p>ASSENZA DI SEGNALETICA</p> <p>ASSENZA DI STALLI RISERVATI PER DISSABILI</p>      	<p>1 - REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità</p>  <p>2 - REALIZZAZIONE DI N. 1 STALLO DI SOSTA RISERVATO PER DISSABILI NELL'AREA DI PARCHEGGIO ESISTENTE IN VIA PIAVE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) tracciamento di segnaletica stradali orizzontale; b) fornitura e posa di segnaletica stradale verticale.</p>	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>	

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		11 - VIALE RIMEMBRANZE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
11 - 1	VIALE RIMEMBRANZE LATO NORD TRATTO FRA L' INTERSEZIONE CON VIA LIBERTA' E L'INGRESSO DEL CIMITERO	<p>ASSENZA DI MARCIAPIEDE IN ADIACENZA DEL MURO DI CINTA DEL CIMITERO</p>   		<p>REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE CON PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SUL LATO NORD DI VIA RIMEMBRANZE, IN ADIACENZA AL MURO DEL CIMITERO</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> scavo in aiuola esistente - dimensioni 100,00 x 1,80 m;</p> <p><b>b)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo di sezione 12/15 x 25 cm retto, compreso sottofondo e rinfiacco: l 100,00 m</p> <p><b>c)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni 100,00 x 1,50 m, raccordata con i tratti di marciapiedi esistenti a est e a ovest</p> <p><b>d)</b> ripristino di aiuola</p>	

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		12 - AREA MERCATO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
12 - 1	VIALE RIMEMBRANZE	<p>ASSENZA DI SEGNALETICA</p>   		<p>REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di cartelli indicatori degli accoglimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità, da collocare in corrispondenza dell'accesso da Via Libertà</p> 	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		13 - VIA ROBECCHI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
13 - 1	VIA ROBECCHI ANGOLO VIA ITALIA LATO EST (LATO CIVICI PARI)	<p>ECESSIVA RIDUZIONE DELLA LARCHEZZA DEL MARCIAPIEDE ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA DEL SEMAFORO</p> 		<p>AMPLIAMENTO DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE CON REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A VENTAGLIO</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 13,00 retto e curvo, compreso sottofondo e rinfiango;  <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti cm 10 x 20 x 6, compreso sottofondo, dimensioni m 1,50 x 11,00;  <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo di sezione 12/15 x 25, compreso sottofondo e rinfiango, retto e curvo, lunghezza m 15,00;  <b>d)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come da precedente punto b), compreso sottofondo, comprendente scivolo a ventaglio;  <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		14 - GIARDINO VIA ROBECCHI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
14 - 1	VIA ROBECCHI ANGOLO VIA ITALIA	ASSENZA DI SEGNALETICA   		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA Opere in progetto: fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità	
Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile					

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		15 - VIA SAN CARLO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
15 - 1	VIA SAN CARLO ANGOLO VIA POLA LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI CON UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL MARCIAPIEDE, AVENTE PENDENZA LONGITUDINALE RISPETTO ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE</p> <p>(N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>ZONA A OVEST DI VIA POLA (zona destra)</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 4,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 1,50 x 2,00;</p> <p><b>c)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo, complanare alla carreggiata (a sostituzione dello scivolo esistente, soggetto a demolizione);</p>	
					
15 - 2				<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>ZONA EST DI VIA POLA (zona sinistra)</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 2,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 1,50 x 1,00;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- laterale inclinato, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- trasversale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo a una rampa;</li> </ul> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		15 - VIA SAN CARLO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
15 - 3	VIA S. CARLO LATO NORD (LATO CIVICI DISPARI) CIVICI 1 - 3	<p>OSTACOLO SU MARCIAPIEDE COSTITUITO DA SEGNALETICA STRADALE VERTICALE E ARMADIO SOTTOSERVIZI</p> 		<p>RIPOSIZIONAMENTO DI CARTELLO DI SEGNALETICA STRADALE VERTICALE ESISTENTE</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) rimozione di palo dalla sede del marciapiede;</li> <li>b) collocazione dello stesso palo a margine del marciapiede, compreso demolizione di pavimentazione in masselli autobloccanti, scavo, plinto.</li> </ul>	

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		16 - GIARDINO VIA SAN CARLO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
16 - 1	VIA SAN CARLO ANGOLO VICOLO ADRIA	ASSENZA DI SEGNALETICA     		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA  Opere in progetto:  fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità  	Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		17 - VIA TRIESTE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
17 - 1	VIA TRIESTE ANGOLO VIA LIBERTA'  LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	<p>SCIVOLO ESISTENTE CON DISLIVELLO DI cm 7 CIRCA, SUPERIORE A cm 2,5 CONSENTITO DALLA NORMA</p>  		<p>ADEGUAMENTO DELLO SCIVOLO ESISTENTE</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m 4,00 retto, compreso sottofondo e rinfiango;</li> <li><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 4,00 x 1,40;</li> <li><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango: <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,50 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> </li> <li><b>d)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo: <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo a ventaglio;</li> </ul> </li> <li><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>	<p>lo scivolo deve essere realizzato in Corrispondenza Dello scivolo esistente sul lato nord</p>
17 - 2	VIA TRIESTE ANGOLO VIA PADOVA  LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	<p>SCIVOLO ESISTENTE CON DISLIVELLO DI cm 6 CIRCA, SUPERIORE A cm 2,5 CONSENTITO DALLA NORMA</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A VENTAGLIO</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m 4,00 retto, compreso sottofondo e rinfiango;</li> <li><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 4,00 x 1,40;</li> <li><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango: <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,50 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> </li> <li><b>d)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo: <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo a ventaglio;</li> </ul> </li> <li><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>	

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI	17 - VIA TRIESTE		
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
17 - 3	CIVICO 77 VIA TRIESTE  LATO NORD (LATO CIVICI DISPARI)  IN CORRI- SPONDEN- ZA DELLA SVOLTA VIA TRIESTE	<p>SCIVOLO ESISTENTE CON DISLIVELLO DI 6 cm CIRCA, SUPERIORE A cm 2,5 CONSENTITO DALLA NORMA</p> 		<p>ADEGUAMENTO DELLO SCIVOLO ESISTENTE</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</li> <li><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,40;</li> <li><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi a raso della carreggiata, lunghezza m 2,00 retto;</li> <li>- n. 1 elemento inclinato, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> </li> <li><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso fondazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo a una rampa</li> </ul> </li> <li><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>	

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		17 - VIA TRIESTE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
17 - 4	VIA TRIESTE CIVICO 81	<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>ZONA OVEST  REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A VENTAGLIO IN ANGOLO</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 curvo;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 2,00 x 2,00;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto A), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza cad. m 1,00 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso fondazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo a ventaglio;</li> </ul> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
		<p>LATO NORD (LATO CIVICI DISPARI)</p>  	<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>ZONA EST (AREA ADIACENTE A CENTRO COMMERCIALE "ESSELUNGA")  REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A UNA RAMPA</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m. 1,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in piastrelle cm 30 x 30, compreso fondazione, dimensioni m 1,00 x 1,30;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali orizzontali a raso del marciapiede (per contenimento marciapiede e delimitazione rampa a destra e sinistra), lunghezza cad. m 1,00 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 1,00 x 1,00:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo a una rampa;</li> </ul> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>		
17 - 5					<p>Lo scivolo in progetto deve essere realizzato in modo da Evitare qualsiasi interferenza con il palo di illuminazione Pubblica e il pozzetto esistente nel marciapiede</p>

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		17 - VIA TRIESTE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
17 - 6	VIA TRIESTE CIVICO 63 (ANGOLO STRADA LATERALE)  LATO NORD (LATO CIVICI DISPARI)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE NELLA ZONA EST DELLA STRADA LATERALE</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A DUE RAMPE LATERALI</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiango;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,40;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza cad. m 1,00 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,40 x 1,00;</li> <li>- zona centrale in piano, dimensioni m 1,30 x 1,00;</li> </ul> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		17 - VIA TRIESTE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
17 - 7	VIA TRIESTE FRONTE CIVICO 5 (CENTRO COMMERCIA LE ESSE- LUNGA)  LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	<p>INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE PER ASSENZA DI SCIVOLI SUL MARCIAPIEDE ESISTENTE NELLE ZONE LATERALI DELL'ACCESSO CARRAIO AL PARCHEGGIO PUBBLICO</p>  	<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI CON UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL MARCIAPIEDE, AVENTE PENDENZA LONGITUDINALE RISPETTO ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto: ZONA OVEST DELL'ACCESSO CARRAIO (zona destra)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 4,00 curvo, compreso sottofondo e rinfiacco;</li> <li><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</li> <li><b>c)</b> asportazione di palo di segnaletica verticale e ricollocazione oltre la superficie dello scivolo in progetto;</li> <li><b>d)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza cad. m 1,00 retto;</li> <li>- n. 3 elementi trasversali a raso dell'accesso carraio, lunghezza m 3,00 retto;</li> </ul> </li> <li><b>e)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo;</li> <li><b>f)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>		
17 - 8	IN CORRI- SPONDEN- ZA ACCESSO AL PARCHEG- GIO PUBBLICO		<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto: ZONA EST DELL'ACCESSO CARRAIO (zona sinistra)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 4,00 curvo, compreso sottofondo e rinfiacco;</li> <li><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</li> <li><b>c)</b> asportazione di palo di segnaletica verticale e ricollocazione oltre la superficie dello scivolo in progetto;</li> <li><b>d)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza cad. m 1,00 retto;</li> <li>- n. 3 elementi trasversali a raso dell'accesso carraio, lunghezza m 3,00 retto;</li> </ul> </li> <li><b>e)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo;</li> <li><b>f)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>		

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		17 - VIA TRIESTE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
17 - 9	VIA TRIESTE PASSO CARRAIO FRA CIVICI 31 E 37  LATO NORD (LATO CIVICI DISPARI)	<p>BARRIERA ARCHITETTONICA COSTITUITA DA DISLIVELLO E RINFIANCO DELLA PAVIMENTAZIONE DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE A OVEST (SINISTRA) DEL PASSO CARRAIO FRA CIVICI 31 E 37</p> 		<p>RACCORDO DELLA PAVIMENTAZIONE DEL PARCHEGGIO CON LA PAVIMENTAZIONE DEL PASSO CARRAIO</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> demolizione del rinfianco in calcestruzzo esistente;</li> <li><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del parcheggio pubblico in masselli autobloccanti cm 20 x 16 x 8, compreso sottofondo, dimensioni m 2,00 x 1,00;</li> <li><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzoii sezione cm 12/15 x 25, a raso del passo carraio, lunghezza m 2,00 retto, compreso sottofondo e rinfianco;</li> <li><b>d)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come da precedente punto b), compreso sottofondo; <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo a semi-ventaglio;</li> </ul> </li> <li><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata e del passo carraio, ove deteriorate nel corso dell'intervento.</li> </ul>	

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		18 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN VIA TRIESTE - INTERSEZIONE CON VIA PADOVA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
18 - 1	VIA TRIESTE ANGOLO VIA PADOVA	NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'		<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <p>1 - FORNITURA, POSA E COLLEGAMENTO ALL'IMPIANTO ESISTENTE DI N. 8 NUOVE PALINE SEMAFORICHE CON LANTERNE PEDONALI;</p> <p>2 - FONITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 8 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE;</p> <p>3 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 8 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI;</p> <p>3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N.8 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ;</p> <p>4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DEI QUATTRO ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PRESENTI NELL'INTERSEZIONE.</p>	
					

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		19 - VIA VITTORIO VENETO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
19 - 1	ANGOLO VIA LIBERTA' LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A DUE RAMPE LATERALI</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 4,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,10;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,10;</li> <li>- zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,10;</li> </ul> <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>- lo scivolo in progetto deve essere realizzato alla distanza di m 5,00 da Via Libertà;</p> <p>- l'intervento comporta una riduzione pari a m 2,00 della lunghezza Dell'area di parcheggio esistente</p>

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		19 - VIA VITTORIO VENETO		
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
19 - 2	ANGOLO VIA FIUME LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	<p>INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE SUI MARCIAPIEDI ESISTENTI PER ASSENZA DI SCIVOLI NELLE DUE ZONE LATERALI DELL'ACCESSO CARRABILE AL PARCHEGGIO PUBBLICO</p> 			<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI A VENTAGLIO (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>ZONA OVEST DELL'ACCESSO CARRABILE (destra):</p> <p>a) rimozione di cordolatura in calcestruzzo costituita da elementi da cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 curvo, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in autobloccanti cm 10 x 20 x 6, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>n. 1 elemento laterale inclinato, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 2 elementi trasversali a raso dell'accesso carraio, lunghezza m 2,00 retto;</li> </ul> <p>d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo a ventaglio;</li> </ul> <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
			<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>ZONA EST DELL'ACCESSO CARRABILE (sinistra):</p> <p>a) rimozione di cordolatura in calcestruzzo costituita da elementi da cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 curvo, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in autobloccanti cm 10 x 20 x 6, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>n. 1 elemento laterale inclinato, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 2 elementi trasversali a raso dell'accesso carraio, lunghezza m 2,00 retto;</li> </ul> <p>d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo a ventaglio;</li> </ul> <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>			
19 - 3						

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		20 - PARCO KUNAI PARK	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
20 - 1	VIA VITTORIO VENETO	ASSENZA DI SEGNALETICA 		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA Opere in progetto: fornitura e posa di cartelli indicatori degli accoglimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità 	Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		21 - PIAZZA COSSETTO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
21 - 1	PIAZZA COSSETTO	<p>ASSENZA DI SEGNALETICA</p> <p>ASSENZA DI STALLI RISERVATI PER DISSABILI</p>   		<p>1 - REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità</p>  <p>2 - REALIZZAZIONE DI N. 1 STALLO DI SOSTA RISERVATO PER DISABILI IN AREA PARCHEGGIO ESISTENTE IN VIA A. CASATI</p> <p>OPERE IN PROGETTO:</p> <p>a) tracciamento di segnaletica stradali orizzontale; b) fornitura e posa di segnaletica stradale verticale</p>	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>

ELENCO EDIFICI PUBBLICI INSERITI NEL PEBA							
1 B – EDIFICI PUBBLICI ZONA 1 – TABELLA B							
PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE E UBICAZIONE	IDENTIFICAZ. CATASTALE			DESTINAZIONE EDIFICIO	CLASSIFICAZ.	DESCRIZIONE SINTETICA
		f.	part.	sub.			
1	CIMITERO Via Rimembranze	3			SERVIZI CIMITERIALI	B.1	area sepolture con edifici uso uffici, servizi igienici, camera mortuaria, magazzino
2	scuola primaria A. Frank Via M. Grappa n. 12  scuola secondaria di secondo grado M. L. King Via Allende n. 1/3  palestra Parri				SCOLASTICA  SPORT	B.1	edificio composto da due corpi di fabbrica area di cortile recintata n. 1 livello fuori terra
3	scuola dell'infanzia Andersen Via S. Carlo n. 3	1	154		SCOLASTICA	B.1	edificio con area di cortile recintata n. 2 livelli fuori terra
4	Via Volta n. 2	4	299	da 2 a 10	SERVIZI ABITATIVI PUBBLICI	B.2	area di cortile recintata n. 3 livelli fuori terra n. 9 alloggi
5	FARMACIA SAN CARLO Via Libertà n. 41				SERVIZI SANITARI	B.3	locali al piano terreno di edificio condominiale
6	CHIESA S. CARLO Via S. Carlo n. 1				CULTO - SOCIALE - CULTURALE	B.3	luogo di culto con annessi spazi per attività sportive e locali per attività varie

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		1 – CIMITERO - Viale Rimembranze	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
		<p>Il Cimitero del Comune di Muggiò è ubicato nell'area compresa fra Via Italia, Viale Rimembranze, la S.P. 131 e le aree di proprietà privata confinanti a nord. Comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- una zona storica a est (verso Via Libertà), dove sono situate antiche tombe di famiglia e il Mausoleo Casati, che ospita le sepolture della storica Famiglia Casati, già proprietaria anche della Villa oggi sede del Comune;</li> <li>- la zona denominata Cimitero nuovo, comprendente le sepolture interrato, i colombari, gli ossari, la sala autoptica, la camera mortuaria.</li> </ul> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni</b> L'ingresso principale di Via Rimembranze comprende un cancello carraio centrale e due cancelli pedonali laterali. Su Via Libertà si apre un secondo accesso carraio. In Via Rimembranze sono presenti parcheggi su strada; immediatamente a destra dell'ingresso principale, uno stallo è riservato per disabili. Nelle aree stradali di Via Rimembranze e di Via Libertà i marciapiedi e i percorsi pedonali si presentano in buone condizioni di manutenzione, salva la necessità di realizzazione del tratto di marciapiede mancante in Viale Rimembranze, previsto nel presente allegato, sezione A, scheda 11.</p> <p><b>Spazi interni</b> Dall'ingresso principale sono raggiungibili, con percorso accessibile e protetto dagli agenti atmosferici:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a destra, il corpo di fabbrica dei servizi igienici;</li> <li>- a sinistra, il corpo di fabbrica che ospita l'ufficio, utilizzato anche per i rapporti con l'utenza;</li> <li>- frontalmente, le diverse zone del cimitero, raggiungibili attraverso percorsi pedonali in piano, raccordati con rampe, in parte sistemati con pietrischetto, in parte pavimentati con masselli autobloccanti: a destra il Cimitero storico, a sinistra il Cimitero nuovo.</li> </ul> <p>In adiacenza al corpo servizi è presente un dispositivo di chiamata, ad altezza inferiore a 140 cm che consente agli utenti, eventualmente ancora all'interno dopo l'orario di chiusura, di chiedere soccorso.</p> <p><b>Servizi igienici</b> - Nel corpo servizi igienici è presente un servizio per disabili, raggiungibile attraverso un percorso accessibile.</p> <p><b>Percorsi interni verticali</b> -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- corpo colombari: il collegamento fra il piano rialzato e i piani seminterrato e primo avviene attraverso la scala interna e l'ascensore a tre livelli;</li> <li>- corpo ossari: il collegamento fra il livello del terreno e il piano interrato avviene attraverso due scale esterne, protette dalle acque meteoriche, e l'ascensore a due livelli (con predisposizione di un ulteriore livello al primo piano per un futuro ampliamento del corpo colombari).</li> </ul>			
		<p><b>Criticità rilevate</b> <u>Spazi esterni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- corpo ufficio: soglia della porta d'ingresso con dislivello superiore a 2,5 cm rispetto allo spazio in piano antistante;</li> <li>- percorsi pedonali sdruciolevoli in quanto sistemati con pietrischetto;</li> <li>- assenza di percorso pedonale sull'area stradale di Viale Rimembranze, nel tratto compreso fra Via Libertà e l'ingresso principale.</li> </ul> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti di seguito nella presente scheda, precisando quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poiché i percorsi pedonali sistemati con pietrischetto non possiedono il requisito di accessibilità, le persone su sedia a ruote, ovvero con ridotta o impedita capacità motoria, possono percorrerli a bordo di un automezzo, previo rilascio di apposita autorizzazione comunale: il Cimitero possiede pertanto il requisito di accessibilità condizionata;</li> <li>- la realizzazione di marciapiede (o altra tipologia di percorso pedonale) sull'area stradale di Viale Rimembranze è compresa nella sezione A del presente allegato (scheda n. 12 - Viale Rimembranze).</li> </ul>			

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		1 – CIMITERO - Viale Rimembranze	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
1-1	INGRESSI DA AREA STRADALE	<p>INGRESSO PRINCIPALE</p>  <p>INGRESSO DA VIA LIBERTA'</p> 		<p>APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA' CONDIZIONATA</p>  <p>l'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>	<p>il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>
1-2	PORTA D'INGRESSO DEL CORPO UFFICIO	<p>DISLIVELLO DELLA SOGLIA RISPETTO ALLO SPAZIO ANTISTANTE SUPERIORE A 2,5 cm</p> 		<p>ADEGUAMENTO ZONA ANTISTANTE ALL'INGRESSO</p> <p>Opere in progetto: realizzazione di piattaforma con pavimentazione in granito identico alla soglia, di dimensioni 1,50 x 1,00 m (con lato lungo parallelo alla parete), in piano, complanare alla soglia, raccordata alla pavimentazione antistante in masselli autobloccanti.</p>	
	CORPO SERVIZI IGIENICI				

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		1 – CIMITERO - Viale Rimembranze	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	PERCORSI PEDONALI				
	MAUSOLEO CASATI CHIESA				
	IMPIANTI ASCENSORE	<p>ASCENSORE CORPO COLOMBARI</p> 	<p>ASCENSORE CORPO OSSARI</p> 		

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – SCUOLA A. FRANK - V. M. Grappa n. 12 SCUOLA M. L. KING - V. Allende n. 1/3 PALESTRA PARRI - Via M. Grappa n. 12	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
<p>Il complesso scolastico ubicato all'intersezione fra le Vie Monte Grappa e Allende ospita la scuola primaria Anna Frank, la scuola secondaria di II grado Martin Luther King e la palestra Ferruccio Parri, oltre agli ambienti del piano seminterrato, utilizzati come magazzino in parte dal Comune di Muggiò, in parte da associazioni di promozione sociale alle quali sono assegnati in uso. La porzione di edificio inizialmente adibita ad alloggio del custode, al civico 14 di Via Monte Grappa, è tuttora destinata ad abitazione, a disposizione dell'Amministrazione Comunale per utilità sociale. Il cortile di pertinenza è delimitato da recinzione.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni</b> Attraverso cancelli pedonali e carrai si accede: - dal civico 12 di Via Monte Grappa, esclusivamente alla scuola A. Frank, sviluppata interamente al piano terreno; dalla porta d'ingresso a vetro si accede, attraverso un ampio corridoio, alle varie aule, all'auditorium e ai locali di servizio; - dai civici 1 e 3 di Via Allende: a destra, alla scuola M. L. King, sviluppata su quattro livelli; a sinistra, alla palestra Parri, sviluppata interamente al piano interrato, compresi gli spogliatoi con servizi igienici, ad eccezione del servizio per disabili come di seguito specificato; inoltre, agli ambienti del piano interrato; - dall'area di parcheggio di Via Monte Grappa (intersezione con S.P. 131), agli ambienti del piano interrato (attraverso una rampa carrabile), alla palestra, alla scuola M. L. King, e alla scuola A. Frank (la porta d'ingresso a vetro introduce alla cucina e al refettorio). Le diverse zone del complesso sono funzionalmente collegate tramite passaggi diretti interni alla struttura. I parcheggi sono ubicati sia nel cortile che nell'area di parcheggio di Via Monte Grappa (due di questi riservati per disabili) e su strada (in Via Allende). I marciapiedi circostanti si presentano in buone condizioni di manutenzione; in corrispondenza dell'attraversamento pedonale di Via Monte Grappa antistante al civico 12, i marciapiedi sono protetti dal transito veicolare grazie alla recente installazione di transenne fisse di arredo urbano.</p> <p><b>Spazi interni</b> - scuola A. Frank: dall'atrio interno dell'ingresso si accede alle aule, all'auditorium e ai diversi ambienti al servizio dell'attività didattica, tutti al piano terreno, mentre il piano interrato ospita gli spazi utilizzati in parte dal Comune di Muggiò, in parte dalle associazioni di promozione sociale.; - scuola M. L. King: dall'ingresso si accede agli uffici del Dirigente scolastico e della Segreteria, alle aule e ai diversi ambienti al servizio dell'attività didattica, distribuiti su quattro livelli; - palestra: è articolata nei piani seminterrato (area di gioco e gradinate), terreno (servizi igienici accessibili) e ammezzato (deposito attrezzature sportive).</p> <p><b>Servizi igienici</b> - scuola A. Frank: è presente un servizio igienico per disabili al piano terreno, raggiungibile attraverso un percorso accessibile, mentre i servizi del piano interrato non possiedono i requisiti di accessibilità; - scuola M. L. King: sono presenti tre servizi igienici per disabili, raggiungibili attraverso percorsi accessibili, rispettivamente ai piani -1, 0, 1; - palestra Parri: è presente un servizio igienico per disabili al piano terreno, raggiungibile dal piano seminterrato attraverso scala dotata di servoscala, e dal piano terreno attraverso un percorso accessibile.</p> <p><b>Percorsi interni verticali</b> Tutti i piani della scuola M. L. King sono collegati tramite una scala e un ascensore, mentre la scuola A. Frank ospita al piano terreno tutte le attività scolastiche. Dall'atrio di ingresso del piano rialzato delle due scuole è possibile raggiungere la palestra.</p> <p><b>Criticità rilevate</b> <u>Spazi esterni:</u> - accessi da area stradale (cancelli): terminale del citofono ad altezza superiore a 140 cm; - soglia della porta d'ingresso dal cortile verso area di parcheggio di Via Monte Grappa: rampa di raccordo con pavimentazione del cortile deteriorata; - ingresso palestra dal cortile verso Via Allende: assenza di percorso accessibile; - palestra Parri: assenza di stallo riservato per disabili nel cortile. <u>Spazi interni:</u> - scuola A. Frank: servizio igienico accessibile con spazio libero interno inferiore a 1,35 x 1,50 m; - scuola M. L. King: servizio igienico accessibile al piano 1 con spazio libero interno inferiore a 1,35 x 1,50 m. <u>Percorsi interni verticali:</u> nella scuola M. L. King il collegamento fra i diversi piani avviene tramite scale, rampe e un ascensore.</p> <p><b>Proposta progettuale</b> Gli interventi previsti sono descritti nella presente scheda, precisando quanto segue: - considerato l'utilizzo con permanenza saltuaria di persone degli ambienti al piano interrato della scuola A. Frank, non si prevede la realizzazione di nuovi servizi igienici per disabili; - la proprietà dell'edificio sede della scuola M. L. King è stata recentemente ceduta dal Comune di Muggiò all'Ente Provincia di Monza e della Brianza: pertanto la realizzazione di rampa per l'accesso alla palestra, pur indicata per completezza nella scheda, non rientra fra gli interventi previsti nel P.E.B.A., in quanto la Provincia ne ha già programmato la realizzazione a propria cura.</p>					



ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – SCUOLA A. FRANK - V. M. Grappa n. 12 SCUOLA M. L. KING - V. Allende n. 1/3 PALESTRA PARRI - Via M. Grappa n. 12	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2-1	INGRESSO DA VIA MONTE GRAPPA n. 12	TERMINALE IMPIANTO CITOFONO AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 cm 		ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO CITOFONO Opere in progetto: ricollocazione del terminale dell'impianto ad altezza di 140 cm  APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'  L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico	  Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile
2-2	INGRESSO DA VIA ALLENDE N. 1 - 3	TERMINALE IMPIANTO CITOFONO AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 cm 		ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO CITOFONO Opere in progetto: ricollocazione del terminale dell'impianto ad altezza di 140 cm  APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'  L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico	  Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile

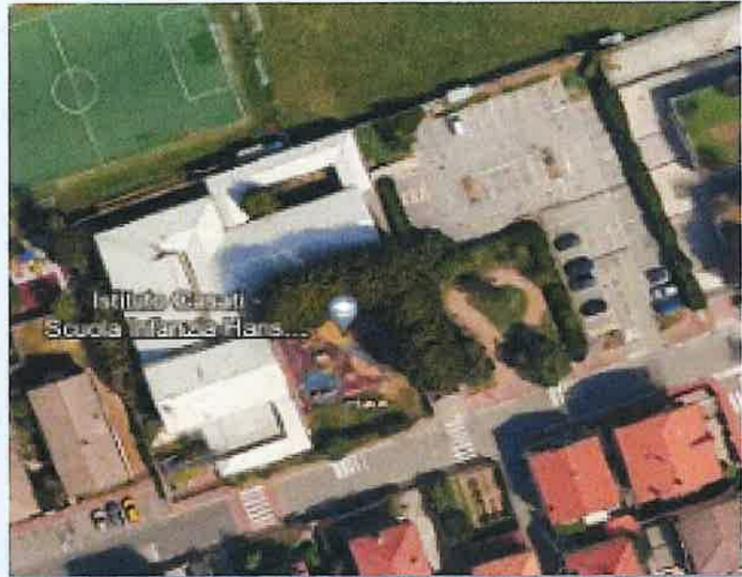
ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – SCUOLA A. FRANK - V. M. Grappa n. 12 SCUOLA M. L. KING - V. Allende n. 1/3 PALESTRA PARRI - Via M. Grappa n. 12	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2 - 3	INGRESSO DAL PARCHEGGIO DI VIA MONTE GRAPPA	<p>TERMINALE IMPIANTO CITOFONO AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 cm RAMPA DI RACCORDO DELLA SOGLIA CON LA PAVIMENTAZIONE DEL CORTILE DETERIORATA</p> 		<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO CITOFONO Opere in progetto: ricollocazione del terminale dell'impianto ad altezza di 140 cm</p> <p>RIPRISTINO DELLA RAMPA DI RACCORDO</p>	
	INGRESSO DELLA PALESTRA (VERSO VIA ALLENDE)	<p>ASSENZA DI PERCORSO ACCESSIBILE</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI RAMPA IN CALCESTRUZZO</p>	

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – SCUOLA A. FRANK - V. M. Grappa n. 12 SCUOLA M. L. KING - V. Allende n. 1/3 PALESTRA PARRI - Via M. Grappa n. 12	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2 - 4	SCUOLA M. L. KING: SCALA INTERNA DI COLLEGAMENTO FRA I PIANI	<p>ASSENZA DI SEGNALE A PAVIMENTO IN CORRISPONDENZA DEL PRIMO E DELL'ULTIMO GRADINO</p> 		<p>APPLICAZIONE DI FASCE ADESIVE DI MATERIALE PERCEPIBILE ANCHE DA PARTE DI PERSONE NON VEDENTI OLTRE IL PRIMO E L'ULTIMO GRADINO</p> <p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>	<p>le fasce devono essere collocate alla distanza di 30 cm dai gradini</p>
	SCUOLA M. L. KING: ASCENSORE				

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – SCUOLA A. FRANK - V. M. Grappa n. 12 SCUOLA M. L. KING - V. Allende n. 1/3 PALESTRA PARRI - Via M. Grappa n. 12	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2 - 5	SCUOLA ANNA FRANK: SERVIZIO IGIENICO ACCESSIBILE PER DISABILI AL PIANO TERRENO	SPAZIO LIBERO INTERNO INFERIORE A 1,35 x 1,50 m  		Adeguamento del servizio igienico con ampliamento del locale	

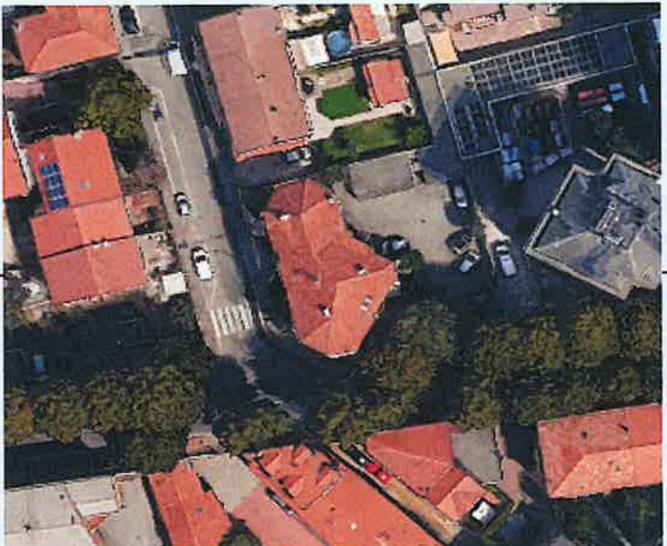
ZONA 1	SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – SCUOLA A. FRANK - V. M. Grappa n. 12 SCUOLA M. L. KING - V. Allende n. 1/3 PALESTRA PARRI - Via M. Grappa n. 12		
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	<p>SCUOLA M. L. KING: SERVIZI IGIENICI ACCESSIBILI AI PIANI -1, 0, 1</p>				

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – SCUOLA A. FRANK - V. M. Grappa n. 12 SCUOLA M. L. KING - V. Allende n. 1/3 PALESTRA PARRI - Via M. Grappa n. 12	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	PALESTRA PARRI: SERVIZIO IGIENICO ACCESSIBILE AL PIANO TERRENO	  			

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		3 – SCUOLA ANDERSEN - Via S. Carlo n. 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
<p>L'edificio ubicato in Via S. Carlo n. 3 comprende due livelli fuori terra e uno interrato. Il cortile di pertinenza è delimitato da recinzione.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni</b>  L'accesso principale, al civico 3 di Via S. Carlo, è costituito da un cancello carraio e pedonale (arretrato dal marciapiede), dal quale, attraversando il cortile tramite un percorso accessibile e protetto, per un tratto, dagli agenti atmosferici, si raggiunge la porta a vetro di ingresso. Sono presenti altri due accessi pedonali, uno da Via San Carlo e uno dall'area di parcheggio esistente a est. Il cortile, attrezzato per le attività esterne dei bambini, è raggiungibile direttamente dalle porte esterne delle aule. Nell'area di parcheggio di cui sopra è presente uno stallo di sosta per disabili. I marciapiedi delle aree stradali adiacenti all'edificio si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p><b>Spazi interni</b>  Dalla porta di ingresso si accede ai diversi ambienti del piano terreno, al vano del primo piano (utilizzato per attività saltuarie) e al piano interrato (a uso deposito).</p> <p><b>Servizi igienici</b>  Al piano terreno è presente un servizio igienico accessibile.</p> <p><b>Percorsi interni verticali</b>  La scala interna è dotata di servoscala per accedere al primo piano, e non al piano interrato, in quanto non utilizzato per l'attività scolastica diretta.</p> <p><b>Criticità rilevate</b>  <b>Accessibilità veicolare:</b> assenza di stalli di sosta riservati nell'immediata vicinanza dell'accesso verso l'area di parcheggio.  <b>Spazi esterni:</b> accesso principale dall'area stradale di Via S. Carlo: terminale del citofono ad altezza superiore a 140 cm;</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti di seguito nella presente scheda</p>					
3-2 / 3-1	ACCESSO PRINCIPALE DA VIA S. CARLO	<p>TERMINALE DELL'IMPIANTO CITOFONO AD ALTEZZA SUPERIORE A 1,40 m</p>  		<p>1 - RICOLLOCAZIONE DEL TERMINALE DELL'IMPIANTO CITOFONO AD ALTEZZA CONFORME ALLA NORMA</p> <p>2 - APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'</p>  <p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>	<p>il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile; per il citofono è possibile conservare il terminale esistente, ricollocando la stessa piastra ad altezza inferiore</p>

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		3 – SCUOLA ANDERSEN - Via S. Carlo n. 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	SERVIZIO IGIENICO ACCESSIBILE PER DISABILI AL PIANO TERRENO				
3 - 3	SCALA INTERNA		ASSENZA DI SEGNALI A PAVIMENTO PER PERSONE NON VEDENTI	APPLICAZIONE DI FASCE ADESIVE DI MATERIALE PERCEPIBILE ANCHE DA PARTE DI PERSONE NON VEDENTI OLTRE IL PRIMO E L'ULTIMO GRADINO	le fasce devono essere collocate alla distanza di 30 cm dai gradini
	AREA DI PARCHEGGIO A EST DELL'EDIFICIO SCOLASTICO (CON ACCESSO DA VIA S. CARLO)	STALLO DI SOSTA RISERVATO ESISTENTE IN PROSSIMITA' DELL'ACCESSO PRINCIPALE ALLA SCUOLA 			

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		3 – SCUOLA ANDERSEN - Via S. Carlo n. 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3 - 4	AREA DI PARCHEGGIO A EST DELL'EDIFICIO SCOLASTICO (CON ACCESSO DA VIA S. CARLO)	<p>ASSENZA DI STALLI DI SOSTA RISERVATI NELLA ZONA NORD DELL'AREA DI PARCHEGGIO</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 NUOVO STALLO DI SOSTA RISERVATO PER DISABILI A SINISTRA DELLA RAMPA DI ACCESSO ALLA SCUOLA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) tracciamento di segnaletica stradale orizzontale; b) fornitura e posa di segnaletica stradale verticale.</p>	

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		4 – ALLOGGI SAP - Via Volta n. 2	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
<p>L'edificio al civico 2 di Via Volta, con tre livelli fuori terra destinati ad alloggi SAP (Servizi Abitativi Pubblici) e uno interrato, si affaccia a ovest su Via Volta, a sud su Via A. Casati. L'area di cortile recintata ospita autorimesse e posti auto scoperti al servizio degli assegnatari di alloggi dello stesso stabile.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni -</b>            Da Via Volta si accede all'edificio direttamente attraverso la porta di primo ingresso. Da Via A. Casati si accede al cortile attraverso un cancello carraio e pedonale. Sono presenti parcheggi su strada in Via Volta. I marciapiedi in Via Volta e Via A. Casati si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p><b>Percorsi interni verticali -</b> I diversi piani sono raggiungibili esclusivamente tramite la scala interna, (fa eccezione il piano seminterrato, accessibile anche dal cortile tramite rampa esterna).</p>					
<p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><u>Spazi esterni:</u>            - spazio in piano antistante alla porta di primo ingresso prospettante su Via Volta con dislivello superiore a 2,5 cm rispetto al marciapiede;            - terminale dell'impianto citofono ad altezza superiore a 140 cm.</p> <p><u>Percorsi interni verticali:</u> scala con caratteristiche in parte non conformi al requisito di accessibilità.</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono di seguito descritti nella presente scheda, precisando che non sussistono le condizioni tecniche per la realizzazione dell'impianto ascensore.</p>					
4 - 2 / 4 - 1	PORTA DI PRIMO INGRESSO PROSPETTANTE SU VIA VOLTA	SPAZIO IN PIANO ANTISTANTE ALLA PORTA CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm TERMINALE DELL'IMPIANTO CITOFONO AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 cm		1 - REALIZZAZIONE DI RAMPA IN CALCESTRUZZO A RACCORDO DELLO SPAZIO ANTISTANTE ALLA PORTA CON IL LIVELLO DEL MARCIAPIEDE  2 - ADEGUAMENTO IMPIANTI CITOFONO INGRESSI AI CIVICI 1 E 3  Opere in progetto: asportazione della piastra di supporto del terminale del citofono esistente e applicazione della stessa sul muro laterale dell'ingresso ad altezza non superiore a 140 cm	
					

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		4 – ALLOGGI SAP - Via Volta n. 2	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
4 - 4 / 4 - 3	SCALA INTERNA	<p>PARZIALE DIFFORMITA' DALLE NORME            ASSENZA DI SEGNALE A PAVIMENTO IN CORRISPONDENZA            DEL PRIMO E DELL'ULTIMO GRADINO</p> 		<p>1 - FORNITURA E INSTALLAZIONE DI IMPIANTO            SERVOSCALA</p> <p>2 - APPLICAZIONE DI FASCE ADESIVE DI MATERIALE            PERCEPIBILE ANCHE DA PARTE DI PERSONE NON VEDENTI            OLTRE IL PRIMO E L'ULTIMO GRADINO</p>	<p>le fasce devono essere collocate alla distanza di 30 cm dai gradini</p>

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		4 – ALLOGGI SAP - Via Volta n. 2	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	<p>ACCESSO DA VIA VOLTA</p> <p>ACCESSO DA VIA A. CASATI</p>				

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		5 – FARMACIA SAN CARLO - Via Libertà n. 41	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
<p>La Farmacia San Carlo occupa i locali al piano rialzato dell'edificio ubicato in Via Libertà n. 41.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni</b>  L'ingresso si affaccia direttamente sul marciapiede di Via I Maggio, ed è raggiungibile attraverso apposita rampa.  In Via Libertà sono presenti parcheggi su strada nell'immediata vicinanza; in particolare, lo stallo antistante alla farmacia è riservato per disabili.  Nell'area stradale di Via Libertà i marciapiedi si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p><b>Spazi interni</b>  Dall'ingresso sono raggiungibili con percorso accessibile tutte le zone dell'area di esposizione e vendita, interamente al piano rialzato.</p> <p><b>Servizi igienici</b>  Il servizio igienico accessibile è collocato nella zona destinata agli utenti, immediatamente a destra dell'ingresso.</p> <p><b>Criticità rilevate</b>  <b>Spazi esterni:</b>  - stallo di sosta riservato per disabili: segnaletica verticale (riferita a due stalli) relativamente distante dallo stallo.</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - l'intervento previsto è descritto di seguito nella presente scheda.</p>					
INGRESSO DELLA FARMACIA					

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		5 – FARMACIA SAN CARLO - Via Libertà n. 41	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	SERVIZIO IGIENICO ACCESSIBILE				
5-1	STALLO DI SOSTA RISERVATO PER DISABILI ANTISTANTE ALLA FARMACIA	<p>SEGNALETICA VERTICALE DISTANTE DALLO STALLO RISERVATO</p> 		FORNITURA E INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA VERTICALE COME L'ESISTENTE	

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		6 - CHIESA SAN CARLO - Via San Carlo 1	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
<p>Il complesso edilizio religioso ubicato in Via San Carlo n. 1 ospita la chiesa (aperta a fedeli e visitatori), impianti sportivi e locali per attività sociali e culturali. Il cortile di pertinenza è delimitato da recinzione, con accessi da Via Liberta e da Via San Carlo.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b> - Da Via Liberta si accede frontalmente al luogo di culto, e lateralmente a una parte degli ambienti destinati alle varie attività e agli impianti sportivi.</p> <p>Da Via San Carlo si accede ad altri ambienti del complesso religioso.</p> <p>In Via San Carlo sono presenti parcheggi su strada, una parte dei quali riservata per disabili.</p> <p>I marciapiedi circostanti si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p><b>Spazi interni del luogo di culto</b> - Dai tre portoni in facciata (verso Via Liberta) accessibili tramite apposita rampa sono raggiungibili, mediante un percorso continuo, più zone utilizzabili anche da persone con ridotte o impedito capacità fisiche, dotate di stalli liberi.</p>					
<p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><u>Spazi esterni:</u> soglia dei 3 portoni verso Via Liberta: dislivello superiore a 2,5 cm rispetto allo spazio antistante.</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - l'intervento descritto nella presente scheda, riguardante un edificio di proprietà non comunale, viene proposto per la realizzazione a cura della Proprietà.</p>					
6 - 1	PORTONE DESTRO VERSO VIA SAN CARLO	<p>SOGLIA CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm</p> 		<p><b>ADEGUAMENTO ZONA ANTISTANTE L'INGRESSO</b></p> <p>Opere in progetto: realizzazione di piattaforma con pavimentazione in granito identico alla soglia, di dimensioni 2,50 x 1,50 m (con lato lungo parallelo alla soglia), in piano, complanare alla soglia, e raccordata alla pavimentazione dello spazio antistante all'ingresso tramite rampa avente identica pavimentazione.</p>	

ZONA 1		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		6 - CHIESA SAN CARLO - Via San Carlo 1	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	SPAZI ESTERNI				
	SPAZI INTERNI	