



**Città di Muggiò**

**AREA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE**

**PIANO DI ELIMINAZIONE  
DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

## ***DOCUMENTO B***

***“RILIEVO DELLO STATO DI FATTO  
E PROPOSTA PROGETTUALE”***

### **ALLEGATO 4**

**SCHEDE TECNICHE - ZONA 4**

- Tabella A – Spazi pubblici**
- Tabella B – Edifici pubblici**

**ELENCO SPAZI PUBBLICI INSERITI NEL PEBA**

**4 A – SPAZI PUBBLICI ZONA 4 – TABELLA A**

<b>PROGRESSIVO</b>	<b>TIPOLOGIA</b>	<b>DENOMINAZIONE E UBICAZIONE</b>	<b>CLASSIFICAZ.</b>	<b>DESCRIZIONE SINTETICA</b>
1	VIA	BARUSO	A.1	area stradale
2	VIA	BEATO ANGELICO	A.1	area stradale
3	GIARDINO	VIA BEATO ANGELICO	A.2	area attrezzata con giochi bambini
4	VIA	BUONARROTI	A.1	area stradale
5	PIAZZA	BURGHETT	A.1	area stradale
6	VIA	CADORNA	A.1	area stradale
7	VIA	CASATI GABRIO	A.1	area stradale
8	VIA	CELLINI	A.1	area stradale
9	PIAZZA	DELLA CHIESA	A.2	area pedonale e a parcheggio attrezzata con sedute
10	VIA	COLLODI	A.1	area stradale
11	VIA	COLOMBO	A.1	area stradale
12	VIA	DANTE	A.1	area stradale
13	VIA	DE AMICIS	A.1	area stradale
14	VIA	FERRARIO	A.1	area stradale
15	VIA	GIOTTO	A.1	area stradale
16	VIA	LAMARMORA	A.1	area stradale
17	GIARDINO	VIA MANARA	A.2	area attrezzata con giochi bambini
18	PIAZZA	MATTEOTTI	A.1	area stradale
19	PARCO	PARCO DI VILLA CASATI PIAZZA MATTEOTTI	A.2	area attrezzata con percorsi pedonali, sedute, giochi bambini
20	VIA	MODIGLIANI	A.1	area stradale
21	VIA	MORO	A.1	area stradale
22	PIAZZA	IX NOVEMBRE	A.2	area pedonale
23	VIA	I MAGGIO	A.1	area stradale
24	VIA	SAN ROCCO	A.1	area stradale
25	PIAZZA	GARIBALDI	A.1	area stradale

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		1 - VIA BARUSO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
1 - 1	VIA BARUSO ANGOLO VIA CASATI A. AMBO I LATI	<p>ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE CON I SEGUENTI ELEMENTI DI CRITICITA': dal marciapiede del lato nord, dotato di scivolo, la segnaletica orizzontale di attraversamento conduce contro la recinzione del Parco Casati, sul lato sud di Via Baruso privo di percorso pedonale</p> 		<p>ELIMINAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) cancellazione della segnaletica stradale orizzontale di attraversamento pedonale tramite vernice bituminosa;</p> <p>b) completamento della segnaletica stradale orizzontale esistente sul lato est (lato parco): striscia continua.</p>	Contestualmente al presente intervento deve essere eseguito l'intervento n. 1 - 2 della presente scheda (nuovo attraversamento pedonale in luogo dell'attuale da eliminare).
1 - 2	CIVICO 31 (su lato nord) ACCESSO PARCO CASATI (su lato sud) AMBO I LATI	<p>ASSENZA DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE, COMPRESO REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>LATO SUD (lato Parco Casati):</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) rimozione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 0,80;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo;</p> <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	L'attraversamento pedonale deve essere realizzato in posizione antistante al cancello di accesso al Parco Casati. L'attraversamento di cui al presente intervento sostituisce l'attuale, la cui eliminazione è prevista con l'intervento di cui al precedente punto 1.

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		2 - VIA BEATO ANGELICO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2 - 1	CIVICO 9 (PASSO CARRAIO)  LATO EST (lato civici dispari)	<p>INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE SU MARCIAPIEDE ESISTENTE A CAUSA DI ASSENZA DI SCIVOLO A NORD DEL PASSO CARRAIO DEL CIVICO 9</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiango;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,15;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,15 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata;</li> <li>- zona centrale in piano, dimensioni m 1,15 x 1,00;</li> </ul> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		3 - GIARDINO VIA BEATO ANGELICO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3-1	VIA BEATO ANGELICO ANGOLO VIA CELLINI	ASSENZA DI SEGNALETICA 		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA  Opere in progetto:  fornitura e posa di cartelli indicatori degli accoglimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità	
Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile					

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		4 - VIA BUONARROTI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
4-1	VIA BUONARROTI CIVICO 18 IN PROSSIMITA' DELL'INTERSEZIONE CON VIA TIZIANO LATO OVEST (LATO CIVICI PARI)	ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE  		REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI  Opere in progetto: <b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiango; <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00; <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00; <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	
4-2	IN PROSSIMITA' DELL'INTERSEZIONE CON VIA MORO LATO EST (LATO CIVICI DISPARI)	ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE  		REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI  Opere in progetto: <b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiango; <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,50; <b>c)</b> rimozione di ceppaia tramite fresatura; <b>d)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <b>e)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,50 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,50 x 1,00; <b>f)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, dove deteriorata nel corso dell'intervento.	

ZONA 3		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		4 - VIA BUONARROTI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
4 - 3	VIA BUONARROTI CIVICO 15 (PASSO CARRAIO)  LATO EST (LATO CIVICI DISPARI)	<p>INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE PER ASSENZA DI SCIVOLI SUL MARCIAPIEDE ESISTENTE NELLE DUE ZONE LATERALI DEL PASSO CARRAIO</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI A UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL MARCIAPIEDE, AVENTE PENDENZA LONGITUDINALE RISPETTO ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE</p> <p>(N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>ZONA NORD DEL PASSO CARRAIO (zona sinistra)</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 2,90 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 2,20 x 1,40;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elementi laterali inclinati e orizzontali, lunghezza m 1,50 retti;</li> <li>- elementi trasversali a raso del passo carraio, lunghezza m 1,40 retti;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo;</p> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
			<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>ZONA SUD DEL PASSO CARRAIO (zona destra)</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 2,90 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 2,20 x 1,40;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elementi laterali inclinati e orizzontali, lunghezza m 1,50 retti;</li> <li>- elementi trasversali a raso del passo carraio, lunghezza m 1,40 retti;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo;</p> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>		
4 - 4					

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		5 - PIAZZA BURGHETT	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
5 - 1	PIAZZA DEL BURGHETT ACCESSO ALLA PIAZZA DA VIA S. ELISABETTA	ASSENZA DI SEGNALETICA  		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA  Opere in progetto:  fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità  	Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		6 - VIA CADORNA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
6 - 1	VIA CADORNA IN PROSSIMITA' INTERSEZIONE CON VIA MANARA  LATO NORD (LATO CIVICI PARI)	ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE  		REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI IN CORRISPONDENZA DI PERCORSO PEDONALE A RASO DELLA CARREGGIATA ESISTENTE SUL LATO SUD  Opere in progetto: <b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiango; <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,45; <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00; <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	lo scivolo deve essere realizzato a destra del pozzetto stradale a caditoia esistente, senza comportare alcuna interferenza con lo stesso.

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		7 - VIA CASATI Gabrio	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
7 - 1	VIA CASATI Gabrio LATO OVEST (LATO CIVICI DISPARI)	ASSENZA DI PERCORSO PEDONALE NEL TRATTO DA PIAZZA GRAMSCI AL CIVICO 1 DI VIA G. CASATI		<p>REALIZZAZIONE DI PERCORSO PEDONALE TRAMITE SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E TRANSENNE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> fornitura e posa di transenne con caratteristiche identiche a quelle recentemente collocate sul territorio (in particolare, in Via San Rocco), a protezione del percorso pedonale in progetto;</p> <p><b>b)</b> cancellazione della segnaletica stradale orizzontale esistente sul lato ovest (striscia continua) tramite vernice bituminosa;</p> <p><b>c)</b> delimitazione di nuovo percorso pedonale della larghezza di m. 1,00 sul lato ovest della carreggiata con striscia continua</p>	<p>Il percorso pedonale in progetto deve avere inizio in Via G. Casati in corrispondenza dell'intersezione con Piazza Gramsci, e congiungersi, senza soluzione di continuità, con il percorso pedonale esistente (pavimentazione in cubetti di porfido) antistante al civico 1.</p>
					
		Vista da Piazza Gramsci	vista da Piazza Matteotti		
					
		Percorso pedonale esistente antistante al civico 1			

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		8 - VIA CELLINI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
8 - 1	VIA CELLINI CIVICO 2 B LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL SALVAGENTE ESISTENTE FRA IL PASSO CARRAIO E IL PARCHEGGIO PUBBLICO</p>  	<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI A OVEST (A DESTRA) DEL PASSO CARRAIO CIVICO 2B</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 x n.2 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati (su ciascuno dei due lati del salvagente), lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso del passo carraio x 2, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata;</li> <li>- zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00;</li> </ul> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>lo scivolo in progetto deve essere realizzato in adiacenza ai due elementi curvi del cordolo esistente (i quali non devono essere rimossi)</p>	

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		8 - VIA CELLINI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
8 - 2	VIA CELLINI ANGOLO VIA BUONARROTI	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI CON DUE RAMPE LATERALI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto: LATO NORD (LATO CIVICI DISPARI)</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata;</li> <li>- zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00;</li> </ul> <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	I due scivoli in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 5,00 da Via Buonarroti
					
8 - 3	AMBO I LATI			<p><u>Secondo intervento</u> – opere in progetto: LATO SUD (LATO CIVICI PARI)</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata;</li> <li>- zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00;</li> </ul> <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		9 - PIAZZA DELLA CHIESA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
9 - 1	ACCESSO ALLA PIAZZA DA PIAZZA GARIBALDI	ASSENZA DI SEGNALETICA  		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA  Opere in progetto:  fornitura e posa di cartelli indicatori degli accoglimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità  	

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		10 - VIA COLLODI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
10 - 1	<p>ANGOLO VIA VILLORESI</p> <p>LATO NORD (LATO CIVICI DISPARI)</p>	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE (DISLIVELLO MARCIAPIEDE RISPETTO A CARREGGIATA PARI A cm 20 CIRCA)</p>  	<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL MARCIAPIEDE (RAMPA CON PENDENZA LONGITUDINALE RISPETTO ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE)</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 2,50 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 2,00 x 1,00;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elementi laterali orizzontali e inclinati, lunghezza m 1,50 retti;</li> <li>- elemento trasversale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo;</p> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p><b>1</b> - in considerazione del dislivello pari a cm 20 circa fra piano del percorso pedonale e piano della zona carrabile, la rampa deve essere realizzata con lunghezza di m 1,30 al fine di una pendenza non superiore al 15%</p> <p><b>2</b> - il raccordo della rampa con il piano del marciapiede non deve comunque interferire con la parte apribile del serramento esistente per l'accesso laterale</p>	

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		10 - VIA COLLODI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
10 - 2	VIA COLLODI ANGOLO VIA VILLORESI	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI 		<b>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI CON DUE RAMPE LATERALI (N. 2 INTERVENTI)</b>  <b>Primo intervento - opere in progetto:</b> <b>LATO NORD (LATO CIVICI DISPARI) – CIVICO 5</b> <b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 4,00 retto, compreso sottofondo e rinfianco; <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 4,00 x 1,00; <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,30 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <b>d)</b> messa in quota di pozzetto di ispezione esistente al servizio del pluviale di edificio privato, il quale deve essere complanare alla zona centrale in piano dello scivolo; <b>e)</b> ricollocazione del palo di segnaletica stradale verticale, il quale non deve interferire con lo scivolo in progetto; <b>f)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,30 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00; <b>g)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	1 – i due scivoli in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 5,00 da Via Villorresi 2 – per lo scivolo in progetto sul lato nord: in considerazione del dislivello pari a cm 20 circa fra piano del percorso pedonale e piano della zona carrabile, entrambe le rampe devono essere realizzate con lunghezza di m 1,30 al fine di una pendenza non superiore al 15%
					
10 - 3	AMBO I LATI			<b>Secondo intervento – opere in progetto:</b> <b>LATO SUD (LATO CIVICI PARI)</b> <b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfianco; <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00; <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00; <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		11 - VIA COLOMBO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
11 - 1	VIA COLOMBO LATO OVEST CIVICO 1	<p>INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE PER ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE ESISTENTE NELLA ZONA LATERALE SUD (SINISTRA) DEL PASSO CARRAIO (DISLIVELLO: cm 7 CIRCA)</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL MARCIAPIEDE, CON PENDENZA LONGITUDINALE RISPETTO ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m 3,00 retto e curvo, compreso sottofondo e rinfiaccio;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 2,20 x 0,50;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiaccio</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elemento laterale inclinati, lunghezza m 0,50 curvo;</li> <li>- elementi trasversali a raso del passo carraio, lunghezza m 2,50 retti;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo;</p> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
11 - 2	VIA COLOMBO LATO OVEST CIVICO 2	<p>INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE PER ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE ESISTENTE NELLA ZONA LATERALE NORD (DESTRA) DEL PASSO CARRAIO (DISLIVELLO: cm 7 CIRCA)</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL MARCIAPIEDE, CON PENDENZA LONGITUDINALE RISPETTO ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m 3,00 retto e curvo, compreso sottofondo e rinfiaccio;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 2,20 x 0,50;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiaccio</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- elemento laterale inclinato, lunghezza m 0,50 curvo;</li> <li>- elementi trasversali a raso del passo carraio, lunghezza m 2,50 retti;</li> </ul> <p><b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo;</p> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		11 - VIA COLOMBO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
11 - 3	VIA COLOMBO LATO EST IN CORRISPONDENZA DELLA SVOLTA	ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE  		REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A UNA RAMPA  <b>a)</b> rimozione di cordone in granito di sezione cm 15 x 25, sviluppo m 4,60 retto + m 0,70 curvo, compreso sottofondo e rinfiango; <b>b)</b> rimozione di pavimentazione in cubetti di porfido compreso sottofondo, dimensioni m 4,00 x 0,85; <b>c)</b> posa del cordone rimosso (escluso curvo) e fornitura e posa di nuovo cordone per una lunghezza complessiva di m 9,00 retto, ad ampliamento del marciapiede esistente (in quanto il transito è impedito dalla presenza di manufatto al servizio di impianti) e a raccordo fra marciapiede e carreggiata oltre la svolta, compreso sottofondo e rinfiango; <b>d)</b> formazione di pavimentazione in cubetti di porfido come esistente, compreso rampa di raccordo con carreggiata oltre la svolta, compreso sottofondo; <b>e)</b> ripristino della pavimentazione esistente sulla carreggiata, se deteriorata nel corso dell'intervento	Lo scivolo in progetto deve essere realizzato in modo da evitare qualsiasi interferenza con i pozzetti esistenti in carreggiata

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		12 – VIA DANTE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
12 - 1	VIA DANTE LATO SUD (LATO CIVICI DISPARI)  ZONE OVEST ED EST DELL'ACCESSO CARRABILE AL PARCHEGGIO PUBBLICO	<p>INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE SUL MARCIAPIEDE ESISTENTE PER ASSENZA DI SCIVOLI NELLE DUE ZONE LATERALI DELL'ACCESSO CARRABILE AL PARCHEGGIO PUBBLICO</p>		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>ZONA OVEST DELL'ACCESSO CARRABILE (destra - verso civico 3) REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A DUE RAMPE CON PENDENZA LONGITUDINALE CORRISPONDENTE ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE, SUI DUE PERCORSI ESISTENTI IN ANGOLO</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordone in granito di sezione cm 15 x 25, lunghezza m 0,40 retto e m. 1,20 curvo, compreso sottofondo e rinfiacco;  <b>b)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m. 1,00 retto  <b>c)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in cubetti di porfido, compreso sottofondo, dimensioni m 1,00 x 0,90;  <b>d)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 1,00 x 1,50;  <b>e)</b> posa del cordone in granito (precedentemente rimosso), compreso sottofondo e rinfiacco:  - curvo, a raso dell'accesso carrabile al parcheggio;  - retto, inclinato;  <b>f)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo, compreso sottofondo e rinfiacco, lunghezza m 1,00 retto inclinato;  <b>g)</b> formazione di pavimentazione in cubetti di porfido e in conglomerato bituminoso come da precedenti punti c) e d):  - n. 2 rampe laterali con direzioni perpendicolari, a raccordo fra quota dei marciapiedi e quota dell'accesso carrabile.  <b>h)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
		 			
12 - 2		<p>INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE SUL MARCIAPIEDE ESISTENTE PER ASSENZA DI SCIVOLI NELLE DUE ZONE LATERALI DELL'ACCESSO CARRABILE AL PARCHEGGIO PUBBLICO</p>		<p><u>Secondo intervento</u> – opere in progetto:</p> <p>ZONA EST DELL'ACCESSO CARRABILE (sinistra - verso civico 3) REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A SEMI-VENTAGLIO IN ANGOLO</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m. 3,00 retto;  <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 1,00 x 1,50;  <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo, compreso sottofondo e rinfiacco, compreso sottofondo e rinfiacco  - curvo, a raso dell'accesso carrabile;  - retto, inclinato;  <b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), per creazione di scivolo a semi-ventaglio;  <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		12 – VIA DANTE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
12 - 3	LATO SUD (LATO CIVICI DISPARI) ANGOLO VIA I MAGGIO	ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE 		REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A VENTAGLIO Opere in progetto: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> rimozione di cordone in granito di sezione cm 15 x 25, lunghezza m 3,00, retto e curvo, compreso sottofondo e rinfiacco;</li> <li><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in piastrelle di porfido, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</li> <li><b>c)</b> fornitura e posa di cordone in granito come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- elemento laterale inclinato, lunghezza m 1,00 curvo;</li> <li>- elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- elemento laterale inclinato, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> </li> <li><b>d)</b> formazione di pavimentazione in piastrelle di porfido come esistente, per realizzazione di scivolo a ventaglio;</li> <li><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>	lo scivolo deve essere realizzato in corrispondenza dello scivolo esistente sul lato opposto (lato nord) di Via Dante

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		13 - VIA DE AMICIS	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
13 - 1	VIA DE AMICIS ANGOLO VIA VILLORESI LATO NORD (LATO CIVICI PARI)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI IN CORRISPONDENZA DELLO SCIVOLO GIA' ESISTENTE SUL LATO SUD</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> <p><b>d)</b> ricollocazione del palo di segnaletica stradale verticale a bandiera, il quale non deve interferire con lo scivolo in progetto;</p> <p><b>e)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata;</li> <li>- zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00;</li> </ul> <p><b>f)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

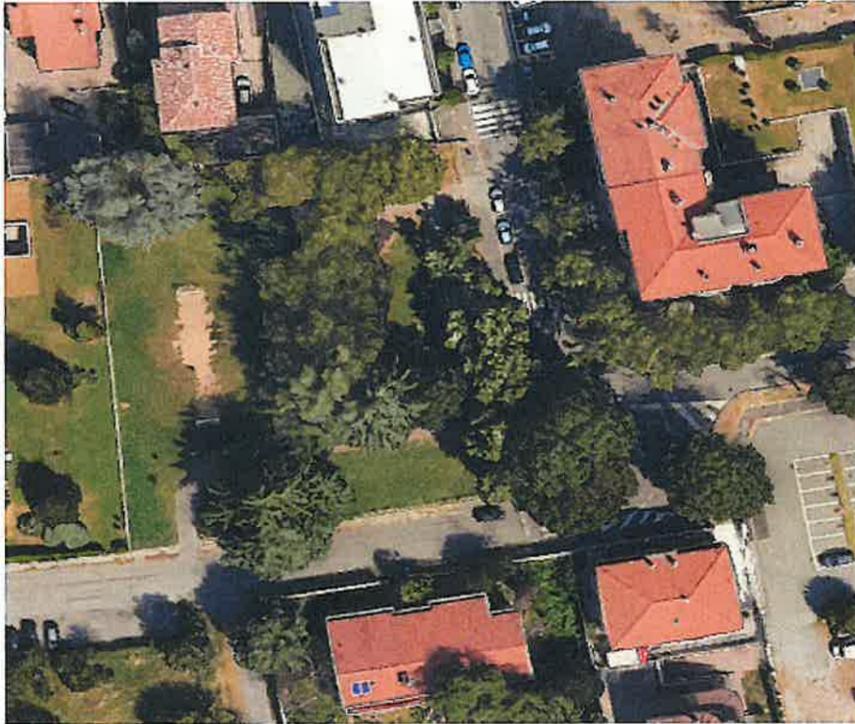
ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		14 - VIA FERRARIO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
14 - 1	VIA FERRARIO LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	<p>LATO SUD (LATO CIVICI PARI): PERCORSO PEDONALE ESISTENTE, DELIMITATO CON SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE, PRIVO DI PROTEZIONE (INTERRUZIONE DEL MARCIAPIEDE A OVEST DEL PASSO CARRAIO DEL CIVICO 28, ALL'INTERSEZIONE CON VIA CAVOUR);</p> <p>LATO NORD (LATO CIVICI DISPARI): BARRIERA ARCHITETTONICA COSTITUITA DA GRADINI SUL PERCORSO DI ACCESSO AI CIVICI 1 E 3 (BIBLIOTECA E ALLOGGI COMUNALI)</p>   <p>Lato sud</p> 		<p>PROTEZIONE DEL PERCORSO PEDONALE ESISTENTE TRAMITE TRANSENNE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di transenne con caratteristiche identiche a quelle recentemente collocate sul territorio (in particolare, in Via San Rocco), a protezione del percorso pedonale in progetto, da collocare in corrispondenza della segnaletica stradale orizzontale esistente;</p>	<p>Il percorso pedonale deve avere inizio a est (sinistra) del passo carraio del civico 28, fino a congiungersi, senza soluzione di continuità, con il percorso pedonale esistente in Piazza Gramsci, lato sud</p>

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		14 - VIA FERRARIO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
14 - 2	VIA FERRARIO IN CORRISPONDENZA DI PIAZZA GRAMSCI (LATO NORD) E DEL CIVICO 14 (LATO SUD)	<p>NECESSITA' DI NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>segnaletica stradale orizzontale</p>	

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		15 - VIA GIOTTO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
15 - 1	STRADA LATERALE CIVICI 12 - 14 ANGOLO CON SEDE STRADALE PRINCIPALE DI VIA GIOTTO	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI A DUE RAMPE LATERALI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto: LATO NORD</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;  <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;  <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:  - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retti;  - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;  <b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:  - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata;  - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00;  <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	I due scivoli in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 5,00 dalla carreggiata principale di Via Giotto
		 	<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto: LATO SUD</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;  <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;  <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:  - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;  - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;  <b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:  - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata;  - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00;  <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>		
15 - 2	AMBO I LATI	 			

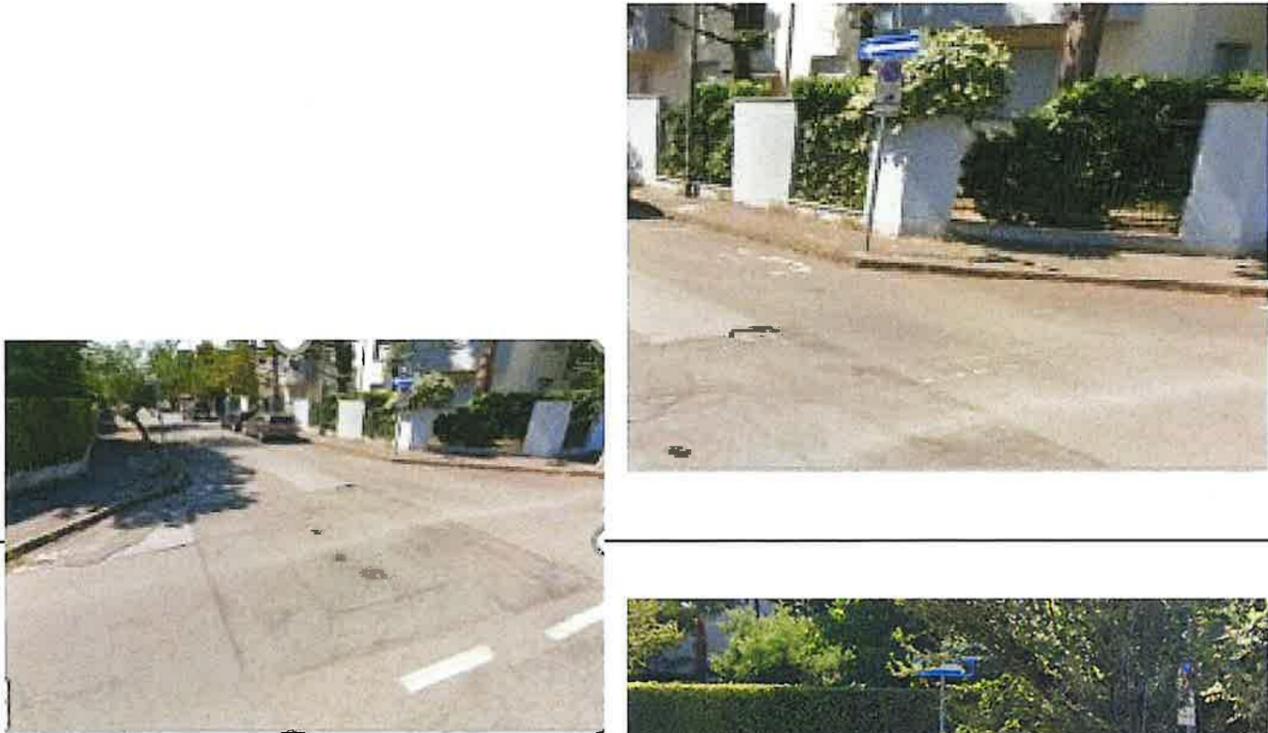
ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		16 - VIA LAMARMORA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
16 - 1	VIA LAMARMORA ANGOLO VIA MORO	<p>LATO OVEST: PERCORSO PEDONALE ESISTENTE SU AIUOLA PRIVO DI SCIVOLO (DISLIVELLO RISPETTO ALLA CARREGGIATA: cm 7,00)</p> <p>LATO EST: ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>LATO OVEST REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL PERCORSO ESISTENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m 4,00 retto;</li> <li>b) demolizione di pavimentazione in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 4,00 x 0,50;</li> <li>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto A), compreso sottofondo e rinfiacco, a raso della carreggiata lunghezza m 4,00;</li> <li>d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta come da precedente punto b), compreso sottofondo;</li> <li>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>	il cordolo esistente (a contenimento dell'aiuola) sui due lati del percorso pedonale non è soggetto ad alcun intervento
16 - 2	AMBO I LATI	 		<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>LATO EST REALIZZAZIONE DI SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m. 3,00 retto; composizione sotto fondo e rinfiacco</li> <li>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,40;</li> <li>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo, compreso sottofondo e rinfiacco: <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retti;</li> <li>- n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> </li> <li>d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come da precedente punto b), compreso sottofondo;</li> <li>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>	

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		16 - VIA LAMARMORA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
16 - 3	FRONTE CIVICO 13 LATO OVEST	<p>LATO OVEST: PERCORSO PEDONALE ESISTENTE SU AIUOLA PRIVO DI SCIVOLO (DISLIVELLO RISPETTO A CARREGGIATA: cm 7,00)</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL PERCORSO ESISTENTE</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m 5,00 retto;</li> <li><b>b)</b> demolizione di pavimentazione in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 5,00 x 0,50;</li> <li><b>c)</b> fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiando, a raso della carreggiata, lunghezza m 5,00;</li> <li><b>d)</b> formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo;</li> <li><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>	<p>il cordolo esistente (a contenimento dell'aiuola) a lato del percorso pedonale non è soggetto ad alcun intervento</p>

ZONA 1		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		17 - GIARDINO VIA MANARA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
17 - 1	VIA MANARA ANGOLO VIA BIXIO	<p>ASSENZA DI SEGNALETICA</p>  		<p>1 - REALIZZAZIONE DI PERCORSO PEDONALE CON PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI</p> <p>2 - REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tactile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità</p> 	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		18 - PIAZZA MATTEOTTI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
18 - 1	LATO SUD ANGOLO VIA LUOGO PIO	<p>CRITICITA' PER POSSIBILE ATTRAVERSAMENTO DI VIA LUOGO PIO NONOSTANTE I PALETTI DISSUASORI FINALIZZATI A INTERRUZIONE PERCORSO PEDONALE</p> 		<p>MODIFICA DEL PERCORSO PEDONALE ESISTENTE, AL FINE DI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ORIENTARE ALL'UTILIZZO DEL PERCORSO PEDONALE PARALLELO, IMMEDIATAMENTE A NORD (OLTRE L'AIUOLA), PRIVO DI BARRIERE ARCHITETTONICHE, GIÀ DOTATO DI SEGNALETICA ORIZZONTALE DI ATTRAVERSAMENTO;</li> <li>- LIMITARE AL MINIMO IL PERICOLO DI INVESTIMENTO DOVUTO AI VEICOLI IN USCITA DA VIA LUOGO PIO.</li> </ul> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> fornitura e posa di n. 2 transenne identiche alle transenne già collocate sul territorio (in particolare, in Via San Rocco), trasversali al percorso pedonale esistente, da collocare sui due lati dell'intersezione con Via Luogo Pio;</li> <li><b>b)</b> fornitura e installazione di segnaletica stradale verticale di attraversamento pedonale con sbraccio (figura II 13, art. 88 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada – D.P.R. 495/1992), da collocare sull'area stradale di Via Luogo Pio, all'intersezione con Piazza Matteotti</li> </ul>	

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		19 – PARCO DI VILLA CASATI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
19 - 1	PIAZZA MATTEOTTI VIA G. CASATI VIA BARUSO	<p>ASSENZA DI SEGNALETICA</p>    		<p>1 - REALIZZAZIONE DI PERCORSO PEDONALE DALL'INGRESSO DEL PARCO ALLA ZONA CENTRALE PAVIMENTATA</p> <p>2 - REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità</p> 	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		20 - VIA MODIGLIANI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
20 - 1	VIA MODIGLIANI ANGOLO VIA MORO AMBO I LATI	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI  		REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI A DUE RAMPE LATERALI (N. 2 INTERVENTI)  <u>Primo intervento</u> - opere in progetto: LATO OVEST <b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00; <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retti; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00; <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	I due scivoli in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 5,00 da Via Moro
20 - 2		<u>Secondo intervento</u> - opere in progetto: LATO SUD <b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,50; <b>c)</b> fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <b>d)</b> formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,50; <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.			

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		21 – VIA MORO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
21 - 1	VIA MORO LATO SUD (LATO CIVICI PARI) ANGOLO VIA BUONARROTI	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p>   		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A VENTAGLIO</p> <p>Opere in progetto:</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiando;</p> <p><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p><b>c)</b> fornitura e posa di scivolo a ventaglio in calcestruzzo prefabbricato, compreso fondazione;</p> <p><b>d)</b> ripristino di pavimentazione del marciapiede nella zona interessata da demolizione eccedente la superficie dello scivolo prefabbricato;</p> <p><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>lo scivolo deve essere realizzato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in corrispondenza dello scivolo esistente sul lato opposto (lato nord) di Via Moro;</li> <li>- a ovest (destra) del pozzetto stradale a caditoia esistente sullo stesso lato di Via Moro, senza interferenza con lo stesso pozzetto</li> </ul>

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		21 – VIA MORO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
21 - 2	VIA MORO ANGOLO STRADA LATERALE DI ACCESSO AI CIVICI 4 E 4/C LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI		REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI (N. 2 INTERVENTI)	<p>gli scivoli devono essere realizzati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in continuità con il percorso pedonale e la segnaletica stradale orizzontale di attraversamento, esistenti sul lato sud di Via Moro;</li> <li>- alla distanza di m 5,00 dalla carreggiata principale di Via Moro</li> </ul>
21 - 3				<p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto: ZONA OVEST – REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A VENTAGLIO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</li> <li>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</li> <li>c) fornitura e posa di scivolo a ventaglio in calcestruzzo prefabbricato, compreso fondazione;</li> <li>d) ripristino di pavimentazione del marciapiede nella zona interessata da demolizione eccedente la superficie dello scivolo prefabbricato;</li> <li>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>	
				<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto: ZONA EST – REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A UNA RAMPA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m 2,00 retto;</li> <li>b) demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 2,00 x 0,50;</li> <li>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco, a raso della carreggiata, lunghezza m 2,00 retto;</li> <li>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo;</li> <li>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>	

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		22 - PIAZZA IX NOVEMBRE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
22 - 1	<p>ACCESSO DA VILLA CASATI</p> <p>ACCESSO DA PIAZZA MATTEOTTI</p>	<p>GRIGLIATO AD ELEMENTI PARALLELI NON ORTOGONALI ALLA DIREZIONE DI MARCIA NEL PERCORSO PEDONALE DI COLLEGAMENTO CON IL CORTILE DI VILLA CASATI</p> <p>ASSENZA DI SEGNALETICA</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;">  </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  </div> </div>		<p>1 - ADEGUAMENTO DEL PERCORSO PEDONALE DI COLLEGAMENTO CON IL CORTILE DI VILLA CASATI TRAMITE FORNITURA E POSA DI GRIGLIATO CON MAGLIE RETTANGOLARI DI LARGHEZZA PARI A 1,50 m, A SORMONTO DEL GRIGLIATO ESISTENTE;</p> <p>2 - REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		23 – VIA I MAGGIO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
23 - 1	VIA I MAGGIO IN CORRISPONDENZA DEL PARCHEGGIO PUBBLICO IN PROSSIMITA' DI VIA DANTE	<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUL MARCIAPIEDE NELLE ZONE NORD E SUD DELL'ACCESSO CARRAIO AL PARCHEGGIO</p> 	<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI A UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL MARCIAPIEDE, CON PENDENZA LONGITUDINALE RISPETTO ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto: ZONA NORD DELL'ACCESSO CARRAIO (a sinistra)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> rimozione di cordone in granito di sezione cm 15 x 25, lunghezza m 4,00 retto e curvo, compreso sottofondo e rinfiacco;</li> <li><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in piastrelle di porfido, compreso fondazione, dimensioni m 1,80 x 1,20;</li> <li><b>c)</b> fornitura e posa di cordone in granito come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: <ul style="list-style-type: none"> <li>- laterale inclinato e orizzontale, lunghezza m 3,00 retto;</li> <li>- elementi trasversali a raso dell'accesso carraio, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> </li> <li><b>d)</b> formazione di pavimentazione in piastrelle di porfido come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo;</li> <li><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>		
		<p>LATO EST (LATO CIVICI PARI)</p> 	<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto: ZONA SUD DELL'ACCESSO CARRAIO (a destra)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> rimozione di cordone in granito di sezione cm 15 x 25, lunghezza m 4,00 retto e curvo, compreso sottofondo e rinfiacco;</li> <li><b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in piastrelle di porfido, compreso fondazione, dimensioni m 1,80 x 1,20;</li> <li><b>c)</b> fornitura e posa di cordone in granito come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: <ul style="list-style-type: none"> <li>- laterale inclinato e orizzontale, lunghezza m 3,00 retto;</li> <li>- elementi trasversali a raso dell'accesso carraio, lunghezza m 1,00 retto;</li> </ul> </li> <li><b>d)</b> formazione di pavimentazione in piastrelle di porfido come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo;</li> <li><b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>		
23 - 2					

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		23 – VIA I MAGGIO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
23 - 3	VIA I MAGGIO CIVICO 8 (IN CORRISPONDENZA INGRESSO FARMACIA COMUNALE)	<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI CON DUE RAMPE LATERALI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto: LATO OVEST (LATO CIVICI DISPARI)</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordone in granito di sezione cm 15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;  <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in cubetti di porfido, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,50;  <b>c)</b> fornitura e posa di cordone in granito come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:  - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;  - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;  <b>d)</b> messa in quota di pozzetto di ispezione esistente al servizio dell'impianto di illuminazione pubblica;  <b>e)</b> fornitura e posa di pavimentazione in cubetti di porfido come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo:  - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,50;  - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,50;  <b>f)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>l'inizio della nuova rampa (lato sud) deve essere realizzato alla distanza di 4,90 m da filo cordolo esistente su Via Dante, in modo che davanti all'ingresso della farmacia il marciapiede sia rialzato rispetto alla carreggiata, senza modifica dell'esistente e senza interferenza con la griglia esistente a nord della nuova rampa</p>
23 - 4	AMBO I LATI			<p><u>Secondo intervento</u> – opere in progetto: LATO EST (LATO CIVICI PARI) – CIVICO 8</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordone in granito di sezione cm 12 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;  <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in Cubetti di porfido, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,00;  <b>c)</b> fornitura e posa di cordone in granito come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:  - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto;  - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto;  <b>d)</b> fornitura e posa di pavimentazione in cubetti di porfido come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo:  - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00;  - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00;  <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento;  <b>f)</b> nuova segnaletica stradale orizzontale a modifica di quella esistente, compreso cancellazione delle parti in eccesso tramite vernice bituminosa:  - attraversamento pedonale;  - parcheggio.</p>	<p>la segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale deve essere eseguito in asse con i due nuovi scivoli in progetto;  il parcheggio esistente deve essere arretrato per fare luogo alla nuova collocazione dell'attraversamento.</p>

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		23 – VIA I MAGGIO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
23 - 5	VIA I MAGGIO IN CORRISPONDENZA ACCESSO CARRAIO IMPIANTO SPORTIVO LATO EST (LATO CIVICI PARI)	<p>ASSENZA DI MARCIAPIEDE</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI NUOVO MARCIAPIEDE, LARGHEZZA m 1,50, SVILUPPO COMPLESSIVO m 18, 00</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) scavo per apertura di cassonetto stradale di profondità 20,00 cm, superficie;</li> <li>b) livellamento meccanico del piano di cassonetto;</li> <li>c) fornitura e posa di nuovo cordolo in calcestruzzo con sezione trapezoidale cm 12/15 x 25 compreso piano di appoggio in calcestruzzo e rinfiando, sviluppo m 39,00, compreso raccordo con carreggiata, sia a sud (con partenza rampa a distanza di m 1,00 da rampa esistente in cubetti di porfido) che a nord (con fine della rampa in corrispondenza del passo carraio dell'impianto sportivo);</li> <li>d) realizzazione di massetto in calcestruzzo C 12/15 -X0 – S3 gettato in opera senza l'ausilio di casseri, spessore cm 10, per formazione di marciapiedi, superficie mq 22,00;</li> <li>e) spandimento di emulsione bituminosa acida con bitume normale al 55% sul massetto (superficie mq 22,00);</li> <li>f) formazione di tappeto di usura in conglomerato bituminoso confezionato con graniglia e sabbia, compreso stendimento e rullatura, spessore 3 mm, superficie mq 22,00;</li> <li>g) ripristino della pavimentazione esistente su carreggiata</li> </ul>	<p>il cordolo lato ovest (lato carreggiata) del marciapiede in progetto deve coincidere con il margine dei pozzetti stradali a caduta esistenti sulla carreggiata</p>

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		24 – VIA SAN ROCCO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
24 - 1	VIA S. ROCCO CIVICO 32 (SCUOLA CARLO URBANI)  LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE    		REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A VENTAGLIO  Opere in progetto: <b>a)</b> rimozione di cordone in granito di sezione cm 15 x 25, lunghezza m 4,00 retto e curvo, compreso sottofondo e rinfiacco; <b>b)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in cubetti di porfido, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 0,70; <b>c)</b> fornitura e posa di cordone in granito come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: - laterale a est (sinistra) inclinato, lunghezza m 0,50 retto; - centrale e laterale a ovest (destra) orizzontale, lunghezza m 3,50 retto e curvo; <b>d)</b> messa in quota di chiusino del pozzetto stradale esistente nell'area del marciapiede; <b>d)</b> fornitura e posa di pavimentazione in cubetti di porfido come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo; <b>e)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento; <b>f)</b> ripristino o sostituzione della griglia esistente nella carreggiata, ove danneggiata nel corso dell'intervento.	1) lo scivolo deve essere realizzato in corrispondenza dello scivolo esistente sul lato opposto (lato nord - civici dispari) di Via S. Rocco; 2) la zona ovest dello scivolo deve essere complanare alla pavimentazione del marciapiede esistente

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		24 – VIA SAN ROCCO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
24 - 2	VIA S. ROCCO CIVICI 36 - 38 LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	<p>INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE SUL MARCIAPIEDE ESISTENTE PER ASSENZA DI SCIVOLI NELLE DUE ZONE LATERALI DEL PASSO CARRAIO DEI CIVICI 36 – 38</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI A UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL MARCIAPIEDE, CON PENDENZA LONGITUDINALE RISPETTO ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE STESSO (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto: ZONA OVEST DEL PASSO CARRAIO (a destra)</p> <p><b>a)</b> rimozione di cordolatura in binderi di porfido cm 12, lunghezza m 3,00, compreso sottofondo e rinfiacco; <b>b)</b> rimozione di cordone in granito, lunghezza m 0,50 curvo, compreso sottofondo e rinfiacco; <b>c)</b> demolizione di pavimentazione del marciapiede in cubetti di porfido, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 0,50; <b>d)</b> fornitura e posa di binderi di porfido come esistenti (descritti al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco, a raso del passo carraio, lunghezza m 3,00; <b>e)</b> fornitura e posa di cordone in granito come esistente (descritto al precedente punto b), lunghezza m 0,50 curvo, compreso sottofondo e rinfiacco, a raso del passo carraio e della carreggiata; <b>f)</b> formazione di pavimentazione in cubetti di porfido come esistente (descritta al precedente punto c), compreso sottofondo: - rampa longitudinale; <b>g)</b> ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
					

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		24 – VIA SAN ROCCO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
24 - 4	VIA S. ROCCO CIVICO 42  LATO SUD (LATO CIVICI PARI)	<p>INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE SUL MARCIAPIEDE ESISTENTE PER ASSENZA DI SCIVOLI NELLE DUE ZONE LATERALI DEL PASSO CARRAIO DEL CIVICO 42</p> 	<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI A UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL MARCIAPIEDE, CON PENDENZA LONGITUDINALE RISPETTO ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE STESSO (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto: ZONA OVEST DEL PASSO CARRAIO (a destra)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) rimozione di cordone in granito di sezione cm 15 x 25, lunghezza m 0,50 retto, compreso sottofondo e rinfianco;</li> <li>b) rimozione di cordone in granito, lunghezza m 0,50 curvo, compreso sottofondo e rinfianco;</li> <li>c) demolizione di pavimentazione del marciapiede in cubetti di porfido, compreso sottofondo, dimensioni m 0,70 x 0,50;</li> <li>d) fornitura e posa di cordone in granito come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco, a raso del passo carraio, lunghezza m 0,50;</li> <li>e) fornitura e posa di cordone in granito come esistente (descritto al precedente punto b), lunghezza m 0,50 curvo, compreso sottofondo e rinfianco, a raso del passo carraio e della carreggiata;</li> <li>f) formazione di pavimentazione in cubetti di porfido come esistente (descritta al precedente punto c), compreso sottofondo: <ul style="list-style-type: none"> <li>- rampa longitudinale;</li> </ul> </li> <li>g) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>		
			<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto: ZONA EST DEL PASSO CARRAIO (a sinistra)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) rimozione di cordone in granito di sezione cm 15 x 25, lunghezza m 0,50 retto, compreso sottofondo e rinfianco;</li> <li>b) rimozione di cordone in granito, lunghezza m 0,50 curvo, compreso sottofondo e rinfianco;</li> <li>c) demolizione di pavimentazione del marciapiede in cubetti di porfido, compreso sottofondo, dimensioni m 0,70 x 0,50;</li> <li>d) fornitura e posa di cordone in granito come esistente (descritto al precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco, a raso del passo carraio, lunghezza m 0,50;</li> <li>e) fornitura e posa di cordone in granito come esistente (descritto al precedente punto b), lunghezza m 0,50 curvo, compreso sottofondo e rinfianco, a raso del passo carraio e della carreggiata;</li> <li>f) formazione di pavimentazione in cubetti di porfido come esistente (descritta al precedente punto c), compreso sottofondo: <ul style="list-style-type: none"> <li>- rampa longitudinale;</li> </ul> </li> <li>g) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</li> </ul>		
24 - 5					

ZONA 4		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		25 - PIAZZA GARIBALDI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
25-1	PIAZZA GARIBALDI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN CORRISPONDENZA DEL CIVICO 39 ACCESO DA VIA CAVOUR	OSTACOLO IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE, COSTITUITO DA FIORIERA POSATA SUL MARCIAPIEDE ASSENZA DI SEGNALETICA		1 - ELIMINAZIONE DELL'OSTACOLO TRAMITE SPOSTAMENTO DELLA FIORIERA, DA COLLOCARE SULLO STESSO MARCIAPIEDE AL DI FUORI DEL PROLUNGAMENTO DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE; 2 - REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA Opere in progetto: fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità	
					

Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. n. 503, del 24 luglio 1996, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile

ELENCO EDIFICI PUBBLICI INSERITI NEL PEBA							
4 B – EDIFICI PUBBLICI ZONA 4 (PRIMA PARTE)							
PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE E UBICAZIONE	IDENTIFICAZ. CATASTALE			DESTINAZ. EDIFICIO	CLASSIFICAZ.	DESCRIZIONE SINTETICA
		f.	part.	sub.			
1	scuola primaria Casati Via I Maggio n. 6	8	60		SCOLASTICA SPORT - SOCIALE	B.1	scuola, palestra area di cortile recintata n. 3 livelli fuori terra
2	scuola secondaria di primo grado Urbani Via S. Rocco n. 34	8	260	3 4	SCOLASTICA SPORT - CULTURALE	B.1	scuola, palestra, sedi di associazioni area di cortile recintata n. 3 livelli fuori terra
3	scuola dell'infanzia De Amicis Via De Amicis n. 3	7	461		SCOLASTICA - SPORT - SOCIALE	B.1	scuola, palestra, sedi di associazioni area di cortile recintata n. 2 livelli fuori terra
4	VILLA CASATI Piazza Matteotti n. 1	7	196	9	SERVIZI PUBBLICI	B.1	sede istituzionale del Comune di Muggiò
5	VILLA ISIMBARDI Via S. Rocco n. 4 - 6	7 8	366 242 243		SERVIZI PUBBLICI	B.1	sede Comune Muggiò: Polizia Locale, Anagrafe, Tributi
6	PALAZZO BRUSA Via San Rocco n. 8	8	242	1	SERVIZI PUBBLICI	B.1	sede Comune Muggiò: Ufficio Tecnico
7	ALA EST DI VILLA ISIMBARDI Via San Rocco n. 8	8	242	701	SERVIZI PUBBLICI	B.1	edificio di proprietà comunale inagibile e non utilizzato
8	BIBLIOTECA Via Ferrario n. 3	7	170	8	SERVIZI PUBBLICI	B.1	locali al piano terreno di edificio comunale
9	ATS Via Dante n. 1 ang. V. XXV Aprile	8	576		SERVIZI SANITARI	B.1	edificio privo di area di cortile n. 3 livelli fuori terra
10	CENTRO DIURNO DISABILI Via Dante n. 5				SERVIZI SOCIALI	B.1	edificio con area di cortile condominiale
11	C. R. I. Via A. Casati n. 22				SERVIZI SANITARI	B.1	edificio con area di cortile recintata
12	IMPIANTO SPORTIVO Via I Maggio n. 6				SPORT	B.1	campo calcio con spogliatoi, uffici e servizi in muratura

**ELENCO EDIFICI PUBBLICI INSERITI NEL PEBA**

**4 B - EDIFICI PUBBLICI ZONA 4 (SECONDA PARTE)**

PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE E UBICAZIONE	IDENTIFICAZIONE CATASTALE			DESTINAZIONE EDIFICIO	CLASSIFICAZIONE	DESCRIZIONE SINTETICA
		f.	part.	sub.			
13	SAP Via Ferrario n. 1 - 3	7	170	da 21 a 42	SERVIZI ABITATIVI PUBBLICI	B.2	alloggi comunali (P. T., 1°, 2°, 3°) - sede associaz. (P.T.) n. 22 alloggi n. 4 livelli fuori terra
14	SAP Piazza Garibaldi n. 20 - 23	7	170	da 9 a 20	SERVIZI ABITATIVI PUBBLICI	B.2	alloggi comunali (P. 1° e 2° di edificio condominiale (eserc. Commerc. al P. T.) n. 12 alloggi n. 3 livelli fuori terra
15	AUTORIMESSA Via Saragat n. 7	7	815	17 18	SERVIZI PUBBLICI	B.1	autorimessa e archivio al P. int. di Villa Casati e di edif. condominiale n. 1 livello interrato
16	FARMACIA COMUNALE n. 1				SERVIZI SANITARI	B.3	locali al P. T. di edif. condominiale
17	FARMACIA Piazza Garibaldi n. 39				SERVIZI SANITARI	B.3	locali al P. T. di edificio condominiale
18	CHIESA SS. PIETRO E PAOLO P.zza Chiesa 11				CULTO - SOCIALE - CULTURALE	B.3	luogo di culto con spazi per attività sportive e locali per attività varie
19	SANTUARIO MADONNA DEL CASTAGNO				CULTO	B.3	luogo di culto privo di recinzione - adiacente ad area stradale
20	CAPPELLA SAN ROCCO				CULTO	B.3	luogo di culto privo di recinzione - adiacente ad area stradale

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		1 – SCUOLA CASATI - Via I Maggio n. 6	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
<p>L'edificio ubicato in Via I Maggio n. 6, angolo Via A. Casati, ospita la scuola primaria Casati e la segreteria dell'omonimo Istituto comprensivo (nel cui ambito rientrano, oltre alla scuola Casati, anche le scuole Hans Cristian Andersen, Edmondo De Amicis, Anna Frank, Carlo Urbani, per ciascuna delle quali si rimanda alle apposite schede).</p> <p>Si tratta di uno stabile di costruzione relativamente recente, con tre livelli fuori terra, il cui cortile di pertinenza è dotato di recinzione.</p> <p>Il piano rialzato è destinato all'attività didattica, agli uffici della segreteria, alla mensa e alla cucina; i piani primo e secondo sono destinati all'attività didattica; il piano seminterrato è utilizzato come deposito e alloggiamento degli impianti dell'edificio.</p> <p>La palestra, collocata nell'edificio adiacente, è collegata all'edificio scolastico attraverso apposito corridoio al piano rialzato.</p> <p>I locali inizialmente adibiti ad alloggio del custode, accessibili dal medesimo corridoio, sono oggi utilizzati per attività educative complementari.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b> - L'edificio è raggiungibile dall'accesso carraio e pedonale su Via I Maggio.</p> <p>In Via I Maggio sono presenti parcheggi sia su strada che nell'antistante area di parcheggio, nella quale è presente uno stallo riservato per disabili nell'immediata vicinanza dell'accesso pedonale. In caso di necessità è possibile la sosta breve nell'area di cortile verso Via I Maggio. Per raggiungere la porta di primo ingresso della scuola è presente una rampa con doppio corrimano.</p> <p>I marciapiedi adiacenti alla recinzione della scuola, sul lato ovest di Via I Maggio e sul lato sud di Via A. Casati, in discrete condizioni di manutenzione, sono stati riqualificati attraverso un recente intervento di manutenzione in corrispondenza dell'intersezione fra le due vie, mentre il tratto mancante di marciapiede sul lato est di Via I Maggio necessita di adeguamento (per tale adeguamento si rimanda all'intervento descritto nella scheda A 24 del presente allegato 4).</p> <p><b>Spazi interni</b> - dall'ampio atrio di ingresso, al piano rialzato, si accede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- frontalmente, alle due scale e all'ascensore;</li> <li>- a destra, agli uffici della segreteria e al corridoio di collegamento con la mensa, la palestra e i locali per attività educative complementari.</li> </ul> <p><b>Servizi igienici</b> - In ciascuno dei piani rialzato, primo e secondo le zone dei servizi igienici sono dotati di un servizio accessibile per disabili.</p> <p><b>Percorsi interni verticali</b> - Il collegamento fra i diversi piani dell'edificio avviene tramite due scale con corrimano singolo e un ascensore.</p> <p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><u>Servizi igienici</u>: i servizi igienici della palestra, adiacenti agli spogliatoi, non possiedono i requisiti di accessibilità, visitabilità e adattabilità.</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti di seguito nella presente scheda, precisando quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- considerata la presenza di servizi igienici per disabili al piano rialzato dello stesso complesso scolastico, raggiungibili tramite un percorso interno accessibile, e vista la difficoltà tecnica di realizzare un nuovo servizio igienico accessibile in adiacenza agli spogliatoi (a motivo dell'esiguità dello spazio disponibile), il PEBA non prevede un intervento immediato di adeguamento della palestra.</li> </ul>					



ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		1 – SCUOLA CASATI - Via I Maggio n. 6	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
1-1	ACCESSO PEDONALE DA VIA I MAGGIO			<p>APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA' (D.P.R. 503/1996, ALLEGATO A)</p>  <p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>

**ZONA 4**

**SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI**

**1 – SCUOLA CASATI - Via I Maggio n. 6**

**INTERVENTI**

**COLLOCAZIONE**

**STATO DI FATTO RILEVATO**

**INTERVENTI PROPOSTI**

**PRESCRIZIONI**

PORTA DI PRIMO INGRESSO



ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		1 – SCUOLA CASATI - Via I Maggio n. 6	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	SERVIZI IGIENICI ACCESSIBILI AL PIANO RIALZATO (AI PIANI PRIMO E SECONDO SI PRESENTANO IDENTICI)				
1-2	SCALA INTERNA DI COLLEGAMENTO FRA I PIANI	ASSENZA DI SEGNALE A PAVIMENTO IN CORRISPONDENZA DEL PRIMO E DELL'ULTIMO GRADINO		APPLICAZIONE DI FASCE ADESIVE DI MATERIALE PERCEPIBILE ANCHE DA PARTE DI PERSONE NON VEDENTI OLTRE IL PRIMO E L'ULTIMO GRADINO	le fasce devono essere collocate alla distanza di 30 cm dai gradini

<b>ZONA 4</b>		<b>SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI</b>		<b>1 – SCUOLA CASATI - Via I Maggio n. 6</b>	
<b>INTERVENTI</b>	<b>COLLOCAZIONE</b>	<b>STATO DI FATTO RILEVATO</b>		<b>INTERVENTI PROPOSTI</b>	<b>PRESCRIZIONI</b>
	PALESTRA				

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – SCUOLA URBANI - Via S. Rocco n. 34							
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI							
<p>L'edificio ubicato in Via S. Rocco n. 34, con tre livelli fuori terra e un livello seminterrato, ospita la scuola secondaria di primo grado Carlo Urbani e alcune associazioni di promozione sociale (tra cui Pro Loco Città di Muggiò e Sindacato CISL). E' articolato nei piani rialzato (destinato all'attività didattica e agli uffici della segreteria, primo e secondo (destinati all'attività didattica), e seminterrato (dove sono collocate la palestra e le sedi delle associazioni). I locali inizialmente adibiti ad alloggio del custode, situati nel corpo di fabbrica con civico 36, raggiungibili dall'accesso carraio di Via S. Rocco, sono oggi utilizzati come sede di associazioni. Il cortile di pertinenza è delimitato da recinzione.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni</b> L'ingresso principale, al civico 34 di Via S. Rocco, è costituito da due porte a doppia anta (affiancate) al piano rialzato, raggiungibili con un'ampia gradinata, affiancata da una rampa dotata di parapetto e corrimano. Sono presenti inoltre un accesso carraio da Via Repubblica a filo del marciapiede, per accedere ai locali del piano seminterrato, e un accesso carraio da Via S. Rocco, al piano seminterrato, raggiungibile dal marciapiede attraverso rampa carrabile e scala esterna, per accedere all'area di parcheggio dei mezzi di servizio e ai locali del civico 36. In Via San Rocco sono presenti parcheggi su strada a sinistra dell'ingresso alla scuola, il più vicino dei quali è riservato per disabili. I marciapiedi si presentano in buone condizioni di manutenzione su ambo i lati di Via S. Rocco, e adeguatamente protetti dal transito veicolare attraverso la recente installazione di transenne fisse di arredo urbano, fatto salvo il necessario intervento di adeguamento dello scivolo in corrispondenza dell'attraversamento pedonale, programmato nell'ambito del presente Piano (intervento n. 25, sezione A del presente allegato 4).</p> <p><b>Spazi interni</b> Dall'atrio interno dell'ingresso (al piano rialzato) si accede alla scala, all'ascensore (collegamento con tutti i piani) e alla rampa (collegamento con il solo piano seminterrato).</p> <p><b>Servizi igienici</b> In ciascuno dei piani seminterrato, rialzato, primo e secondo è presente un servizio igienico accessibile. Al piano seminterrato i servizi igienici della palestra (collegati agli spogliatoi) e delle sedi di associazioni non possiedono i requisiti di accessibilità, visitabilità e adattabilità.</p> <p><b>Percorsi interni verticali</b> Tutti i piani dell'edificio sono collegati tramite una scala e un ascensore. Dall'atrio di ingresso del piano rialzato è inoltre possibile raggiungere la palestra, sia attraverso una porta interna che immette sulla gradinata per gli spettatori, sia attraverso una rampa interna dotata di corrimano su un lato, e di parapetto sull'altro.</p> <p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><u>Spazi esterni:</u> assenza di corrimano sul lato destro della gradinata (di larghezza superiore a 1,80 m) antistante all'ingresso principale</p> <p><u>Spazi interni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- piano seminterrato: porta in ferro di collegamento fra la zona sbarco ascensore e la palestra con telaio inferiore in rilievo (superiore a 2,5 cm) in corrispondenza della soglia</li> <li>- piano seminterrato: assenza di servizi igienici accessibili, sia nella palestra che nella zona destinata a sedi di associazioni</li> </ul> <p><u>Percorsi interni verticali:</u> piattaforma di distribuzione antistante alla porta dell'ascensore al piano secondo di dimensioni 1,40 x 1,30 m, inferiore a quelle prescritte</p> <p><b>Proposta progettuale</b> Gli interventi previsti sono descritti nella presente scheda, precisando quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la realizzazione di nuovo servizio igienico, presso le sedi di associazioni, non viene inserito nel PEBA, in considerazione della presenza di un servizio accessibile sullo stesso piano seminterrato, raggiungibile attraverso un percorso accessibile;</li> <li>- l'ampliamento della piattaforma di distribuzione antistante alla porta dell'ascensore al piano secondo non è tecnicamente possibile, in quanto la stessa è delimitata da elementi verticali strutturali dell'edificio, non modificabili.</li> </ul>											

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – SCUOLA URBANI - Via S. Rocco n. 34	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2-1	INGRESSO PRINCIPALE DA VIA S. ROCCO: GRADINATA DOTATA DI CORRIMANO SUL LATO			INSTALLAZIONE DI CORRIMANO SUL LATO DESTRO DELLA GRADINATA DI ACCESSO	il corrimano deve essere posto ad altezza di 0,90 m e, in corrispondenza del muro, distante dallo stesso almeno 4 cm
2-2	INGRESSO PRINCIPALE DA VIA S. ROCCO: PORTA DI PRIMO INGRESSO			APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA' 	L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico  Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – SCUOLA URBANI - Via S. Rocco n. 34	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2 - 3	PORTA DI COLLEGAMENTO FRA ZONA ASCENSORE E PALESTRA AL PIANO SEMINTERRATO	PALESTRA 		1 - REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI IN ACCIAIO NEGLI SPAZI ANTISTANTE E RETROSTANTE ALLA PORTA	i due scivoli devono essere ancorati al pavimento in modo tale da non subire spostamenti orizzontali e verticali; lo scivolo verso la zona ascensore deve consentire la chiusura della porta senza interferenza con il lato inferiore della stessa
		PORTA DI COLLEGAMENTO FRA ZONA ASCENSORE E PALESTRA: DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm IN CORRISPONDENZA DELLA SOGLIA 			

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – SCUOLA URBANI - Via S. Rocco n. 34	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2 - 4	SCALA INTERNA DI COLLEGAMENTO FRA I PIANI		 <p>ASSENZA DI SEGNALE A PAVIMENTO IN CORRISPONDENZA DEL PRIMO E DELL'ULTIMO GRADINO</p>	<p>APPLICAZIONE DI FASCE ADESIVE DI MATERIALE PERCEPIBILE ANCHE DA PARTE DI PERSONE NON VEDENTI OLTRE IL PRIMO E L'ULTIMO GRADINO</p>	le fasce devono essere collocate alla distanza di 30 cm dai gradini
	ASCENSORE CON SBARCO AI PIANI SEMINTERRATO, RIALZATO, PRIMO, SECONDO				

ZONA 4	SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – SCUOLA URBANI - Via S. Rocco n. 34		
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	<p>SERVIZI IGIENICI ACCESSIBILI AI PIANI SEMINTERRATO, RIALZATO, PRIMO, SECONDO</p>				

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		3 – SCUOLA DE AMICIS - Via De Amicis n. 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
<p>L'edificio ubicato in Via De Amicis n. 3 ospita la scuola dell'infanzia Edmondo De Amicis e alcune associazioni di promozione sociale. E' articolato in tre zone: la scuola, la mensa con cucina e la palestra, al piano rialzato, e il corpo destinato a sede di associazioni, al primo piano, raggiungibile attraverso una scala interna con ingresso separato. Il cortile di pertinenza è delimitato da recinzione.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni</b>  L'ingresso principale, al civico 3 di Via De Amicis, è costituito da un cancello (arretrato dal marciapiede) e da una porta a doppia anta, al piano rialzato. Il percorso dal marciapiede alla porta di ingresso è accessibile e protetto dagli agenti atmosferici. Sono presenti inoltre un accesso carraio e uno pedonale dal marciapiede di Via Collodi, per accedere alla mensa e alla palestra, e un accesso pedonale da Via Villoresi (attualmente utilizzato solo in caso di necessità). Il percorso dall'accesso carraio di Via Collodi e dall'accesso pedonale di Via Villoresi ai rispettivi ingressi dell'edificio è accessibile. Sia in Via De Amicis che in Via Collodi sono presenti parcheggi su strada, lungo lo stesso lato degli accessi. I marciapiedi delle aree stradali adiacenti all'edificio si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p><b>Spazi interni</b>  Dall'atrio interno dell'ingresso principale (Via De Amicis) si accede ai diversi ambienti della scuola, tutti al piano rialzato. Le altre zone del piano rialzato - mensa con cucina e palestra - hanno ciascuna il proprio ingresso autonomo da Via Collodi, che immette direttamente nei rispettivi ambienti. Tutte le zone del piano rialzato sono collegate tramite porte interne.</p> <p><b>Servizi igienici</b>  Al piano rialzato è presente un servizio igienico accessibile nella parte di edificio destinata a scuola. I servizi igienici della palestra (collegati agli spogliatoi) e delle sedi di associazioni al primo piano non possiedono i requisiti di accessibilità, visitabilità e adattabilità.</p> <p><b>Percorsi interni verticali</b>  L'unico percorso interno verticale è costituito dalla scala interna (con accesso autonomo dalla Via Villoresi) per accedere alle sedi di associazioni.</p> <p><b>Criticità rilevate</b>  <b>Accessibilità veicolare:</b> assenza di stalli di sosta riservati  <b>Spazi esterni:</b>  - assenza di percorso accessibile dal cancello pedonale su Via Collodi agli ingressi di mensa e palestra;  - terminale dell'impianto citofono ad altezza superiore a 140 cm.</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti di seguito nella presente scheda, precisando che la realizzazione di un nuovo servizio igienico accessibile per disabili nella palestra non viene inserito nel PEBA, in considerazione della presenza nell'edificio di un servizio accessibile sullo stesso piano rialzato, raggiungibile attraverso un percorso accessibile, mentre la realizzazione di servizi igienici accessibili in mensa e nelle sedi di associazioni sarebbe tecnicamente possibile solo con un intervento che comporterebbe una eccessiva riduzione della superficie utile.</p>					



ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		3 – SCUOLA DE AMICIS - Via De Amicis n. 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3 - 1	INGRESSO PRINCIPALE DA VIA DE AMICIS		<p>TERMINALE DELL'IMPIANTO CITOFONO AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 cm</p> 	<p>RICOLLOCAZIONE DEL TERMINALE DELL'IMPIANTO CITOFONO AD ALTEZZA CONFORME ALLA NORMA</p> <p>APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'</p>  <p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>	<p>il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile; per il citofono è possibile conservare il terminale esistente, ricollocando la stessa piastra ad altezza inferiore</p>
3 - 2					

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		3 – SCUOLA DE AMICIS - Via De Amicis n. 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3 - 3	<p>INGRESSO DA VIA COLLODI CON ACCESSO DIRETTO ALLA MENSA E ALLA PALESTRA DA VIA S. ROCCO: PORTA DI PRIMO INGRESSO</p>	 <p>ASSENZA DI TERMINALE DELL'IMPIANTO CITOFONO</p>		<p>1 - REALIZZAZIONE DI NUOVO TERMINALE DELL'IMPIANTO CITOFONO AD ALTEZZA CONFORME ALLA NORMA SUL LATO SINISTRO DEL CANCELLO CARRAIO</p> <p>2 - APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA' CONDIZIONATA</p>  <p>l'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p> <p>3 - RIPARAZIONE DEL CANCELLO CARRAIO E INSTALLAZIONE DI NUOVA MANIGLIA CON SERRATURA, AI FINI DELL'UTILIZZO DEL CANCELLO CARRAIO E DEL PERCORSO ACCESSIBILE ESISTENTE FINO AGLI INGRESSI DI MENSA E PALESTRA</p>	<p>il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato B al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>
	<p>INGRESSI DA VIA COLLODI</p> <p>PORTA DI PRIMO INGRESSO PER ACCESSO ALLA MENSA</p> <p>PORTA DI PRIMO INGRESSO PER ACCESSO ALLA PALESTRA</p>				

ZONA 4	SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		3 – SCUOLA DE AMICIS - Via De Amicis n. 3		
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	<p>INGRESSO DA VIA VILLORESI</p> <p>INGRESSO LATERALE ALLA SCUOLA CON PERCORSO ACCESSIBILE</p>				
	<p>SERVIZIO IGIENICO ACCESSIBILE AL PIANO RIALZATO</p>				

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		3 – SCUOLA DE AMICIS - Via De Amicis n. 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3 – 4	<p>AREA STRADALE DI VIA DE AMICIS</p> <p>AREA STRADALE DI VIA COLLODI</p> <p>ANTISTANTI AI RISPETTIVI ACCESSI PEDONALI</p>	<p>ASSENZA DI STALLI DI SOSTA RISERVATI</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 NUOVI STALLI DI SOSTA RISERVATI PER DISABILI DISPOSTI PARALLELAMAMENTE AL SENSO DI MARCIA, DI LUNGHEZZA PARI A 6 m E LARGHEZZA UGUALE AI PARCHEGGI ESISTENTI, COMPRESO SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- N. 1 STALLO SULLA CARREGGIATA DI VIA DE AMICIS, IMMEDIATAMENTE A SINISTRA DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE IN CORRISPONDENZA DELL'ACCESSO PEDONALE;</li> <li>- N. 1 STALLO SULLA CARREGGIATA DI VIA COLLODI, IMMEDIATAMENTE A DESTRA DELL'ACCESSO CARRAIO</li> </ul>	

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		4 – VILLA CASATI - Piazza Matteotti n. 1	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
<p>L'edificio ubicato in Piazza Matteotti n. 1, di tre livelli fuori terra e uno seminterrato, è la sede istituzionale del Comune di Muggiò, in quanto ospita l'ufficio del Sindaco e la sala della Giunta Comunale, oltre a diversi uffici amministrativi. E' un edificio storico articolato nei piani seminterrato (sede della Sala Pier Paolo Pasolini, dove si svolgono mostre e attività culturali), rialzato e primo (destinati a uffici). Il caratteristico nucleo centrale dell'edificio comprende la "sala ovale" al piano rialzato (utilizzata per riunioni), la sala Giunta al primo piano, e la "sala torretta" che, superando in altezza il tetto, rappresenta un punto panoramico. In epoca recente la Villa è stata affiancata da un corpo laterale di due piani sul lato verso Piazza IX Novembre, collegato tramite un varco al piano ammezzato della Villa. Il cortile di pertinenza è delimitato da un muretto basso privo di recinzione.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b> - Dall'area stradale di Piazza Matteotti si accede al cortile antistante alla Villa attraverso un arco in muratura: si tratta di un accesso pedonale, utilizzato anche come carraio per i soli mezzi autorizzati. Dal cortile, sistemato con pavimentazione in ciottoli e percorsi pedonali in piastrelle di porfido, si raggiungono frontalmente gli ingressi principale e laterale dell'edificio; a destra, l'ingresso del corpo laterale; a sinistra, la zona di parcheggio (non delimitata nè segnalata) per i mezzi autorizzati e lo spazio pavimentato dotato di sedute in pietra e fioriere. L'ingresso principale, dotato di citofono, è costituito da una prima porta in vetro scorrevole automatizzata (parte integrante della chiusura vetrata dell'antistante portico con colonnato), e successivamente da tre porte - una centrale e due sui fianchi - raggiungibili con scala in pietra. L'ingresso laterale in facciata, sulla destra, privo di citofono, è dotato di rampa metallica per superare il dislivello della soglia rispetto al cortile. L'ingresso del corpo laterale, dotato di citofono, è costituito da una porta a vetro. In Piazza Matteotti sono presenti parcheggi sul lato opposto rispetto alla Villa. I percorsi pedonali, a raso della carreggiata, si presentano in buone condizioni di manutenzione su tutti i lati di Piazza Matteotti e nella zona centrale a verde.</p> <p><b>Spazi interni</b> - Dalla porta in vetro dell'ingresso principale si accede al portico quindi, frontalmente, alla scala e alle tre porte (di cui quella centrale introduce alla "sala ovale", le altre due ai corridoi per gli uffici), e a destra all'ascensore e all'Ufficio protocollo. Dall'ingresso del corpo laterale si accede all'Ufficio Relazioni con il Pubblico (piano terreno), quindi agli uffici del primo piano.</p> <p><b>Servizi igienici</b> - Al piano ammezzato, nella zona dei servizi igienici, sono presenti due servizi per disabili, rispettivamente nei blocchi di servizi maschili e femminili.</p> <p><b>Percorsi interni verticali</b> - Tutti i piani fuori terra della Villa sono collegati tramite una scala a chiocciola originale e due scale, di più recente costruzione, ai due estremi dell'edificio, che non raggiungono la "sala torretta". Al piano seminterrato si accede attraverso due scale esterne. Al primo piano del corpo laterale si accede con scala interna. L'ascensore permette il collegamento accessibile con tutti i piani della Villa, ad eccezione della "sala torretta", e del corpo laterale. L'ingresso alla Sala Pasolini (piano seminterrato) avviene attraverso due scale esterne.</p>					
<p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><u>Spazi esterni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- percorso da Piazza Matteotti agli ingressi principale, laterale e dell'ala laterale di larghezza inferiore a 90 cm;</li> <li>- pavimentazione del cortile dissestata dall'accrescimento radicale degli esemplari di tiglio;</li> <li>- assenza di stallo di sosta riservato;</li> <li>- assenza di zona in piano (profondità almeno 1,50 m) antistante agli accessi principale, laterale e del corpo laterale;</li> <li>- soglie con dislivelli superiori a 2,5 cm (porte ingresso principale e ingresso corpo laterale)</li> </ul> <p><u>Spazi interni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scala nel portico non accessibile;</li> <li>- dislivelli superiori a 2,5 cm in corrispondenza del passaggio dal portico alla zona ascensore;</li> <li>- piano seminterrato: assenza di servizi igienici accessibili, sia nella palestra che nella zona destinata a sedi di associazioni</li> </ul> <p><u>Servizi igienici:</u> spazio libero interno inferiore a 1,35 x 1,50 m nei due servizi per disabili</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti nella presente scheda, precisando quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- considerato il carattere storico della scala presente nel portico, non sono possibili interventi di adeguamento della stessa, pertanto l'accessibilità a tutti i piani è assicurata dall'ascensore;</li> <li>- l'adeguamento dei due servizi igienici per disabili non è tecnicamente possibile, a motivo dello spazio limitato</li> </ul>					
					

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		4 – VILLA CASATI - Piazza Matteotti n. 1	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
4 - 1	<p>CORTILE ANTISTANTE ALLA VILLA</p> <p>PERCORSI ESTERNI</p> <p>AREA UTILIZZATA PER PARCHEGGIO VEICOLI AUTORIZZATI</p>	<p>LARGHEZZA PERCORSI ESTERNI INFERIORE A 90 cm</p> 		<p>ADEGUAMENTO DEI PERCORSI ESISTENTI, MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DEL CORTILE, REALIZZAZIONE DI STALLO DI SOSTA RISERVATO</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>1 - percorso verso l'ingresso principale: completamento tramite posa di nuova fila centrale in piastrelle di porfido a completamento delle due file esistenti - lunghezza 20,00 m</p> <p>2 - percorso verso il corpo laterale: completamento tramite posa di nuova fila centrale in piastrelle di porfido a completamento delle due file esistenti - lunghezza 8,00 m</p> <p>3 - percorso verso lo spazio con sedute in pietra: completamento tramite posa di due nuove file laterali in piastrelle di porfido in aggiunta alla fila esistente - lunghezza 8,00 m</p> <p>4 - ripristino della pavimentazione in ciottoli del cortile nelle zone deteriorate</p> <p>5 - realizzazione di stallo di sosta riservato per disabili immediatamente a sinistra del percorso pedonale verso lo spazio con sedute in pietra, dopo l'avvenuto ampliamento dello stesso come da punto 3</p>	
		<p>PAVIMENTAZIONE DISSESTATA - ASSENZA DI STALLO DI SOSTA RISERVATO</p> 			

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		4 – VILLA CASATI - Piazza Matteotti n. 1	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
4 - 2	INGRESSO PRINCIPALE VERSO IL CORTILE	<p>SOGLIA CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm INSUFFICIENZA DI ELEMENTI DI SEGNALAZIONE DELLA TRASPARENZA DELLA PORTA IN VETRO</p> 		<p>1 - APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'</p> <p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>  <p>2 - ADEGUAMENTO ZONA ANTISTANTE LA PORTA IN VETRO</p> <p>Opere in progetto: realizzazione di pavimentazione in granito di dimensioni 1,60 x 1,50 m (con lato lungo parallelo alla soglia), in piano, complanare alla pavimentazione del portico, raccordata alla pavimentazione del cortile con rampa in granito</p> <p>3 - APPOSIZIONE DI ADESIVI DI SEGNALAZIONE DELLA TRASPARENZA SULLA PORTA IN VETRO</p>	Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. n. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile
	INGRESSO LATERALE IN FACCIATA VERSO IL CORTILE	<p>SOGLIA CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm GRIGLIATO AD ELEMENTI PARALLELI ALLA DIREZIONE DI MARCIA</p> 			
4 - 3	INGRESSO DEL CORPO LATERALE VERSO IL CORTILE	<p>SOGLIA CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm</p> 		<p>ADEGUAMENTO ZONA ANTISTANTE LA PORTA DI INGRESSO</p> <p>Opere in progetto: realizzazione di pavimentazione in granito di dimensioni 1,60 x 1,50 m (con lato lungo parallelo alla soglia), in piano, complanare alla pavimentazione della soglia, raccordata alla pavimentazione del portico con rampa in granito</p>	

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		4 – VILLA CASATI - Piazza Matteotti n. 1	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
4 - 4	INGRESSO DEL CORPO LATERALE VERSO IL CORTILE	PASSAGGIO DAL PORTICO ALLA ZONA ASCENSORE: PAVIMENTAZIONE CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm 		ADEGUAMENTO PAVIMENTAZIONE IN GRANITO Opere in progetto: realizzazione di rampa in granito di larghezza corrispondente alla luce netta del passaggio	
4 - 5	N. 2 SCALE INTERNE AGLI ESTREMI OPPOSTI DELL'EDIFICIO	ASSENZA DI SEGNALE A PAVIMENTO IN CORRISPONDENZA DEL PRIMO E DELL'ULTIMO GRADINO 		APPLICAZIONE DI FASCE ADESIVE DI MATERIALE PERCEPIBILE ANCHE DA PARTE DI PERSONE NON VEDENTI OLTRE IL PRIMO E L'ULTIMO GRADINO	le fasce devono essere collocate alla distanza di 30 cm dai gradini
	ASCENSORE CON SBARCO AI PIANI SEMINTERRATO, TERRENO, RIALZATO, PRIMO, SECONDO (PIANO SECONDO, NON ESTESO ALL'INTERO PERIMETRO DELL'EDIFICIO, DESTINATO A DEPOSITO E ALLOGGIAMENTO DI IMPIANTI)				le fasce devono essere collocate alla distanza di 30 cm dai gradini

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		4 – VILLA CASATI - Piazza Matteotti n. 1	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	N. 2 SERVIZI IGIENICI ACCESSIBILI AL PIANO AMMEZZATO				

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		5 – VILLA ISIMBARDI - Via S. Rocco n. 4 - 6	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI		PRESCRIZIONI
<p>Si tratta di una parte di edificio storico ubicata in Via S. Rocco n. 4 - 6, con due livelli fuori terra; ospita i Servizi anagrafici, il Comando di Polizia Locale, il Servizio Tributi e la sala di rappresentanza dove si riunisce, tra l'altro, il Consiglio Comunale. In epoca recente questa parte di edificio è stata sottoposta a un intervento edilizio per adattarla a sede comunale.</p> <p>Il lato ovest si affaccia su cortile condiviso con altra porzione dello stesso edificio, di proprietà privata; il lato est si affaccia su cortile condiviso con l'ala Mariani della stessa Villa Isimbardi e con Palazzo Brusa, di proprietà comunale.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b> - Dall'area stradale si accede al cortile ovest attraverso un grande cancello storico in ferro battuto (utilizzato esclusivamente come pedonale). Dal cortile, sistemato con pietrischetto bianco, si raggiunge la porta di primo ingresso in legno, dotata di citofono, attraverso percorsi pavimentati in parte con ciottoli, in parte con piastrelle di granito. I percorsi pedonali, a raso della carreggiata, si presentano in buone condizioni di manutenzione sia in Via S. Rocco che, sul lato opposto, in Piazza IX Novembre. In Via S. Rocco è presente uno stallone di sosta riservato nelle immediate vicinanze dell'accesso.</p> <p><b>Spazi interni</b> - Dalla porta d'ingresso si accede agli uffici del piano terreno, tramite percorso accessibile, e del primo piano, tramite la scala e l'ascensore.</p> <p><b>Servizi igienici</b> - Al piano terreno è presente un servizio per disabili, raggiungibile attraverso un percorso accessibile.</p> <p><b>Percorsi interni verticali</b> - Il collegamento fra i piani terreno e primo è costituito da una scala in pietra e un ascensore.</p> <p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><u>Spazi esterni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- percorso dall'accesso di Via S. Rocco alla porta di primo ingresso con pavimentazione non perfettamente in piano, solo parzialmente fruibile da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, e con tratti di larghezza inferiore a 90 cm;</li> <li>- porta di primo ingresso con maniglia ad altezza superiore a 95 cm;</li> <li>- citofono ad altezza superiore a 140 cm</li> </ul> <p><u>Spazi interni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scala priva di segnali a pavimento percepibili da persone non vedenti per indicare l'inizio e la fine delle rampe;</li> <li>- piani di appoggio, utilizzati per il ricevimento del pubblico, privi di una parte che permetta alle persone su sedia a ruote di espletare tutti i servizi</li> </ul> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti di seguito nella presente scheda, precisando quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- per il Servizio Tributi (primo piano), considerata la possibilità di ricevere adeguatamente le persone su sedia a ruote negli uffici immediatamente adiacenti alla zona di ricevimento del pubblico, non si ritiene di prevedere l'adeguamento del piano di appoggio attualmente utilizzato per il ricevimento del pubblico;</li> <li>- per il Comando di Polizia Locale (primo piano), considerato l'imminente trasferimento della zona di ricevimento del pubblico in altri ambienti dello stesso edificio, non si prevede l'adeguamento del piano di appoggio attualmente utilizzato per il ricevimento del pubblico</li> </ul>					
					

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		5 – VILLA ISIMBARDI - Via S. Rocco n. 4 - 6	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
5 - 1	CORTILE OVEST DELLA VILLA	<p>PERCORSO ESTERNO DA VIA S. ROCCO ALLA PORTA DI PRIMO INGRESSO NON ACCESSIBILE</p>   		<p>ADEGUAMENTO DEL PERCORSO ESISTENTE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>1 - apertura di un passaggio nel muretto verso Via S. Rocco, immediatamente a ovest dell'edificio, di larghezza 1,40 m (identica a quella del percorso esistente nel cortile) tramite demolizione della muratura e realizzazione di nuova pavimentazione in piastrelle di granito come l'esistente;</p> <p>2 - percorso esistente in corrispondenza del portico antistante alla porta di primo ingresso: completamento tramite posa di nuova fila centrale in piastrelle di porfido a completamento delle due file esistenti - lunghezza 2,30 m</p>	

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		5 – VILLA ISIMBARDI - Via S. Rocco n. 4 - 6	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
5 - 2	PORTA DI PRIMO INGRESSO	<p>MANIGLIA AD ALTEZZA SUPERIORE A 95 cm CITOFONO AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 cm</p> 		<p>1 - APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA' L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>  <p>2 - INSTALLAZIONE DI NUOVA MANOPOLA PER APERTURA ALL'ALTEZZA DI 90 cm</p> <p>3 - COLLOCAZIONE DEL TERMINALE DEL CITOFONO ESISTENTE AD ALTEZZA DI 140 cm</p> <p>Opere in progetto: asportazione della piastra a supporto del terminale del citofono e applicazione della stessa sul muro di facciata ad altezza di 140 cm</p>	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>
5 - 3	SERVIZI ANAGRAFICI UFFICI AL PIANO TERRENO ZONA DI RICEVIMENTO DEL PUBBLICO	<p>ASSENZA DI PIANO DI APPOGGIO CHE PERMETTA ALLE PERSONE SU SEDIA A RUOTE DI ESPLETARE TUTTI I SERVIZI ZONA INTERNA DEL PIANO CON DIFFICOLTA' DI RAGGIUNGIMENTO DELL'UTENZA DA PARTE DEL PERSONALE</p> 		<p>ADEGUAMENTO DEL PIANO DI APPOGGIO</p> <p>Opere in progetto: fornitura e collocazione di scrivanie di altezza 80 cm dotate di protezione trasparente verticale</p>	

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		5 – VILLA ISIMBARDI - Via S. Rocco n. 4 - 6	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
5-4	SCALA INTERNA	<p>ASSENZA DI SEGNALI A PAVIMENTO PER PERSONE NON VEDENTI</p> 		<p>APPLICAZIONE DI FASCE ADESIVE DI MATERIALE PERCEPIBILE ANCHE DA PARTE DI PERSONE NON VEDENTI OLTRE IL PRIMO E L'ULTIMO GRADINO</p>	<p>le fasce devono essere collocate alla distanza di 30 cm dai gradini</p>
5-5	SERVIZIO IGIENICO ACCESSIBILE AL PIANO TERRENO	<p>ASSENZA DI PULSANTE LATERALE PER SCARICO ACQUA</p> 		<p>ADEGUAMENTO DEL SERVIZIO IGIENICO</p> <p>Opere in progetto: fornitura e collocazione sulla parete laterale di pulsante per scarico acqua vaso igienico, con collegamento alla cassetta di scarico esistente</p>	

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		6 – PALAZZO BRUSA - Via S. Rocco n. 8	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
<p>Si tratta di una parte di edificio storico ubicata in Via S. Rocco n. 8, con due livelli fuori terra e uno interrato; ospita i Servizi tecnici comunali.            In epoca recente questa parte di edificio è stata sottoposta a un intervento edilizio per adattarla a sede comunale.            Il lato sud si affaccia su cortile condiviso con altra porzione dello stesso edificio, denominato Villa Isimbardi, di proprietà comunale.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b> - Dall'area stradale si accede, attraverso un ingresso ad arco con portone in legno utilizzato come pedonale (e carraio, per i soli mezzi autorizzati), a un androne con le due porte d'ingresso dell'edificio, sinistra e destra, dotate di citofono, quindi al cortile, attraverso un percorso pavimentato con cubetti di porfido.            I percorsi pedonali, a raso della carreggiata, si presentano in buone condizioni di manutenzione sia in Via S. Rocco che, sul lato opposto, in Piazza IX Novembre.</p> <p><b>Spazi interni</b> - Dalla porta sinistra si accede agli uffici del piano terreno. Dalla porta destra si accede all'ascensore, a uno spazio front - office per il ricevimento del pubblico e agli uffici del piano terreno, quindi agli uffici del primo piano, tramite la scala e l'ascensore.            Il piano interrato è adibito a deposito e ad alloggiamento degli impianti.</p> <p><b>Servizi igienici</b> - Al piano terreno è presente un servizio per disabili, raggiungibile attraverso un percorso accessibile.</p> <p><b>Percorsi interni verticali</b> - Il collegamento fra i piani terreno e primo avviene attraverso la scala in pietra e l'ascensore.</p> <p><b>Criticità rilevate</b>  <b>Spazi esterni:</b>            - assenza di stallo di sosta riservato per disabili nelle immediate vicinanze;            - citofono ad altezza superiore a 140 cm in corrispondenza di entrambe le porte d'ingresso  <b>Spazi interni:</b>            - scala priva di segnali a pavimento percepibili da persone non vedenti per indicare l'inizio e la fine delle rampe;            - piani di appoggio, utilizzati per il ricevimento del pubblico, privi di una parte che permetta alle persone su sedia a ruote di espletare tutti i servizi</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti di seguito nella presente scheda, precisando che per lo spazio front - office del piano terreno, considerata la possibilità di assicurare l'adeguato ricevimento delle persone su sedia a ruote negli uffici adiacenti, non viene previsto l'adeguamento del piano di appoggio attualmente utilizzato per il ricevimento del pubblico.</p>					
					

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		6 – PALAZZO BRUSA - Via S. Rocco n. 8	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
6 - 1	INGRESSI	<p>TERMINALE DEL CITOFONO AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 CM</p>    <p>PORTA D'INGRESSO SINISTRA</p>  <p>PORTA D'INGRESSO DESTRA</p>  		<p>1 - APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA' L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>  <p>2 - COLLOCAZIONE DEL TERMINALE DEI DUE CITOFONI ESISTENTI AD ALTEZZA DI 140 cm</p> <p>Opere in progetto: asportazione delle due piastre a supporto dei terminali dei citofoni esistenti e applicazione delle stesse sul muro dell'androne ad altezza di 140 cm</p>	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		6 – PALAZZO BRUSA - Via S. Rocco n. 8	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
6 - 2	SCALA INTERNA	<p>ASSENZA DI SEGNALI A PAVIMENTO PER PERSONE NON VEDENTI</p> 		<p>APPLICAZIONE DI FASCE ADESIVE DI MATERIALE PERCEPIBILE ANCHE DA PARTE DI PERSONE NON VEDENTI OLTRE IL PRIMO E L'ULTIMO GRADINO</p>	<p>Le fasce devono essere collocate alla distanza di 30 cm dai gradini</p>
	SERVIZIO IGIENICO ACCESSIBILE AL PIANO TERRENO				
6 - 3	AREA STRADALE DI VIA S. ROCCO PARCHEGGIO SU STRADA	<p>ASSENZA DI STALLI DI SOSTA RISERVATI PER DISABILI</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 NUOVO STALLO DI SOSTA RISERVATO PER DISABILI A SOSTITUZIONE DELLO STALLO ESISTENTE, DISPOSTO PARALLELAMENTE AL SENSO DI MARCIA, DI LUNGHEZZA PARI A 6 m E LARGHEZZA UGUALE AI PARCHEGGI ESISTENTI, COMPRESA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE, IMMEDIATAMENTE A DESTRA DELL'ACCESSO PEDONALE E CARRAIO DA VIA S. ROCCO</p>	

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		7 – ALA EST DI VILLA ISIMBARDI - V. S. Rocco n. 8	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
<p>Si tratta di una parte di edificio storico ubicata in Via S. Rocco n. 8, con una porzione di due livelli fuori terra e una nella quale è stato aggiunto nel tempo un livello ammezzato. L'immobile è attualmente inagibile, salva la possibilità di utilizzarlo attraverso un intervento di recupero edilizio. Il lato nord si affaccia su cortile condiviso con altra porzione dello stesso edificio, denominato Palazzo Brusa, di proprietà comunale.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b> - Dall'area stradale si accede, attraverso un ingresso ad arco con portone in legno utilizzato come pedonale (e carraio, per i soli mezzi autorizzati) al cortile, sul quale si aprono i diversi ingressi all'edificio, in parte chiusi con tamponamento in muratura per impedirne l'utilizzo.</p> <p>Nel presente Piano non viene formulata alcuna proposta progettuale, in quanto la stessa sarà oggetto di eventuale progetto di riqualificazione dell'edificio.</p>					
					

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		8 – BIBLIOTECA - Via Ferrario n. 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
<p>La Biblioteca occupa il piano terreno dell'edificio comunale ubicato in Via Ferrario n. 3, di due livelli fuori terra (il primo piano è destinato a Servizi Abitativi Pubblici).            Il lato sud dell'edificio si affaccia sul cortile condiviso con altri edifici.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b> - Dall'area stradale di Via Ferrario e di Piazza Garibaldi si accede al cortile, con pavimentazione in masselli autobloccanti, adibito a parcheggio riservato ai residenti e ai titolari di esercizi commerciali degli stessi edifici e sistemato con aiuole, fioriere e sedute, quindi all'ingresso della biblioteca, con porta a vetri a due ante.            Sono presenti parcheggi su strada sia in Via Ferrario che in Piazza Garibaldi. All'interno del cortile sono presenti due stalli riservati per disabili, a disposizione anche degli utenti della Biblioteca.            I percorsi pedonali di avvicinamento, in parte a raso della carreggiata e in parte sotto i portici, si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p><b>Spazi interni</b> - Dalla porta d'ingresso si accede a tutte le zone a disposizione degli Utenti</p> <p><b>Servizi igienici</b> - Al piano terreno è presente un servizio per disabili, raggiungibile attraverso un percorso accessibile</p> <p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><b>Spazi esterni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- percorso da Piazza Garibaldi all'ingresso principale: ostacoli consistenti in due archetti dissuasori all'inizio dell'androne di accesso e in due gradini in corrispondenza dell'aiuola centrale;</li> <li>- spazio in piano antistante alla porta d'ingresso con dislivello superiore a 2,5 cm rispetto al percorso pedonale;</li> <li>- assenza di impianto citofono;</li> <li>- stalli di sosta riservati per disabili con caratteristiche parzialmente non conformi alle norme</li> </ul> <p><b>Servizi igienici:</b> spazio libero interno inferiore a 1,35 x 1,50 m nel servizio per disabili</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono di seguito descritti nella presente scheda, precisando quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- è già presente un percorso esterno accessibile, attraverso l'accesso da Piazza Garibaldi civico 20 (pedonale e carroio) attraverso la rampa di raccordo tra la quota del cortile e la quota del camminamento adiacente alla facciata dell'edificio; pertanto, l'adeguamento del percorso esterno di seguito descritto (avente lo scopo sia di creare una traiettoria più diretta dalla rampa esistente in Piazza Garibaldi, sia di evitare il pericolo di incidente causato dall'interferenza dell'utenza con i veicoli in entrata e uscita attraverso;</li> <li>- l'adeguamento dei due servizi igienici per disabili non è tecnicamente possibile, a motivo dello spazio limitato.</li> </ul>					
					

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		8 – BIBLIOTECA - Via Ferrario n. 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
8 - 1	ACCESSI DA PIAZZA GARIBALDI	<p>ACCESSI DA PIAZZA GARIBALDI: PERCORSO OSTACOLATO DA ARCHETTI DISSUASORI</p> 		<p>ACCESSO DA PIAZZA GARIBALDI: ADEGUAMENTO ARCHETTI DISSUASORI</p> <p>Opere in progetto: asportazione dell'archetto interno e ricollocazione dello stesso con maggiore distanziamento rispetto a Piazza Garibaldi</p> <p>ADEGUAMENTO DEL PERCORSO ESISTENTE</p> <p>Opere in progetto: 1 - superamento del dislivello costituito dai due gradini tramite realizzazione di rampa (in adiacenza al muretto esistente) dotata di ripiani orizzontali intermedi 2 - superamento del dislivello fra lo spazio in piano antistante alla porta d'ingresso e il percorso esterno tramite realizzazione di rampa di larghezza 1,50 m</p> <p>FORNITURA E INSTALLAZIONE DI IMPIANTO CITOFONO, CON COLLOCAZIONE DEL TERMINALE ESTERNO A DESTRA DELLA PORTA D'INGRESSO AD ALTEZZA DI 140 cm</p> <p>APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'</p> <p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>  <p>ADEGUAMENTO DEI DUE STALLI DI SOSTA RISERVATI PER DISABILI</p> <p>Opere in progetto: 1 - asportazione dell'archetto dissuasore esistente; 2 - eliminazione della segnaletica orizzontale esistente; 3 - tracciamento di segnaletica stradale orizzontale per n. 2 stalli riservati per disabili, in luogo degli esistenti, in conformità alle norme, compreso lo spazio zebrato laterale per consentire l'apertura dello sportello del veicolo, la manovra di entrata e uscita dal veicolo, la rotazione della sedia a ruote (larghezza 1,50 m)</p>	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>
	<p>CORTILE</p> <p>PERCORSI ESTERNI</p> <p>PORTA D'INGRESSO DELLA BIBLIOTECA</p> <p>AREA UTILIZZATA PER PARCHEGGIO</p>	<p>CORTILE</p> <p>PERCORSO INTERNO: N. 2 GRADINI E DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm</p>  <p>PORTA D'INGRESSO: ASSENZA DI CITOFONO</p>  <p>STALLI DI SOSTA RISERVATI: CARATTERISTICHE PARZIALMENTE NON CONFORMI ALLE NORME</p> 			

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		9 – ATS - Via Dante n. 1		
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
<p>La sede di ATS (Agenzia di Tutela della Salute) della Brianza occupa i piani rialzato e primo dell'edificio di Via Dante n. 1, con tre livelli fuori terra; il secondo piano è attualmente inutilizzato.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b> - Dall'area stradale di Via Dante si accede, da una zona rialzata del marciapiede (raccordata tramite due rampe) attraverso una porta d'ingresso a vetri dotata di citofono, arretrata rispetto alla facciata, con spazio antistante protetto dagli agenti atmosferici.</p> <p>I marciapiedi su Via Dante e Via XXV Aprile i presentano in buone condizioni di manutenzione; la sicurezza e del transito pedonale è stata inoltre incrementata a seguito di un recente intervento di riqualificazione dell'area stradale di Via Dante, con realizzazione di due nuovi attraversamenti pedonali rialzati.</p> <p><b>Spazi interni</b> - Dalla porta d'ingresso si accede agli ambulatori del piano terreno, quindi agli ambulatori e uffici del primo piano, tramite la scala e l'ascensore.</p> <p><b>Servizi igienici</b> - Al piano primo, nella zona dei servizi igienici, è presente un vano libero, di dimensioni adeguate, già dotato di predisposizione dell'impianto idrico sanitario (con esclusione degli apparecchi sanitari e dei relativi accessori), in cui è programmata la realizzazione del servizio igienico per disabili a cura di ATS Brianza, utilizzatore dell'immobile.</p> <p><b>Percorsi interni verticali</b> - Il collegamento fra i piani terreno e primo avviene attraverso la scala interna e l'ascensore.</p>						
<p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><u>Spazi esterni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- citofono ad altezza superiore a 140 cm in corrispondenza della porta d'ingresso</li> </ul> <p><u>Spazi interni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scala priva di segnali a pavimento percepibili da persone non vedenti per indicare l'inizio e la fine delle rampe</li> </ul> <p><u>Servizi igienici:</u> servizio igienico al piano rialzato privo dei requisiti di accessibilità</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti di seguito nella presente scheda, precisando quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- per il servizio igienico al piano rialzato viene proposto l'adeguamento senza ampliamento del locale esistente, a motivo dello spazio limitato;</li> <li>- per il servizio igienico per disabili al primo piano, attualmente assente, non viene qui previsto l'intervento di nuova realizzazione, in quanto già programmata da parte dei competenti uffici tecnici di ATS, a cui è affidata la manutenzione dello stabile comunale dalla stessa utilizzato.</li> </ul>						
						
9 - 1	PORTA D'INGRESSO	<p>TERMINALE DEL CITOFONO AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 CM</p> 		<p>1 - APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA' L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>  <p>2 - COLLOCAZIONE DEL TERMINALE DEL CITOFONO ESISTENTE AD ALTEZZA DI 140 cm</p> <p>Opere in progetto: asportazione della piastra a supporto del terminale del citofono esistente e applicazione della stessa sul muro laterale dell'ingresso ad altezza di 140 cm</p>		<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		9 – ATS - Via Dante n. 1	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
9 - 2	SCALA INTERNA		<p>ASSENZA DI SEGNALI A PAVIMENTO PER PERSONE NON VEDENTI</p> 	<p>APPLICAZIONE DI FASCE ADESIVE DI MATERIALE PERCEPIBILE ANCHE DA PARTE DI PERSONE NON VEDENTI OLTRE IL PRIMO E L'ULTIMO GRADINO</p>	<p>le fasce devono essere collocate alla distanza di 30 cm dai gradini</p>
9 - 3	SERVIZIO IGIENICO AL PIANO TERRENO	<p>ASSENZA DI REQUISITI ACCESSIBILITA'</p>  		<p>ADEGUAMENTO DEL SERVIZIO IGIENICO</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di apparecchi igienici e accessori, compreso realizzazione impianto idrico sanitario e collegato intervento edilizio, senza ampliamento del locale esistente</p>	
	SERVIZIO IGIENICO ACCESSIBILE AL PIANO PRIMO	<p>VANO LIBERO CON PREDISPOSIZIONE IMPIANTO IDRICO SANITARIO</p> 		<p>INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DEL SERVIZIO IGIENICO PER DISABILI PROGRAMMATO A CURA SI ATS BRIANZA</p> <p>(intervento non inserito nel P,E,B.A.)</p>	

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		9 – ATS - Via Dante n. 1	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	<p>AREA STRADALE DI VIA DANTE INTERSEZIONE CON VIA XXV APRILE</p> <p>PARCHEGGIO SU STRADA</p>	<p>STALLO DI SOSTA RISERVATO PER DISABILI</p> 			

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		10 – CENTRO DIURNO DISABILI - V. Dante n. 4	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
<p>L'immobile adibito a CDD (Centro Diurno per Disabili) è parte di un complesso edilizio con cortile interno e affacci su Via Dante e Via I Maggio.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b></p> <p>L'immobile dispone di due ingressi:</p> <p>1 - dall'area stradale di Via Dante si accede, da una zona rialzata del marciapiede (raccordata, ai due estremi, tramite una rampa e una scala) attraverso una porta d'ingresso a vetri dotata di citofono, arretrata rispetto alla facciata, con spazio antistante protetto dagli agenti atmosferici;</p> <p>2 - dall'area stradale di Via I Maggio si accede al cortile, utilizzato per parcheggio al servizio dei soli veicoli autorizzati, quindi alla porta d'ingresso a vetri.</p> <p>I marciapiedi su Via Dante e Via XXV Aprile i presentano in buone condizioni di manutenzione; la sicurezza e del transito pedonale è stata inoltre incrementata a seguito di un recente intervento di riqualificazione dell'area stradale di Via Dante, con realizzazione di due nuovi attraversamenti pedonali rialzati.</p> <p>Sono presenti stalli di sosta per disabili sia in Via Dante, all'intersezione con Via XXV Aprile, sia nel cortile</p> <p><b>Spazi interni</b> - Dalla porta d'ingresso verso Via Dante si accede all'ampio ambiente utilizzato per le attività diurne degli ospiti e come refettorio, quindi agli ambulatori e uffici del primo piano, tramite la scala e l'ascensore.</p> <p>Dalla porta d'ingresso verso il cortile si accede alla scala e all'ascensore, che conducono al piano rialzato e al piano primo, quest'ultimo adibito ad attività specifiche degli utenti</p> <p><b>Servizi igienici</b> - Al piano rialzato è presente un servizio igienico per disabili.</p>					
<p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><u>Spazi esterni:</u></p> <p>- citofoni ad altezza superiore a 140 cm in corrispondenza delle due porte d'ingresso</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti di seguito nella presente scheda, precisando che i requisiti di accessibilità dell'intera struttura sono stati realizzati, e vengono costantemente mantenuti, dal Soggetto a cui è affidata la sua gestione (attualmente, il Consorzio Desio Brianza)</p>					

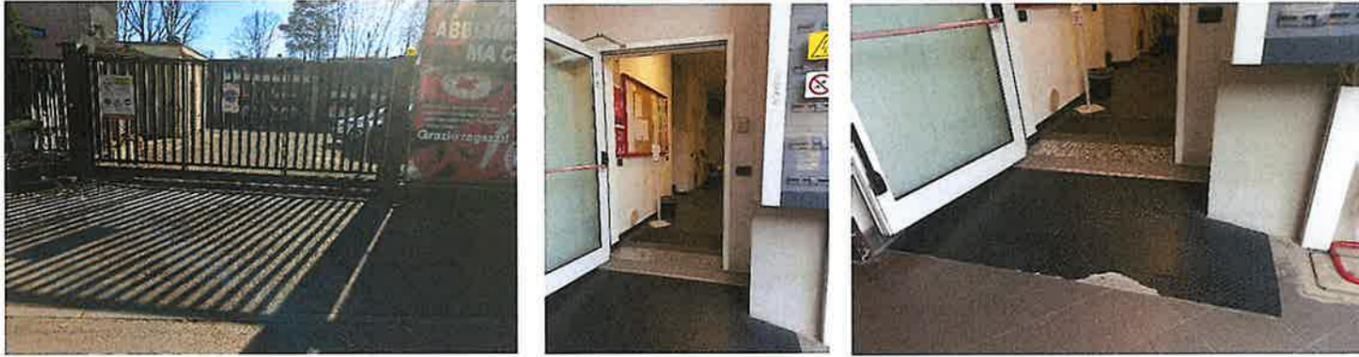


ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		10 – CENTRO DIURNO DISABILI - V. Dante n. 4	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
9 - 1	PORTE D'INGRESSO	TERMINALI DI N. 2 CITOFONI AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 CM   VIA DANTE		1 - APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA' L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico 	Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile
		  VIA I MAGGIO			
	CORTILE	STALLI DI SOSTA RISERVATI PER DISABILI   			

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		10 – CENTRO DIURNO DISABILI - V. Dante n. 4	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	<p>AREA STRADALE DI VIA DANTE INTERSEZIONE CON VIA XXV APRILE</p> <p>PARCHEGGIO SU STRADA</p>	<p>STALLO DI SOSTA RISERVATO PER DISABILI</p> 			

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		11 – CROCE ROSSA ITALIANA - Via A. Casati n. 22	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
<p>La sede di Muggiò della Croce Rossa Italiana, in Via A. Casati n. 22, è collocata in un edificio di recente costruzione di due livelli fuori terra, con cortile recintato utilizzato per lo stazionamento delle autoambulanze e degli altri mezzi autorizzati.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b> - Dall'area stradale di Via A. Casati si accede all'edificio attraverso la porta di primo ingresso a vetro, dotata di citofono, e al cortile attraverso il cancello carraio scorrevole.</p> <p>In Via A. Casati sono presenti parcheggi sullo stesso lato.</p> <p>I marciapiedi si presentano in buone condizioni di manutenzione su ambo i lati di Via A. Casati.</p> <p><b>Spazi interni</b> - Dalla porta d'ingresso si accede agli ambienti del piano terreno, dove ha luogo il ricevimento dell'utenza, e tramite la scala agli ambienti del primo piano, riservati all'attività del Personale.</p> <p><b>Servizi igienici</b> - Al piano terreno è presente un servizio igienico per disabili.</p>					
<p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><b>Spazi esterni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- soglia della porta di primo ingresso con dislivello superiore a 2,5 cm rispetto al marciapiede antistante;</li> <li>- terminale del citofono ad altezza superiore a 140 cm;</li> <li>- assenza di stallo di sosta riservato per disabili nelle immediate vicinanze</li> </ul> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti di seguito nella presente scheda, precisando quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- per il requisito di accessibilità è presente un percorso che, dal marciapiede di Via A. Casati, attraverso il cancello carraio e il cortile, raggiunge la porta esterna sul retro, dove il dislivello della soglia rispetto al cortile è superato con realizzazione di una rampa provvisoria: pertanto l'intervento qui proposto rientra nella categoria dell'accessibilità differita</li> </ul>					
11-1	PORTA DI PRIMO INGRESSO	<p>SOGLIA CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm RISPETTO AL MARCIAPIEDE ANTISTANTE TERMINALE DEL CITOFONO AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 cm</p>		<p>1 - ADEGUAMENTO DELLA ZONA ANTISTANTE</p> <p>Opere in progetto: realizzazione di rampa con pavimentazione in conglomerato bituminoso come marciapiede esistente, raccordata al marciapiede stesso</p> <p>2 - ADEGUAMENTO DEL TERMINALE DEL CITOFONO</p> <p>Opere in progetto: asportazione della piastra a supporto del terminale del citofono e applicazione della stessa sul muro di facciata ad altezza di 140 cm</p> <p>3 - APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'</p>	<p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p> 
<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>					



ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		11 – CROCE ROSSA ITALIANA - Via A. Casati n. 22	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	PERCORSI ESTERNI				
	SERVIZIO IGIENICO ACCESSIBILE AL PIANO TERRENO				
11 - 2	AREA STRADALE DI VIA A. CASATI PARCHEGGIO SU STRADA			<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 NUOVO STALLO DI SOSTA RISERVATO PER DISABILI IN CORRISPONDENZA DEL PARCHEGGIO ESISTENTE, DISPOSTO PARALLELAMEN- TEMENTE AL SENSO DI MARCIA, DI LUNGHEZZA PARI A 6 m E LARGHEZZA UGUALE AI PARCHEGGI ESISTENTI, COMPRESA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE, A SINISTRA DELL'ACCESSO CARRAIO</p>	

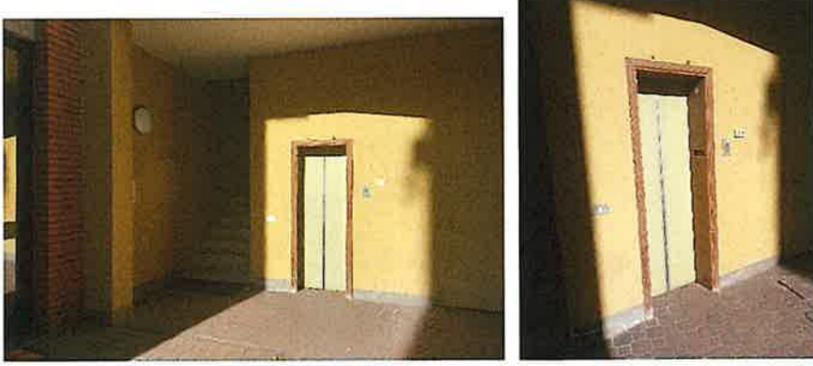
ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		12 – IMPIANTO SPORTIVO - Via I Maggio	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
<p>L'impianto, di recente realizzazione, è situato all'intersezione fra le Vie I Maggio, A. Casati e XXV Aprile. Ospita un campo di calcio e un edificio con spogliatoi, servizi igienici e uffici.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b> - Da Via I Maggio si accede a un'area di parcheggio, quindi alla porta d'ingresso a vetro; si accede all'area laterale (interna alla recinzione dell'impianto) attraverso un cancello pedonale e un cancello carraio. Nell'area di parcheggio di Via I Maggio, antistante all'edificio, è presente uno stallo di sosta riservato per disabili. I percorsi pedonali si presentano in buone condizioni di manutenzione sulle tre vie interessate.</p> <p><b>Spazi interni</b> - Dalla porta d'ingresso si accede, attraverso un atrio, agli uffici, a un servizio igienico per disabili, agli spogliatoi (dai quali si accede poi al campo).</p> <p><b>Servizi igienici</b> - Al piano terreno è presente un servizio igienico per disabili, raggiungibile attraverso un percorso accessibile.</p>					
<p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><u>Spazi esterni:</u></p> <p>- assenza di impianto citofono.</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono di seguito descritti nella presente scheda.</p>					



ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		12 – IMPIANTO SPORTIVO - Via I Maggio	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
12 - 1	PORTA D'INGRESSO	PORTA D'INGRESSO: ASSENZA DI CITOFONO 		1 - FORNITURA E INSTALLAZIONE DI IMPIANTO CITOFONO, CON COLLOCAZIONE DEL TERMINALE ESTERNO SUL MURO DI FACCIATA IN CORRISPONDENZA DELLA PORTA D'INGRESSO SINISTRA AD ALTEZZA DI 140 cm  2 - APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'  L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico	  Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile
					

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		13 – ALLOGGI SAP - Via Ferrario n. 1 - 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
<p>La porzione di edificio individuata dal civico 1, con quattro livelli fuori terra destinati ad alloggi SAP (Servizi Abitativi Pubblici) e, al piano terreno, a sede di associazioni, si affaccia a est su Via Ferrario, a ovest sul cortile condiviso con altri edifici.  La porzione di edificio individuata dal civico 3, con quattro livelli fuori terra, di cui il piano terreno a destinato a biblioteca civica e i piani primo, secondo e terzo ad alloggi SAP, si affaccia a sud sullo stesso cortile.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni -</b>  Civico 1: dall'area stradale di Via Ferrario e di Piazza Garibaldi si accede al porticato di uso pubblico, su cui si affacciano sia la porta d'ingresso della parte ad alloggi, sia quella della sede di associazioni.  Civico 3: dall'area stradale di Via Ferrario e di Piazza Garibaldi si accede al cortile, quindi alla scala aperta e all'ascensore.  Per la descrizione del cortile si rimanda alla scheda 8 (Biblioteca civica).  Sono presenti parcheggi su strada sia in Via Ferrario che in Piazza Matteotti. All'interno del cortile sono presenti due stalli riservati per disabili.  I percorsi pedonali di avvicinamento, in parte su marciapiede, in parte a raso della carreggiata e in parte sotto i portici, si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p><b>Spazi interni -</b>  Civico 1 (alloggi SAP): dalla porta d'ingresso si accede all'atrio, all'unico alloggio del piano rialzato e, tramite la scala e l'ascensore, agli alloggi dei piani primo, secondo, terzo.  Civico 1 (sede associazioni): dalla porta d'ingresso si accede a tutti gli ambienti.  Civico 3: dal cortile si accede alla scala aperta e all'ascensore, che conducono agli alloggi dei piani primo, secondo, terzo.</p> <p><b>Servizi igienici della sede associazioni -</b> Al piano terreno è presente un servizio igienico che possiede il requisito dell'adattabilità ed è raggiungibile attraverso un percorso accessibile.</p> <p><b>Percorsi interni verticali -</b> Per ciascuno dei due civici il collegamento fra i piani avviene attraverso una scala e un ascensore.</p> <p><b>Criticità rilevate</b>  <u>Spazi esterni:</u>  - percorso da Piazza Garibaldi alle due porte d'ingresso: ostacoli consistenti in due archetti dissuasori all'inizio dell'androne di accesso;  - spazio in piano antistante alla porta d'ingresso della sede associazioni (civico 1) con dislivello superiore a 2,5 cm rispetto al percorso pedonale antistante;  - terminali dei due impianti citofono ad altezza superiore a 140 cm;  - cortile: stalli di sosta riservati per disabili con caratteristiche parzialmente non conformi alle norme.</p> <p><u>Servizi igienici della sede associazioni:</u> spazio libero interno inferiore a 1,35 x 1,50 m nel servizio per disabili.</p> <p><u>Percorsi interni verticali:</u> dimensioni della cabina e della porta dell'ascensore inferiori a quelle minime previste dalle norme per l'accessibilità.</p> <p><b>Proposta progettuale -</b> gli interventi previsti sono di seguito descritti nella presente scheda, precisando quanto segue:  - l'adeguamento del servizio igienico della sede associazioni non viene inserito nel Piano, essendo possibile - in quanto adattabile - procedere a tale intervento in caso di necessità;  - l'adeguamento dei due ascensori non viene inserito nel Piano, (non possibile tecnicamente); è invece possibile la futura installazione di servoscala, in caso di necessità.</p>					
					

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		13 – ALLOGGI SAP - Via Ferrario n. 1 - 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
13 - 1	INGRESSO CIVICO 1 INGRESSO CIVICO 3	 <p>DA PIAZZA GARIBALDI</p>	 <p>DA VIA FERRARIO</p>	<p>ADEGUAMENTO IMPIANTI CITOFONO INGRESSI AI CIVICI 1 E 3</p> <p>Opere in progetto: asportazione di n. 2 piastre di supporto del terminale dei citofoni esistenti e applicazione delle stesse sul muro laterale dell'ingresso ad altezza di 140 cm</p>	
		<p>INGRESSO CIVICO 1: TERMINALE DEL CITOFONO AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 cm</p>  			
		<p>INGRESSO CIVICO 3: TERMINALE DEL CITOFONO AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 cm</p>   			

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		13 – ALLOGGI SAP - Via Ferrario n. 1 - 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
13 - 2	SCALA CIVICO 1 SCALA CIVICO 3	ASSENZA DI SEGNALE A PAVIMENTO IN CORRISPONDENZA DEL PRIMO E DELL'ULTIMO GRADINO  CIVICO 1  CIVICO 3 		APPLICAZIONE DI FASCE ADESIVE DI MATERIALE PERCEPIBILE ANCHE DA PARTE DI PERSONE NON VEDENTI OLTRE IL PRIMO E L'ULTIMO GRADINO	le fasce devono essere collocate alla distanza di 30 cm dai gradini
	ASCENSORE CIVICO 1 ASCENSORE CIVICO 3	 CIVICO 1  CIVICO 3 			
13 - 3	PORTA D'INGRESSO DELLA SEDE ASSOCIAZIONI (CIVICO 1)	SOGLIA CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm RISPETTO ALLA PAVIMENTAZIONE DEL PORTICO  		ADEGUAMENTO ZONA ANTISTANTE LA PORTA IN VETRO  Opere in progetto: realizzazione, nella zona antistante alla porta d'ingresso, di pavimentazione in masselli autobloccanti di profondità 1,50 m, in piano, complanare alla soglia, raccordata alla pavimentazione del portico tramite rampa dello stesso materiale	
	CORTILE - AREA UTILIZZATA PER PARCHEGGIO			ADEGUAMENTO DEI DUE STALLI DI SOSTA RISERVATI PER DISABILI  Intervento descritto nella scheda 8 (Biblioteca)	

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		14 – ALLOGGI SAP - Piazza Garibaldi n. 20 - 23	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI		PRESCRIZIONI
<p>La porzione di edificio ai civici 20 e 23 di Piazza Garibaldi, con tre livelli fuori terra di cui il piano terreno - di proprietà privata, destinato a esercizi commerciali - e i piani primo e secondo, di proprietà comunale, destinati ad alloggi SAP (Servizi Abitativi Pubblici), si affaccia a sud su Piazza Garibaldi, a nord su un cortile condiviso con altri edifici.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni -</b>  Civico 20: dall'area stradale di Piazza Garibaldi, attraverso l'accesso carraio si accede al cortile, quindi alla porta d'ingresso.  Civico 23: dal portico verso Piazza Garibaldi si accede all'androne, e da questo alla porta d'ingresso.  Per la descrizione del cortile si rimanda alla scheda 8 (Biblioteca civica).  Sono presenti parcheggi su strada sia in Piazza Garibaldi che in Via Ferrario. All'interno del cortile sono presenti due stalli riservati per disabili.  I percorsi pedonali di avvicinamento, in parte su marciapiede, in parte a raso della carreggiata e in parte sotto i portici, si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p><b>Spazi interni -</b>  Per entrambi i civici, dalla porta d'ingresso si accede all'atrio e, tramite la scala e l'ascensore, agli alloggi dei piani primo e secondo.</p> <p><b>Percorsi interni verticali -</b> Per ciascuno dei due civici il collegamento fra i piani avviene attraverso una scala e un ascensore.</p>					
<p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><u>Spazi esterni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- percorso da Piazza Garibaldi all'ingresso del civico 23: ostacolo consistente in due archetti dissuasori all'inizio dell'androne di accesso;</li> <li>- civico 20: terminale del citofono ad altezza superiore a 140 cm;</li> <li>- stalli di sosta riservati per disabili con caratteristiche parzialmente non conformi alle norme</li> </ul> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono di seguito descritti nella presente scheda, precisando quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- è già presente un percorso esterno accessibile alle porte d'ingresso dei civici 20 e 23, attraverso l'accesso da Piazza Garibaldi civico 20 (pedonale e carraio); pertanto, l'adeguamento del percorso esterno di seguito descritto (avente lo scopo sia di creare una traiettoria più diretta dalla rampa esistente in Piazza Garibaldi, sia di evitare il pericolo di incidente causato dall'interferenza dell'utenza con i veicoli in entrata e uscita) rientra nell'ambito dell'accessibilità differita;</li> <li>- l'adeguamento dei due ascensori non viene inserito nel Piano, (non possibile tecnicamente); è invece possibile la futura installazione di servoscala, in caso di necessità.</li> </ul>					



ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		14 – ALLOGGI SAP - Piazza Garibaldi n. 20 - 23		
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
14 - 1	INGRESSO CIVICO 20 INGRESSO CIVICO 23			<p>ADEGUAMENTO ZONA ANTISTANTE LA PORTA D'INGRESSO</p> <p>Opere in progetto: realizzazione, nella zona antistante alla porta d'ingresso, di pavimentazione in conglomerato bituminoso di profondità 1,50 m, in piano, complanare alla soglia, raccordata alla pavimentazione del cortile tramite rampa dello stesso materiale</p>		
		<p>PORTA D'INGRESSO CIVICO 20: SOGLIA CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm RISPETTO AL CORTILE TERMINALE DEL CITOFOONO AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 cm</p> 				<p>ADEGUAMENTO IMPIANTI CITOFOONO INGRESSI AI CIVICI 20 E 23</p> <p>Opere in progetto: asportazione di n. 2 piastre di supporto del terminale dei citofoni esistenti e applicazione delle stesse sul muro laterale dell'ingresso ad altezza di 140 cm</p>
		<p>INGRESSO CIVICO 23: TERMINALE DEL CITOFOONO AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 cm</p> 				

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		14 – ALLOGGI SAP - Piazza Garibaldi n. 20 - 23	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
14 - 2	SCALA CIVICO 20 SCALA CIVICO 23	ASSENZA DI SEGNALE A PAVIMENTO IN CORRISPONDENZA DEL PRIMO E DELL'ULTIMO GRADINO  CIVICO 20  CIVICO 23		APPLICAZIONE DI FASCE ADESIVE DI MATERIALE PERCEPIBILE ANCHE DA PARTE DI PERSONE NON VEDENTI OLTRE IL PRIMO E L'ULTIMO GRADINO	le fasce devono essere collocate alla distanza di 30 cm dai gradini
	ASCENSORE CIVICO 20 ASCENSORE CIVICO 23	 CIVICO 20	 CIVICO 23		
	CORTILE - AREA UTILIZZATA PER PARCHEGGIO			ADEGUAMENTO DEI DUE STALLI DI SOSTA RISERVATI PER DISABILI  Intervento descritto nella scheda 8 (Biblioteca)	

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		15 – AUTORIMESSA - Via Saragat n. 8	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
<p>Il corpo interrato con accesso carraio in Via Saragat n. 8 e pedonale in Piazza IX Novembre ospita:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- una autorimessa per il ricovero dei mezzi di servizio del Comune di Muggiò e di altri veicoli autorizzati;</li> <li>- l'archivio comunale;</li> <li>- un magazzino - deposito funzionale all'attività amministrativa della sede comunale;</li> <li>- la centrale termica al servizio di Villa Casati, Villa Isimbardi e Palazzo Brusa.</li> </ul> <p>E' funzionalmente collegato sia a Villa Casati, sia all'autorimessa interrata del confinante stabile condominiale di Via Saragat n. 1, con il quale condivide l'accesso carraio.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b> - Dall'area stradale di Via Saragat si accede all'autorimessa attraverso il cancello carraio. Dall'area pedonale di Piazza IX Novembre si accede, attraverso la scala, a un cortile scoperto al piano interrato, sul quale si affacciano le porte dell'autorimessa, dell'archivio, del magazzino, della centrale termica e della Sala Pasolini (al piano seminterrato di Villa Casati).</p> <p><b>Percorsi interni verticali</b> - L'unico percorso interno verticale è costituito dalla rampa carrabile di collegamento dell'autorimessa con l'accesso carraio di Via Saragat (che costituisce parte comune con il citato stabile condominiale).</p> <p>Tuttavia, ai fini dell'accessibilità, è possibile utilizzare l'ascensore di Villa Casati, con sbarco in Sala Pasolini.</p>					
<p><b>Criticità rilevate</b> (viene qui riportato in sintesi quanto già esposto nella scheda n. 4 - Villa Casati)</p> <p><b>Spazi esterni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- porta della sala Pasolini (per l'accesso all'ascensore): soglia con dislivello superiore a 2,5 cm rispetto allo spazio antistante.</li> </ul> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti di seguito nella presente scheda.</p>					
<p>ACCESSO CARRAIO DA VIA SARAGAT</p>					

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		15 – AUTORIMESSA - Via Saragat n. 8	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	RAMPA CARRABILE AUTORIMESSA				
15-1	CORTILE SCOPERTO AL PIANO INTERRATO INGRESSO SALA PASOLINI	<p>PORTA DELLA SALA PASOLINI (PER ACCESSO ALL'ASCENSORE): SOGLIA CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm RISPETTO ALLA ZONA ANTISTANTE</p> 		<p>RACCORDO DELLA SOGLIA CON LA QUOTA DELLO SPAZIO ANTISTANTE TRAMITE RAMPA CON PAVIMENTAZIONE IN PIASTRELLE DI GRANITO</p>	

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		16 – FARMACIA COM. N. 1 - Via I Maggio n. 8		
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
<p>La Farmacia comunale n. 1 occupa i locali al piano terreno dell'edificio condominiale ubicato in Via De I Maggio, all'intersezione con Via Dante.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni</b>  L'ingresso, al civico 8 di Via I Maggio, si affaccia direttamente sul marciapiede di Via I Maggio.  In Via I Maggio sono presenti parcheggi su strada su ambo i lati; in particolare, sul lato opposto, nelle immediate vicinanze dell'ingresso, due stalli adiacenti sono riservati per disabili.  Nelle aree stradali di Via I Maggio e Via Dante i marciapiedi si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p><b>Spazi interni</b>  Dall'ingresso sono raggiungibili con percorso accessibile tutte le zone dell'area di esposizione e vendita, interamente al piano rialzato.</p> <p><b>Servizi igienici</b>  Il servizio igienico accessibile, collocato nella zona riservata al personale, è raggiungibile dalla zona aperta al pubblico attraverso un percorso accessibile (con passaggio a destra del banco di vendita).</p> <p><b>Criticità rilevate</b>  <b>Spazi esterni:</b>  - assenza di impianto citofono;  - stalli di sosta riservati per disabili con caratteristiche parzialmente non conformi alle norme;  - attraversamento pedonale in Via I Maggio privo di scivoli nei marciapiedi su ambo i lati.</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti di seguito nella presente scheda, precisando che gli interventi di adeguamento dei due stalli di sosta riservati e dell'attraversamento pedonale sono compresi nella sezione A del presente allegato (scheda n. 24 - Via I Maggio).</p>						
16 - 1	INGRESSO DELLA FARMACIA	<p>ASSENZA DI IMPIANTO CITOFONO</p>    		<p>FORNITURA E INSTALLAZIONE DI IMPIANTO CITOFONO, CON COLLOCAZIONE DEL TERMINALE ESTERNO A DESTRA DELLA PORTA D'INGRESSO AD ALTEZZA DI 140 cm</p> <p>APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'</p> <p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p> 		<p>il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		17 – FARMACIA - Piazza Garibaldi n. 39	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
<p>La Farmacia Trivulzio - Facchinetti occupa una porzione del piano terreno dell'edificio condominiale ubicato in Piazza Garibaldi, all'intersezione con Piazza della Chiesa.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni</b> L'ingresso, al civico 39 di Piazza Garibaldi, si affaccia direttamente sul marciapiede. In Piazza Garibaldi e in Piazza della Chiesa sono presenti parcheggi su strada; in particolare, in Piazza della Chiesa, nelle immediate vicinanze dell'ingresso della farmacia, due stalli sono riservati per disabili. Nelle aree stradali delle due Piazze i marciapiedi e i percorsi pedonali si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p><b>Spazi interni</b> Dall'ingresso sono raggiungibili con percorso accessibile tutte le zone dell'area di esposizione e vendita, interamente al piano rialzato.</p> <p><b>Servizi igienici</b> Il servizio igienico accessibile, collocato nella zona riservata al personale, è raggiungibile dalla zona aperta al pubblico attraverso un percorso accessibile (con passaggio a destra del banco di vendita).</p> <p><b>Criticità rilevate</b> <u>Spazi esterni:</u> - spazio in piano antistante alla porta d'ingresso con dislivello superiore a 2,5 cm rispetto al marciapiede; - campanello ad altezza superiore a 140 cm; - stalli di sosta riservati per disabili con caratteristiche parzialmente non conformi alle norme.</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti di seguito nella presente scheda, precisando che l'intervento di adeguamento dello stallo di sosta riservato è compreso nella sezione A del presente allegato (scheda n. 9 - Piazza della Chiesa).</p>					
17 - 1	INGRESSO DELLA FARMACIA	<p>SPAZIO IN PIANO ANTISTANTE CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 CM RISPETTO AL MARCIAPIEDE CAMPANELLO AD ALTEZZA SUPERIORE A 140 cm</p>    	<p>1 - ADEGUAMENTO ZONA ANTISTANTE L'INGRESSO</p> <p>Opere in progetto: realizzazione di piattaforma con pavimentazione in masselli autobloccanti identici al marciapiede, di dimensioni 1,50 x 1,00 m (con lato lungo parallelo alla soglia), in piano, complanare alla pavimentazione dello spazio antistante alla porta d'ingresso, raccordata alla pavimentazione del marciapiede con rampa avente identica pavimentazione; sia la piattaforma che la rampa devono essere delimitate da cordolo in granito.</p> <p>2 - RICOLLOCAZIONE DEL TERMINALE ESTERNO A SINISTRA DELLA PORTA D'INGRESSO AD ALTEZZA DI 140 cm</p> <p>3 - APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'</p> <p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p> 	<p>il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>	

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		18 – CHIESA SS. PIETRO E PAOLO Piazza della Chiesa n. 11	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
<p>Il complesso edilizio religioso ubicato in Piazza della Chiesa n. 11 ospita la chiesa (aperta a fedeli e visitatori), impianti sportivi e locali per attività sociali e culturali, compreso l'auditorium. Una parte del complesso edilizio è attualmente adibita ad aule scolastiche per l'attività dell'Istituto M. L. King. Il cortile di pertinenza è delimitato da recinzione, con accessi da Piazza della Chiesa, Via Silvio Pellico, Via Magenta e Via Silvio Pellico.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b> - Da Piazza della Chiesa si accede frontalmente al luogo di culto e al cortile, e lateralmente a una parte degli ambienti destinati alle varie attività. Da Via Silvio Pellico si accede solo al luogo di culto. Da Via S. Elisabetta si accede all'auditorium, alle aule scolastiche e ad altri ambienti destinati alle varie attività. Da Via Magenta si accede agli impianti sportivi.</p> <p>In Piazza della Chiesa e Via Magenta sono presenti parcheggi su strada; in Via S. Elisabetta vi sono parcheggi su strada, in Piazza del Burghett in un'area di parcheggio. In Piazza della Chiesa sono presenti due stalli riservati per disabili; in Via S. Elisabetta è presente uno stallo riservato, a destra dell'accesso con civico 14, e uno a sinistra del civico 16. I marciapiedi e gli altri percorsi pedonali di avvicinamento si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p><b>Spazi interni del luogo di culto</b> - Dai tre portoni in facciata (verso Piazza della Chiesa) e dalla porta laterale (verso Via Silvio Pellico) sono raggiungibili, mediante un percorso continuo, più zone utilizzabili anche da persone con ridotte o impedito capacità fisiche, dotate di stalli liberi.</p> <p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><u>Spazi esterni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- accesso dal civico 16 di Piazza del Burghett: presenza di scivolo in legno privo di ancoraggio; assenza di impianto citofono;</li> <li>- accesso dal civico 18 di Piazza del Burghett: dislivello superiore a 2,5 cm in corrispondenza dello scivolo sul marciapiede e del cancello pedonale e carraio;</li> <li>- stalli di sosta riservati per disabili con caratteristiche parzialmente non conformi alle norme.</li> </ul> <p><b>Proposta progettuale</b> - gli interventi previsti sono descritti nella presente scheda, precisando che l'adeguamento degli stalli di sosta riservati per disabili è inserito nella sezione A del presente allegato, schede 9 (Piazza della Chiesa) e 25 (Piazza S. Elisabetta).</p>					
<p>ACCESSI DA PIAZZA DELLA CHIESA</p>					

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		18 – CHIESA SS. PIETRO E PAOLO Piazza della Chiesa n. 11		
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
18 - 1	ACCESSI DA VIA S. ELISABETTA	 CIVICO 14	 CIVICO 16: ASSENZA IMPIANTO CITOFOONO RAMPA IN LEGNO NON ANCORATA	 CIVICO 16: - ADEGUAMENTO RAMPA IN LEGNO ESISTENTE - INSTALLAZIONE DI IMPIANTO CITOFOONO		
		 CIVICO 18: DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm		 CIVICO 18: SUPERAMENTO DISLIVELLO	<p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ancoraggio laterale della rampa alla muratura;</li> <li>- ripristino del rivestimento della rampa in materiale antisdrucciolevole;</li> <li>- fornitura e installazione di terminale del citofono e collegamento a impianto citofono esiste con terminale in corrispondenza dell'accesso al civico 14, compreso segnaletica</li> </ul> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- scivolo su marciapiede: raccordo degli elementi in calcestruzzo con la carreggiata tramite conglomerato bituminoso;</li> <li>- cancello pedonale e carraio: raccordo del marciapiede con il cortile tramite rampa in conglomerato bituminoso.</li> </ul>	

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		19 – SANTUARIO MADONNA DEL CASTAGNO - Via Libertà	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
		<p>Il santuario denominato "Madonna del Castagno", ubicato all'intersezione fra le Vie Libertà e Alfonso Casati e saltuariamente aperto a fedeli e visitatori, è un luogo di culto particolarmente frequentato in occasione della festa patronale di Muggiò (15 settembre).</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b> - Si accede all'edificio dal percorso pedonale alberato che, partendo da Piazza Garibaldi e Via Italia, si conclude davanti all'ingresso del santuario. In adiacenza al santuario vi è un'area di parcheggio con accesso da Via A. Casati con due stalli riservati per disabili. I marciapiedi e gli altri percorsi pedonali di avvicinamento si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p><b>Spazi interni</b> - Dall'unico ingresso in facciata sono raggiungibili, mediante un percorso continuo, più zone utilizzabili anche da persone con ridotte o impedito capacità fisiche, dotate di stalli liberi.</p>			
		<p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><u>Spazi esterni:</u></p> <p>- soglia dell'ingresso con dislivello superiore a 2,5 cm.</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - l'intervento previsto è descritto di seguito nella presente scheda.</p>			
	SPAZI ESTERNI				
19 - 1	INGRESSO DEL SANTUARIO	 <p>SOGLIA CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm</p>		<p><b>ADEGUAMENTO ZONA ANTISTANTE L'INGRESSO</b></p> <p>Opere in progetto: realizzazione di piattaforma con pavimentazione in granito identico alla soglia, di dimensioni 2,50 x 1,50 m (con lato lungo parallelo alla soglia), in piano, complanare alla soglia, raccordata alla pavimentazione dello spazio antistante all'ingresso tramite rampa avente identica pavimentazione.</p>	

ZONA 4		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		20 – CAPPELLA S. ROCCO - Via S. Rocco		
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
		<p>La cappella dedicata a S. Rocco, di antica costruzione e recentemente restaurata, è ubicata in Via Mazzini in prossimità dell'intersezione con Via XXV Aprile. E' un luogo di culto ordinariamente chiuso, visitabile dallo spazio pubblico circostante.</p> <p><b>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni</b> - Si accede all'edificio dai marciapiedi delle Vie Mazzini e San Rocco e dal percorso pedonale che collega Via Mazzini con Via Repubblica. Sul lato opposto di Via Mazzini sono presenti parcheggi su strada. I marciapiedi e il percorso pedonale di avvicinamento si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p><b>Spazi interni</b> - L'unico ambiente, di ridotte dimensioni e privo di arredi, è completamente accessibile mediante un percorso continuo, e utilizzabile anche da persone con ridotte o impedito capacità fisiche.</p>				
		<p><b>Criticità rilevate</b></p> <p><u>Spazi esterni:</u> - soglia dell'ingresso con dislivello superiore a 2,5 cm.</p> <p><b>Proposta progettuale</b> - l'intervento previsto è descritto di seguito nella presente scheda. Considerato che l'accesso alla cappella si verifica solo in rare occasioni, l'intervento rientra nell'ambito dell'accessibilità differita.</p>				
	SPAZI ESTERNI					
20 - 1	INGRESSO DEL SANTUARIO		<p>SOGLIA CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm</p> 	<p><b>ADEGUAMENTO ZONA ANTISTANTE L'INGRESSO</b></p> <p>Opere in progetto: realizzazione di rampa con pavimentazione in granito identico alla soglia, avente la medesima larghezza della soglia stessa, raccordata alla pavimentazione dello spazio antistante all'ingresso.</p>		