



Città di Muggiò

AREA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

**PIANO DI ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

DOCUMENTO B

***“RILIEVO DELLO STATO DI FATTO
E PROPOSTA PROGETTUALE”***

ALLEGATO 6

SCHEDE TECNICHE - ZONA 6

- Tabella A – Spazi pubblici**
- Tabella B – Edifici pubblici**

ELENCO SPAZI PUBBLICI INSERITI NEL PEBA				
6 A - SPAZI PUBBLICI ZONA 6 – TABELLA A				
PROGRESSIVO	TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE UBICAZIONE	CLASSIFICAZ.	DESCRIZIONE SINTETICA
1	VIA	ALFIERI	A.1	area stradale
2	VIA	ARTIGIANATO	A.1	area stradale
3	VIA	BEETHOVEN	A.1	area stradale
4	VIA	COMBATTENTI	A.1	area stradale
5	VIA	CONFALONIERI	A.1	area stradale
6	ATTRAVERS. SEMAF.TO	VIA CONFALONIERI / PIAZZA S. GIUSEPPE	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
7	ATTRAVERS. SEMAF.TO	VIA CONFALONIERI / PIAZZA DON MINZONI	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
8	VIA	FALCONE	A.1	area stradale
9	AREA SERVIZI	VIA FIGINI	A.3	centro di raccolta rifiuti comunale
10	PARCO	PIETRO NENNI Piazza Nenni intersezione Via Confalonieri	A.2	parco con zona pavimentata e sedute a gradinata
11	LARGO	PADRE GEMELLI	A.1	area stradale
12	GIARDINO	RITA LEVI MONTALCINI LARGO PADRE GEMELLI	A.2	giardino recintato con area attrezzata per sgambamento cani
13	GIARDINO	LARGO PADRE GEMELLI	A.2	giardino con attrezzature gioco bambini
14	CAMPO GIOCO	LARGO PADRE GEMELLI	A.2	campo basket scoperto illuminato
15	VIA	GIOVANNI XXIII	A.1	area stradale
16	VIA	LECCO	A.1	area stradale
17	VIA	MILANO	A.1	area stradale
18	ATTRAVERS. SEMAF.TO	VIA MILANO – CONFALONIERI / VIA PAGANINI – CERVI	A.5	attraversamento stradale semaforizzato
19	TRASPORTI	PIAZZA NENNI	A.1	capolinea autobus di linea
20	VIA	PAVIA	A.1	area stradale
21	VIA	VIGEVANO	A.1	area stradale

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		1 - VIA ALFIERI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
1 - 1	VIA ALFIERI ANGOLO VIA D'AZEGLIO LATO EST (lato civici dispari) IN CORRISPONDENZA ACCESSO CARRAIO AL PARCHEGGIO PUBBLICO	<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUL MARCIAPIEDE</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI A VENTAGLIO (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> – opere in progetto: PARTE NORD (sinistra) REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00; c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto e tondo, su lato ovest (sinistra); - n. 1 elemento laterale inclinato, lunghezza m 1,00 retto, su lato est (destra); - n. 1 elemento centrale a raso dell'accesso carraio, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 1 scivolo a ventaglio, da raccordare con pavimentazione del marciapiede esistente; e) asportazione di palo di segnaletica stradale verticale e ricollocazione al di fuoridell'area dello scivolo; f) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
					
1 - 2					lo scivolo in progetto deve essere raccordato con lo scivolo esistente sullo stesso lato est di Via Alfieri

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		1 - VIA ALFIERI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
1 - 3	VIA ALFIERI ANGOLO VIA D'AZEGLIO LATO OVEST (lato civici pari)	ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE  		REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE Opere in progetto: a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfianco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 1,50 x 3,00; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,50 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,50; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	lo scivolo in progetto deve essere realizzato in corrispondenza dello scivolo esistente sul lato opposto (lato est) di Via Alfieri




ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		2 - VIA DELL'ARTIGIANATO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2 - 1	VIA DELL'ARTIGIANATO ANGOLO VIA FALCONE AMBO I LATI	<p>PRESENZA DI BARRIERA ARCHITETTONICA COSTITUITA DA AIUOLE ESISTENTI, SU AMBO I LATI, FRA CARREGGIATA E PERCORSI CICLO PEDONALI DI VIA DELL'ARTIGIANATO (COMPONENTE INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE ESISTENTE LUNGO VIA FALCONE)</p>		<p>PARZIALE ELIMINAZIONE DELLE DUE AIUOLE ESISTENTI CON REALIZZAZIONE DI NUOVI TRATTI DI PERCORSO CICLO PEDONALE, AI FINI DELLA CONTINUITA' DEL PERCORSO CICLO - PEDONALE ESISTENTE LUNGO VIA FALCONE (N. 2 INTERVENTI)</p> <p>Primo intervento – opere in progetto:</p> <p>LATO NORD (lato civici dispari)</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25 (sui lati ovest ed est aiuola), compreso sottofondo e rinfianco, lunghezza m 1,00; b) scavo per apertura di cassonetto stradale di profondità cm 30,00, dimensioni m 1,30 x 1,20; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco, per contenimento aiuola sui due lati del nuovo percorso, lunghezza complessiva m 2,40 (m 1,20 + m 1,20) retto; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo, a raccordo fra percorso ciclo – pedonale esistente e carreggiata, dimensioni m 1,30 x 1,20; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>I tratti dei due percorsi ciclo pedonali in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 15,00 da Via Falcone</p>
					

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		2 - VIA DELL'ARTIGIANATO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2 - 3	VIA DELL'ARTIGIANATO ANGOLO VIA FIGINI LATO NORD	PARTE DEL PERCORSO PEDONALE INTERESSATO DA ASSENZA DI PAVIMENTAZIONE  		REALIZZAZIONE DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO A COMPLETAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE (superficie 10,00 mq)	



ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		3 - VIA BEETHOVEN	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3 - 1	VIA BEETHOVEN ANGOLO VIA COMBATTENTI	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI CON DUE RAMPE LATERALI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>LATO OVEST (lato campo di calcio)</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 4,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,50;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento a raso del marciapiede, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,50 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,50; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p><u>Secondo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>LATO EST (lato parcheggio)</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 4,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,40;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento a raso del marciapiede, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,40 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,40 x 1,00; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>
		AMBO I LATI	  		
3 - 2					



I due scivoli in progetto devono essere realizzati alla distanza di m 5,00 da Via Combattenti

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		3 - VIA BEETHOVEN	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3 - 3	VIA BEETHOVEN IN PROSSIMITA' ANGOLO VIA GIOVANNI XXIII AMBO I LATI	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> – opere in progetto: LATO OVEST REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A VENTAGLIO</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 1,00 x 3,00; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retti; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso fondazione: - n. 1 scivolo a ventaglio, da raccordare con pavimentazione del marciapiede esistente; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
		 			



ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		3 - VIA BEETHOVEN	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3 - 5	VIA BEETHOVEN IN CORRISPONDENZA DELLA CABINA ELETTRICA (LIMITE NORD DEL PARCHEGGIO PUBBLICO) LATO EST	<p>ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE SCIVOLO ESISTENTE SUL MARCIAPIEDE LATO EST ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE LATO OVEST</p>   		<p>ELIMINAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI ESISTENTE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiango; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 3,00 x 1,00; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango, a raso del marciapiede (con dislivello rispetto alla carreggiata pari a cm 15,00), lunghezza m 3,00 retto; d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo, complanare al marciapiede esistente; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento; f) cancellazione della segnaletica stradale orizzontale esistente (attraversamento pedonale) tramite vernice bituminosa; g) esecuzione di segnaletica stradale orizzontale sul lato est della carreggiata: striscia continua (ai fini del divieto di sosta); h) asportazione di palo con cartello di segnaletica stradale verticale "bambini" (Allegato a Titolo II del Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada, fig. II 23) e ricollocazione dello stesso in prossimità dell'attraversamento pedonale antistante all'ingresso della Scuola Salvo D'Acquisto.</p> <p>Nota: la proposta progettuale di eliminazione dell'attraversamento pedonale di cui trattasi è motivata da: 1 - limitato utilizzo dell'attraversamento pedonale (come constatato in luogo nell'ambito del servizio di viabilità svolto quotidianamente presso le Scuole Ada Negri e Salvo D'Acquisto); 2 - ampio utilizzo dell'attraversamento pedonale a nord (antistante all'ingresso della Scuola Salvo D'Acquisto); 3 - presenza di attraversamento pedonale a sud (antistante al passo carraio del campo di calcio).</p>	

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		3 - VIA BEETHOVEN	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3 - 6	VIA BEETHOVEN ANGOLO VIA GIOVANNI XXIII LATO EST (lato parcheggio pubblico)	ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE 		REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A SEMI - VENTAGLIO Opere in progetto: a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 2,00 retto, compreso sottofondo e rinfianco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 2,00 x 1,00; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco: - n. 1 elemento a nord (a sinistra), a partire dall'aiuola esistente, a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento a sud (a destra) laterale inclinato, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b), compreso sottofondo: - n. 1 scivolo confinante a nord con il cordolo dell'aiuola esistente, con zona centrale in piano, con rampa a semi - ventaglio a sud (a destra) e a est, da raccordare con la pavimentazione del marciapiede esistente; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		4 - VIA COMBATTENTI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
4 - 1	VIA COMBATTENTI ANGOLO VIA ALFIERI LATO NORD (lato civici dispari)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE</p>  <p>Lato nord</p>		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE LATERALI</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,50;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,60 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,60 x 1,00; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
	<p>(scivolo esistente su marciapiede lato sud)</p> 				

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		4 - VIA COMBATTENTI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
4 - 2	VIA COMBATTENTI ANGOLO VIA CARDUCCI LATO SUD (lato civici pari)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE NELLA ZONA LATERALE OVEST (destra) DELL'INCROCIO CON VIA CARDUCCI</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A UNA RAMPA CON SMUSSO, CON PENDENZA LONGITUDINALE CORRISPONDENTE ALLA DIREZIONE DEL MARCIAPIEDE</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 2,00 retto e curvo, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 1,00 x 1,50;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, retto e curvo, lunghezza complessiva m 1,00; - n. 1 elemento trasversale a raso del passo carraio, lunghezza m 1,00 curvo; <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rampa con pendenza longitudinale, con smusso; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		5 – VIA CONFALONIERI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
5 - 1	VIA CONFALONIERI ANGOLO VIA SANTA CATERINA LATO OVEST (lato civici dispari)	<p>SCIVOLO DETERIORATO SUL MARCIAPIEDE ESISTENTE FRA LA CARREGGIATA DI VIA CONFALONIERI E IL PARCHEGGIO ANTISTANTE AL CIVICO 51 B (SUPERMERCATO "CRAI")</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A UNA RAMPA, CON LARGHEZZA CORRISPONDENTE AL MARCIAPIEDE E PENDENZA LONGITUDINALE CORRISPONDENTE ALLA DIREZIONE DELLO STESSO</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza complessiva m 2,60 (n. 2 elementi laterali l 1,00 e n. 1 elemento trasversale l 1,60) retto, compreso sottofondo e rinfiango;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in binderi di porfido, compreso sottofondo, dimensioni m 1,00 x 1,60;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento trasversale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) messa in quota di telaio del chiusino;</p> <p>e) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rampa con pendenza longitudinale, a raccordo fra quota carreggiata e quota marciapiede esistente; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	



ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		5 – VIA CONFALONIERI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
5 - 2	VIA CONFALONIERI CIVICO 51 A LATO OVEST (lato civici dispari)	<p>SCIVOLO DETERIORATO SUL MARCIAPIEDE ESISTENTE FRA LA CARREGGIATA DI VIA CONFALONIERI E IL PARCHEGGIO ANTISTANTE AL CIVICO 51 A</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A UNA RAMPA, CON LARGHEZZA CORRISPONDENTE AL MARCIAPIEDE E PENDENZA LONGITUDINALE CORRISPONDENTE ALLA DIREZIONE DELLO STESSO</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza complessiva m 2,60 (n. 2 elementi laterali l 1,00 e n. 1 elemento trasversale l 1,60) retto, compreso sottofondo e rinfiango;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in binderi di porfido, compreso sottofondo, dimensioni m 1,00 x 1,60;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiango:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento trasversale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) messa in quota di telaio del chiusino;</p> <p>e) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rampa con pendenza longitudinale, a raccordo fra quota carreggiata e quota marciapiede esistente; <p>f) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
5 - 3	VIA CONFALONIERI ANGOLO VIA SANTA CROCE LATO OVEST (lato civici dispari)	<p>PRESENZA DI BARRIERA ARCHITETTONICA COSTITUITA DA DUE GRADINI AVENTI ALTEZZA RISPETTIVAMENTE PARI A cm 6 E cm 4</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A UNA RAMPA DI LARGHEZZA IDENTICA AL MARCIAPIEDE, AVENTE PENDENZA LONGITUDINALE RISPETTO ALLA DIREZIONE DELLO STESSO</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) demolizione di marciapiede esistente in calcestruzzo gettato in opera, dimensioni m 1,00 x 1,00;</p> <p>b) messa in quota di telaio del chiusino;</p> <p>c) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rampa con pendenza longitudinale, dimensioni m 1,00 x 1,00; <p>d) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p> <p>Nota: Pavimentazione esistente del marciapiede realizzata direttamente dalla Proprietà dello stabile al civico 59</p>	

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		5 – VIA CONFALONIERI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
5 - 4	VIA CONFALONIERI CIVICO 39 LATO OVEST (lato civici dispari)	ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA DEL SEMAFORO 		REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE Opere in progetto: a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfianco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 1,20 x 3,00; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfianco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,20 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,20; e) esecuzione di nuova segnaletica stradale orizzontale di attraversamento pedonale, al fine di collocare l'attraversamento stradale in nuova posizione, corrispondente ai due scivoli; f) ripristino pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	lo scivolo in progetto deve essere realizzato in corrispondenza dello scivolo esistente sul lato opposto (lato est) di Via Confalonieri, con contestuale spostamento dell'attraversamento pedonale esistente

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		5 – VIA CONFALONIERI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
5 - 5	VIA CONFALONIERI ANGOLO VIA F.LLI CERVI LATO EST (lato civici pari)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA DEL SEMAFORO</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO CON DUE RAMPE</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 1,50 x 3,00; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; d) messa in quota di pozzetto a marciapiede a servizio dell'impianto semaforico; e) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come da precedente punto b), compreso massetto di fondazione in calcestruzzo: <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,50 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,50; f) esecuzione di nuova segnaletica stradale orizzontale di attraversamento pedonale, al fine di collocare l'attraversamento stradale in nuova posizione, corrispondente ai due scivoli; g) pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento. 	

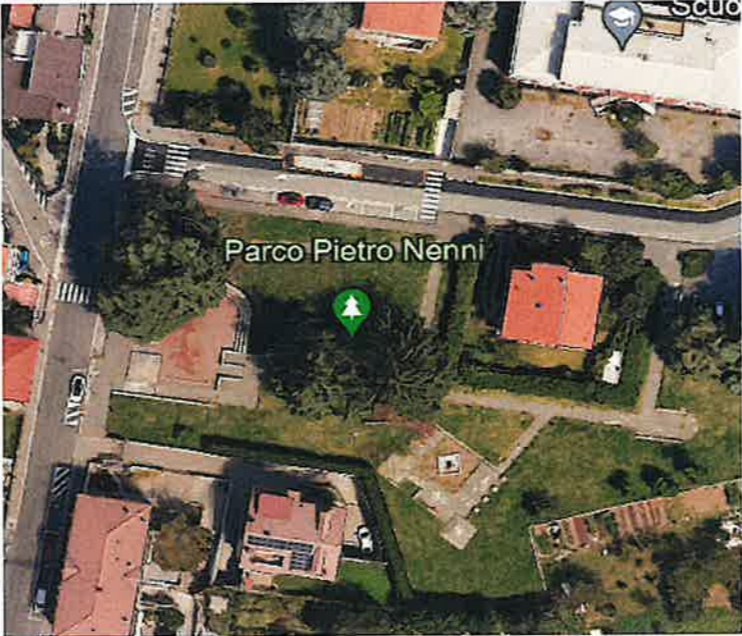


ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		6 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN VIA CONFALONIERI - INTERSEZIONE CON PIAZZA S. GIUSEPPE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
6-1	VIA CONFALONIERI ANGOLO PIAZZA S. GIUSEPPE	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'</p> 		<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 - FONITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 2 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE; 2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 2 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI; 3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 2 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ; 4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE. 	
					

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		7 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN VIA CONFALONIERI - INTERSEZIONE CON PIAZZA DON MINZONI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
7-1	VIA CONFALONIERI ANGOLO PIAZZA DON MINZONI	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'</p>  		<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 - FONITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 6 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE; 2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 6 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI; 3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 6 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ; 4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DEI TRE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI.   <p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p>   <p>GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SU MARCIAPIEDI</p> <p>ADESIVO INDICATORE DI CHIAMATA PEDONALE</p>	




ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		8 - VIA FALCONE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
8-1	VIA FALCONE AREA STADALE ANTISTANTE ALLA CENTRALE ELETTRICA LATO EST	<p>SCIVOLO ESISTENTE SUL MARCIAPIEDE, A SUD (destra) DEL PASSO CARRAIO: DISLIVELLO 8 cm RISPETTO ALLA QUOTA DEL PASSO CARRAIO (SUPERIORE AL VALORE MASSIMO DI 2,5 cm CONSENTITO DALLA NORMA)</p>  	RACCORDO DEL PASSO CARRAIO CON LO SCIVOLO ESISTENTE, TRAMITE CONGLOMERATO BITUMINOSO		

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		9 - CENTRO DI RACCOLTA RIFIUTI COMUNALE	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
9 - 1	VIA FIGINI	ASSENZA DI SEGNALETICA  		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA Opere in progetto: fornitura e posa di cartelli indicatori degli accoglimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità	



ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		10 - PARCO PIETRO NENNI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
10 - 1	PIAZZA NENNI ANGOLO VIA CONFALONIERI	ASSENZA DI DISPOSITIVI DI CHIAMATA PEDONALE ACCESSIBILE  		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA Opere in progetto: fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità 	Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		11 – LARGO PADRE GEMELLI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
11 - 1	LARGO PADRE GEMELLI ACCESSO CARRABILE AL PARCHEGGIO PUBBLICO - STRADA DI ACCESSO ALLA SCUOLA ADA NEGRI, FRA LA PALESTRA COPPI E LA SCUOLA RODARI	<p>INTERRUZIONE DEL PERCORSO PEDONALE SUI MARCIAPIEDI ESISTENTI NELLE DUE ZONE LATERALI DELL'ACCESSO CARRABILE AL PARCHEGGIO PUBBLICO PER:</p> <ul style="list-style-type: none"> - BARRIERA ARCHITETTONICA COSTITUITA DA CORDOLO TRASVERSALE, PARTE OVEST (sinistra) DELL'ACCESSO; - ASSENZA DI SCIVOLO SUL MARCIAPIEDE, PARTE EST (DESTRA) DELL'ACCESSO 		<p>ELIMINAZIONE DI N. 2 BARRIERE ARCHITETTONICHE (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>PARTE OVEST DELL'ACCESSO CARRABILE (sinistra) ADEGUAMENTO DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE TRAMITE RIBASSAMENTO DEL CORDOLO</p> <ul style="list-style-type: none"> a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10/15 x 25, lunghezza m. 3,00 retto; b) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo, compreso sottofondo e rinfiacco, lunghezza m 3,00 retto, a raso della carreggiata e del percorso pedonale esistente con pavimentazione in masselli autobloccanti; c) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento. 	
					
11 - 2	LATO NORD (lato parcheggio pubblico)			<p><u>Secondo intervento</u> – opere in progetto:</p> <p>PARTE EST DELL'ACCESSO CARRABILE (destra) REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A SEMI-VENTAGLIO CON ANGOLO A SMUSSO</p> <ul style="list-style-type: none"> a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 10 x 25, lunghezza m. 2,50 retto e curvo; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in masselli autobloccanti, compreso sottofondo, dimensioni m 1,00 x 1,50; c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo, compreso sottofondo e rinfiacco, compreso sottofondo e rinfiacco: <ul style="list-style-type: none"> - a raso dell'accesso carrabile, lunghezza m 1,50 retto e curvo; - n. 1 elemento laterale inclinato, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in masselli autobloccanti come esistente (descritta al precedente punto b): <ul style="list-style-type: none"> -n. 1 scivolo a semi-ventaglio, da raccordare con la pavimentazione del marciapiede esistente; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento. 	

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		12 - GIARDINO RITA LEVI MONTALCINI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
12 - 1	LARGO PADRE GEMELLI	ASSENZA DI SEGNALETICA  		REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA Opere in progetto: fornitura e posa di cartelli indicatori degli accoglimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità	 Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		13 - GIARDINO DI LARGO PADRE GEMELLI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
13 - 1	LARGO PADRE GEMELLI	<p>ASSENZA DI SEGNALETICA</p>  	<p>1 - REALIZZAZIONE DI PERCORSO PEDONALE CON PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI</p> <p>2 - REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di cartelli indicatori degli accoglimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità</p> 	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>	

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		14 - CAMPO DI GIOCO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
14 - 1	LARGO PADRE GEMELLI	<p>ASSENZA DI SEGNALETICA</p>  <p>Palestra Fausto Coppi</p> 	<p>REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di cartelli indicatori degli accoglimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità</p> 	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>	

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		15 - VIA GIOVANNI XXIII	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
15 - 1	VIA GIOVANNI XXIII A OVEST (destra) DEL CIVICO 4	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI  		REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI A DUE RAMPE (N. 2 INTERVENTI) <u>Primo intervento</u> – opere in progetto: LATO NORD (lato civici dispari) a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,40; c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retti; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso fondazione: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,40 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,40; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	
15 - 2	AMBO I LATI			<u>Secondo intervento</u> - opere in progetto: LATO SUD (lato civici pari) a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco; b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,20; c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco: - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retti; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso fondazione: - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,20 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,20; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.	

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		16 – VIA LECCO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
16 - 1	VIA LECCO	<p>ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI</p> 		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>LATO NORD (lato civici dispari) REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A UNA RAMPA IN CORRISPONDENZA DEL POSTO AUTO ESISTENTE</p> <p>formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rampa con pendenza trasversale rispetto all'asse stradale, raccordata con il cordolo del marciapiede esistente, compresa fra le due aiuole laterali esistenti. <p>Nota: La realizzazione dello scivolo sul lato nord comporta eliminazione di uno stallone di sosta esistente nel parcheggio pubblico</p>	
					
16 - 2	<p>ANGOLO VIA MANTOVA</p> <p>AMBO I LATI</p>				


ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		17 - VIA MILANO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
17 - 1	VIA MILANO CIVICO 16 LATO EST (lato civici pari)	<p>PRESENZA DI BARRIERA ARCHITETTONICA COSTITUITA DA AIUOLA ESISTENTE FRA PERCORSO CICLO PEDONALE DI VIA MILANO E AREA STRADALE LATERALE DI VIA MILANO</p>  		<p>PARZIALE ELIMINAZIONE DELL'AIUOLA ESISTENTE CON REALIZZAZIONE DI NUOVO TRATTO DI PERCORSO CICLO - PEDONALE, AI FINI DELLA CONTINUITA' DEL PERCORSO CICLO - PEDONALE ESISTENTE CON L'AREA STRADALE LATERALE DI VIA MILANO:</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25 (sui lati ovest ed est aiuola), compreso sottofondo e rinfiango, lunghezza complessiva m 2,45 (m 1,30 + m 1,15);</p> <p>b) collegamento tra percorsi esistente e in progetto, tramite scavo per apertura di cassonetto stradale di profondità cm 30,00, dimensioni m 1,30 x 1,70;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come da precedente punto b), compreso sottofondo e rinfiango, per contenimento aiuola sui due lati del nuovo percorso;</p> <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo, a raccordo fra percorso ciclo - pedonale esistente e carreggiata, dimensioni m 1,00 x 1,70;</p> <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	<p>Il tratto di percorso ciclo - pedonale in progetto deve essere realizzato con il cordolo laterale sud (lato destro) perfettamente allineato con il cordolo laterale nord (lato sinistro) dell'aiuola antistante al civico 16</p>

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		18 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SEMAFORIZZATO IN VIA CONFALONIERI - INTERSEZIONE CON VIA PAGANINI - CERVI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
18 - 1	VIA CONFALONIERI ANGOLO VIA PAGANINI - CERVI	<p>NECESSITA' DI COLLOCAZIONE DEGLI ELEMENTI DI ACCESSIBILITA'</p>  	<p>ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO SEMAFORICO TRAMITE I SEGUENTI INTERVENTI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 - FONITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 7 DISPOSITIVI CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE DOTATO DI COMANDO ACCESSIBILE A PERSONA SU SEDIA A RUOTE; 2 - FORNITURA E APPLICAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 7 ADESIVI DI COLORE GIALLO CON SIMBOLO DI CHIAMATA PEDONALE, ANCHE A SOSTITUZIONE DI ADESIVI ESISTENTI E DETERIORATI; 3 - FORNITURA E INSTALLAZIONE SULLE PALINE SEMAFORICHE DI N. 7 AVVISATORI ACUSTICI DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ; 4 - REALIZZAZIONE DI GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SULLA PAVIMENTAZIONE DEI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN CORRISPONDENZA DEI QUATTRO ATTRAVERSAMENTI PEDONALI.   <p>DISPOSITIVO CON PULSANTE DI CHIAMATA PEDONALE</p>   <p>GUIDE DI ORIENTAMENTO PEDONALI SU MARCIAPIEDI</p>		

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		19 - CAPOLINEA AUTOBUS PIAZZA NENNI	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
19 - 1	PIAZZA NENNI ANGOLO VIA CONFALONIERI	<p>ASSENZA DI SEGNALETICA</p>  	<p>REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>fornitura e posa di cartelli indicatori degli accogimenti per l'accessibilità, comprensivi di targa tattile, recanti il simbolo internazionale di accessibilità</p> 	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. n. 503, del 24 luglio 1996, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>	

ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		20 – VIA PAVIA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
20 - 1	VIA PAVIA IN CORRISPONDENZA STRADA DI ACCESSO AI CIVICI 24 – 26 (sede DHL) LATO SUD (lato civici pari)	<p>ASSENZA DI SCIVOLO SU MARCIAPIEDE ESISTENTE A EST (sinistra) DELLA STRADA DI ACCESSO AI CIVICI 24 – 26</p> 	<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 SCIVOLO A VENTAGLIO</p> <p>Opere in progetto:</p> <p>ZONA EST DELLA STRADA DI ACCESSO</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) asportazione di archetto dissuasore e collocazione dello stesso al di fuori dell'area dello scivolo;</p> <p>d) fornitura e posa di scivolo a ventaglio in calcestruzzo prefabbricato, compreso fondazione;</p> <p>e) ripristino di pavimentazione del marciapiede nella zona interessata da demolizione eccedente la superficie dello scivolo prefabbricato;</p> <p>f) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>		


ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		20 – VIA PAVIA	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
20 - 2	VIA PAVIA	ASSENZA DI SCIVOLI SUI MARCIAPIEDI		<p>REALIZZAZIONE DI N. 2 SCIVOLI (N. 2 INTERVENTI)</p> <p><u>Primo intervento</u> - opere in progetto:</p> <p>LATO OVEST</p> <p>REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A DUE RAMPE</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 3,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco;</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 3,00 x 1,00;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 elementi laterali inclinati, lunghezza m 1,00 retti; - n. 1 elemento centrale a raso della carreggiata, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso fondazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 rampe laterali, dimensioni m 1,00 x 1,00 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona centrale in piano, dimensioni m 1,00 x 1,00; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p>	
		 			
20 - 3	STRADA DI ACCESSO (da Via Pavia lato sud) AI CIVICI 24 – 26 AMBO I LATI			<p><u>Secondo intervento</u> – opere in progetto:</p> <p>LATO EST</p> <p>REALIZZAZIONE DI SCIVOLO A UNA RAMPA</p> <p>a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25, lunghezza m 2,00 retto, compreso sottofondo e rinfiacco (a nord del basamento in calcestruzzo);</p> <p>b) demolizione di pavimentazione del marciapiede in conglomerato bituminoso, compreso fondazione, dimensioni m 2,00 x 0,90;</p> <p>c) fornitura e posa di cordolo in calcestruzzo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 elemento inclinato a nord (sinistra), lunghezza m 1,00 retto; - n. 1 elemento a raso della carreggiata a sud (destra), adiacente al basamento in calcestruzzo, lunghezza m 1,00 retto; <p>d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso come esistente (descritta al precedente punto b), compreso fondazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.1 rampa laterale, dimensioni m 1,00 x 0,900 a raccordo fra quota del marciapiede e quota della carreggiata; - zona adiacente al basamento in calcestruzzo, in piano, dimensioni m 1,00 x 0,90; <p>e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento.</p> <p><u>Nota:</u> La realizzazione dei due scivoli comporta eliminazione di uno stallo di sosta nel parcheggio pubblico esistente</p>	



ZONA 6		SEZIONE A - SPAZI PUBBLICI		21 – VIA VIGEVANO	
INTERVENTI	UBICAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
21 - 1	VIA VIGEVANO ANGOLO VIA FIGINI LATO NORD	<p>PRESENZA DI BARRIERA ARCHITETTONICA COSTITUITA DA AIUOLA ESISTENTE FRA CARREGGIATA E PERCORSO CICLO PEDONALE DI VIA VIGEVANO</p> 		<p>PARZIALE ELIMINAZIONE DELL'AIUOLA ESISTENTE CON REALIZZAZIONE DI NUOVO TRATTO DI PERCORSO CICLO PEDONALE, AI FINI DELLA CONTINUITA' DEL PERCORSO CICLO PEDONALE ESISTENTE</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) rimozione di cordolo in calcestruzzo di sezione cm 12/15 x 25 (sui due lati dell'aiuola), compreso sottofondo e rinfiacco, lunghezza m 1,00; b) collegamento tra percorsi esistente e in progetto, tramite scavo per apertura di cassonetto stradale di profondità cm 30,00, dimensioni m 1,00 x 2,50; c) fornitura e posa di cordolo come da precedente punto a), compreso sottofondo e rinfiacco, per contenimento aiuola sui due lati del nuovo percorso; d) formazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, compreso massetto di fondazione in calcestruzzo, a raccordo fra percorso ciclo – pedonale esistente e carreggiata, dimensioni m 1,00 x 2,50; e) ripristino di pavimentazione della carreggiata, ove deteriorata nel corso dell'intervento. 	


ELENCO EDIFICI PUBBLICI INSERITI NEL PEBA

6 B – EDIFICI PUBBLICI ZONA 6 – TABELLA B

PROGRESSIVO	DENOMINAZIONE E UBICAZIONE	IDENTIFICAZ. CATASTALE			DESTINAZIONE EDIFICIO	CLASSIFICAZ.	DESCRIZIONE SINTETICA
		f.	part.	sub.			
1	scuola dell'infanzia Rodari Via F.lli Cervi n. 3	21	372		SCOLASTICA	B.1	edificio con area di cortile recintata n. 1 livello fuori terra
2	scuola primaria Ada Negri scuola secondaria di primo grado Salvo D'Acquisto Via F.lli Cervi n. 3/A	21	376		SCOLASTICA	B.1	edificio con area di cortile recintata n. 2 livelli fuori terra
3	FARMACIA COMUNALE 2 Piazza L. Grassi n. 3				SERVIZI SANITARI	B.3	edificio con area di cortile recintata n. 1 livello fuori terra
4	SANTUARIO MADONNA DELLE GRAZIE (S. GIULIANA) Via Confalonieri n. 41				CULTO	B.3	luogo di culto – edificio privo di recinzione adiacente ad area stradale

ZONA 6		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		1 – SCUOLA DELL'INFANZIA RODARI - Via F.lli Cervi n. 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI	
<p>L'edificio scolastico di Via F.lli Cervi n. 3, che ospita la scuola dell'infanzia Rodari, si sviluppa su un unico livello. Il cortile di pertinenza, è delimitato da recinzione.</p> <p>Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni Attraverso il cancello pedonale si accede da Via F.lli Cervi alla porta di ingresso della scuola. Il cortile, attrezzato per le attività esterne dei bambini, è raggiungibile direttamente dalle porte esterne delle aule. In Largo Padre Gemelli sono presenti parcheggi sia su strada che nell'area di parcheggio, nell'immediata vicinanza, con uno stallo riservato per disabili. Nelle aree stradali di Via F.lli Cervi e di Largo Padre Gemelli i marciapiedi e gli altri percorsi pedonali si presentano in discrete condizioni di manutenzione.</p> <p>Spazi interni Dall'ingresso principale si accede a tutti gli ambienti della struttura.</p> <p>Criticità rilevate <u>Spazi interni:</u> - assenza di servizio igienico con tutti i requisiti di accessibilità.</p> <p>Proposta progettuale Gli interventi previsti sono descritti nella presente scheda, precisando che l'adeguamento del servizio igienico deve intendersi come accessibilità differita</p>					

ZONA 6		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		1 – SCUOLA DELL'INFANZIA RODARI - Via F.lli Cervi n. 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
1 - 1	INGRESSO DELLA SCUOLA			<p>APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'</p>  <p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>	<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>

ZONA 6		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		1 – SCUOLA DELL'INFANZIA RODARI - Via F.lli Cervi n. 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
1 - 2	SERVIZIO IGIENICO AL PIANO TERRENO	SERVIZIO IGIENICO PARZIALMENTE MANCANTE DEI REQUISITI DI ACCESSIBILITA' 		ADEGUAMENTO DI SERVIZIO IGIENICO ESISTENTE TRAMITE: - AMPLIAMENTO DEL SERVIZIO IGIENICO ESISTENTE ATRAVERSO DEMOLIZIONI E RISCOSTRUZIONI DI TAVOLATI DIVISORI; - FORNITURA E ISTALLAZIONE E COLLEGAMENTO ALL'IMPIANTO IDRICO SANITARIO DI VASO IGIENICO CON PULSANTE DI SCARICO LATERALE, LAVABO E MANIGLIE.	

ZONA 6	SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI	2 – SCUOLE ADA NEGRI E SALVO D'ACQUISTO - Via F.lli Cervi n. 3/A
---------------	-------------------------------------	---

INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
------------	--------------	-------------------------	---------------------	--------------

L'edificio scolastico ospita la scuola primaria Ada Negri, la scuola secondaria di primo grado Salvo D'Acquisto, il centro di cottura per la refezione scolastica e la palestra (utilizzata dagli alunni delle scuole stesse e, al di fuori dell'orario scolastico, da associazioni sportive).
Il cortile di pertinenza, utilizzato per le attività all'aperto degli scolari, è delimitato da recinzione.

Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni
Attraverso il cancello pedonale si accede da Via F.lli Cervi, tramite una rampa esterna, all'ingresso principale della scuola Ada Negri, protetto dagli agenti atmosferici tramite la pensilina. Dal cancello pedonale di Via Beethoven si accede, tramite rampa esterna, all'ingresso principale della scuola Salvo D'Acquisto.
Altri accessi in Largo Padre Gemelli consentono di accedere separatamente alla palestra Coppi.
Sull'area stradale di Largo Padre Gemelli sono presenti parcheggi su strada e nell'area di parcheggio, comprendenti stalli riservati per disabili.

Spazi interni
Dagli ingressi principali delle due scuole (funzionalmente collegate attraverso un grande corridoio comune) si accede ai diversi ambienti del piano rialzato, alla palestra (attraverso una porta interna) e, tramite tre scale e un ascensore, alle aule del primo piano e al piano interrato (dove si trovano altre aule, il refettorio e il centro di cottura).

Servizi igienici
Sono presenti due servizi igienici per disabili al piano rialzato (al servizio delle due scuole) e al piano terreno al servizio della palestra.



Criticità rilevate
Spazi interni:
- servizio igienico non completo di tutti i requisiti di accessibilità.

Proposta progettuale
Gli interventi previsti sono descritti nella presente scheda, precisando che gli interventi di adeguamento dei servizi igienici prevedono l'ampliamento dei locali.



2 - 1
INGRESSI







APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'

L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico



Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile

ZONA 6		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – SCUOLE ADA NEGRI E SALVO D'ACQUISTO - Via F.lli Cervi n. 3/A	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
2 - 2	SERVIZIO IGIENICO AL PIANO RIALZATO, NELLA SCUOLA SALVO D'ACQUISTO IN PROSSIMITA ALLA PORTA DI COLLEGAMENTO CON LA SCUOLA ADA NEGRI	LOCALE IGIENICO PARZIALMENTE MANCANTE DEI REQUISITI DI ACCESSIBILITA' 		ADEGUAMENTO DEL SERVIZIO IGIENICO ESISTENTE TRAMITE FORNITURA E ISTALLAZIONE DI VASO IGIENICO CON PULSANTE DI SCARICO LATERALE, LAVABO E MANIGLIE	
2 - 3	N. 2 SERVIZI IGIENICI AL PIANO PRIMO DELLE SCUOLE ADA NEGRI E SALVO D'ACQUISTO	LOCALI IGIENICI PARZIALMENTE MANCANTI DEI REQUISITI DI ACCESSIBILITA'		ADEGUAMENTO DI N. 2 SERVIZI IGIENICI ESISTENTI TRAMITE FORNITURA E ISTALLAZIONE DI VASO IGIENICO CON PULSANTE DI SCARICO LATERALE, LAVABO E MANIGLIE, CON AMPLIAMENTO DEI LOCALI	
2 - 4	SCALA INTERNA			APPLICAZIONE DI FASCE ADESIVE DI MATERIALE PERCEPIBILE ANCHE DA PARTE DI PERSONE NON VEDENTI OLTRE IL PRIMO E L'ULTIMO GRADINO	le fasce devono essere collocate alla distanza di 30 cm dai gradini

ZONA 6		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		2 – SCUOLE ADA NEGRI E SALVO D'ACQUISTO - Via F.lli Cervi n. 3/A	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
	STALLI DI SOSTA RISERVATI PER DISABILI SU AREA STRADALE DI VIA RICOSTRUZIONE			FORNITURA E INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA VERTICALE DI STALLO RISERVATO	

ZONA 6		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		3 – FARMACIA COMUNALE N. 2 - Piazza Libero Grassi n. 3		
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO	INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI		
<p>La Farmacia Taccona occupa i locali al piano terreno dell'edificio ubicato in Via Confalonieri n. 25</p> <p>Accessibilità pedonale e veicolare - Spazi esterni In Via Confalonieri sono presenti parcheggi su strada (esclusivamente sul lato opposto a quello della farmacia) nell'immediata vicinanza, con uno stallo riservato per disabili. Nell'area stradale di Via Confalonieri i marciapiedi si presentano in discrete condizioni di manutenzione.</p> <p>Spazi interni Dall'ingresso sono raggiungibili, con percorso accessibile, tutte le zone dell'area di esposizione e vendita, interamente al piano rialzato.</p> <p>Criticità rilevate Spazi esterni: - assenza di stallo riservato per disabili nell'area di parcheggio, nell'immediata vicinanza dell'ingresso del nido.</p> <p>Proposta progettuale - l'intervento previsto è descritto di seguito nella presente scheda.</p>						
						
3 - 1	INGRESSO			<p>APPOSIZIONE DEL SIMBOLO DI ACCESSIBILITA'</p>  <p>L'intervento costituisce adeguamento normativo dell'edificio pubblico</p>		<p>Il simbolo deve essere conforme al modello di cui all'allegato A al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503, ed essere collocato in posizione agevolmente visibile</p>

ZONA 6		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		3 – FARMACIA COMUNALE N. 2 - Piazza Libero Grassi n. 3	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
3-2	AREA DI PARCHEGGIO DI PIAZZA LIBERO GRASSI IN PROSSIMITA' DELLA FARMACIA	<p>NECESSITA' DI N. 1 STALLO DI SOSTA RISERVATO PER DISABILI</p>  		<p>REALIZZAZIONE DI N. 1 NUOVO STALLO DI SOSTA RISERVATO PER DISABILI A SINISTRA DELL'ACCESSO ALL'EDIFICIO</p> <p>Opere in progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) tracciamento di segnaletica stradale orizzontale; b) fornitura e posa di segnaletica stradale verticale; c) realizzazione di scivolo con due rampe laterali nel marciapiede adiacente al nuovo stallo riservato (ai fini di un percorso accessibile dal nuovo stallo riservato all'ingresso della farmacia). 	

ZONA 6		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		4 – SANTUARIO MADONNA DELLE GRAZIE - Via Confalonieri n. 41	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
		<p>Il santuario denominato "Madonna delle Grazie", ubicato all'intersezione fra le Vie Confalonieri e Santa Giuliana, è aperto in determinati orari o circostanze a fedeli e visitatori in occasione della festa patronale di Muggiò (15 settembre).</p> <p>Accessibilità pedonale e veicolare / Spazi esterni - Si accede all'edificio dall'area stradale di Via Confalonieri. L'area di parcheggio più prossima si trova in Piazza Libero Grassi, sul medesimo lato del santuario e collegata allo stesso tramite marciapiede senza soluzione di continuità. In tale area è presente uno stallo per disabili, situata nella zona del parcheggio più vicina al santuario. I marciapiedi di Via Confalonieri si presentano in buone condizioni di manutenzione.</p> <p>Spazi interni - Dall'unico ingresso in facciata sono raggiungibili, mediante un percorso continuo, più zone utilizzabili anche da persone con ridotte o impedito capacità fisiche, e dotate di stalli liberi.</p>			
		<p>Criticità rilevate</p> <p><u>Spazi esterni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - soglia dell'ingresso con dislivello superiore a 2,5 cm; - pavimentazione del portico con dislivello superiore a 2,5 cm. <p>Proposta progettuale - gli interventi previsti sono descritti di seguito nella presente scheda.</p>			
<p>SPAZI ESTERNI</p>					

ZONA 6		SEZIONE B – EDIFICI PUBBLICI		4 – SANTUARIO MADONNA DELLE GRAZIE - Via Confalonieri n. 41	
INTERVENTI	COLLOCAZIONE	STATO DI FATTO RILEVATO		INTERVENTI PROPOSTI	PRESCRIZIONI
4 - 1	INGRESSO DEL SANTUARIO		<p>SOGLIA CON DISLIVELLO SUPERIORE A 2,5 cm</p> 	<p>ADEGUAMENTO DELLA ZONA ANTISTANTE L'INGRESSO</p> <p>Opere in progetto: realizzazione di piattaforma con pavimentazione in granito identico alla soglia, di dimensioni 2,50 x 1,50 m (con lato lungo parallelo alla soglia), in piano, complanare alla soglia, raccordata alla pavimentazione dello spazio antistante all'ingresso tramite rampa avente identica pavimentazione.</p>	
4 - 2	SPAZIO ANTISTANTE L'INGRESSO DEL SANTUARIO			<p>RACCORDO DELLA PAVIMENTAZIONE DEL PORTICO CON LA QUOTA DEL MARCIAPIEDE</p> <p>Opere in progetto: realizzazione di rampa in conglomerato bituminoso per raccordo della pavimentazione del portico con la quota del marciapiede.</p>	